

כ"ט אייר תשע"ז
25 מאי 2017

מכרז 7/16 להקמה ותפעול של מערך המבחנים המעשיים הנדרשים לצורך קבלת רישיון נהיגה תשובות לשאלות הבהרה

כללי

1. אלא אם יצוין אחרת, לכל המונחים במסמך זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז.
2. ההבהרות והתיקונים במסגרת מסמך זה יחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מהמכרז וההסכם.
3. השינויים היחידים מן האמור במסמכי המכרז הינם כמפורט באופן מפורש במסמך זה בלבד ובכל מסמך רשמי אחר (ככל שפורסם ו/או יפורסם) על ידי משרד התחבורה במסגרת ההליך.
4. יש לצרף את המענה לשאלות הבהרה להצעת המציע, כאשר היא חתומה בראשי תיבות.
5. לצורך הבנת התמונה המלאה, נדרשים המציעים לקרוא בעיון את מכרז 11/16 למערכות מבחני נהיגה מעשיים במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לרבות מענה לשאלות הבהרה שנשאלו ע"י המציעים במכרז האמור.
6. בכל מקום במכרז (לרבות בתכנית העסקית ובאופן הניקוד שלה). בו מצוינת משרה מלאה כ-190 שעות עבודה בחודש, יש להתייחס כאילו צוין 186 שעות עבודה בחודש. בהתאמה, חצי משרה הינה 93 שעות עבודה בחודש.
7. הגדרת "פריסה ארצית" – מתן שירות לפחות בארבעת (4) מחוזות אגף הרישוי, כמפורט בנספח כ"ה. הגדרה זו תהא תקפה בכל מקום במכרז בו נעשה שימוש במונח זה.
8. סעיף 3.2.1 לנספח כ' - חיבור תשתית המחשוב של הספק באמצעות קו תמסורת למרכז המערכת של הספק – במקום האמור בסעיף זה, המשרד יתקשר עבור הזוכים במכרז זה עם הספקים הזוכים במכרזי חשכ"ל (כיום בזק לעניין תקשורת קווית ופלאפון לעניין תקשורת סלולארית). התשלום עבור שירותי התמסורת ישולם ישירות, ע"י הזוכים במכרז זה, בהתאם לתנאי מכרזי החשכ"ל לספקי השירותים. ככל שבמהלך תקופת ההתקשרות ייבחרו זוכי חשכ"ל אחרים ו/או יהיה שינוי בתנאי ההתקשרות, הזוכים במכרז יידרשו לפעול בהתאם לתנאים החדשים, באותה מתכונת.

9. מצורף קובץ נספחים למילוי בפורמט WORD.
10. למסמך זה מצורפים הנספחים הבאים:
- i. נספח ג' למכרז / נספח א' למפרט השירותים – חלוקת הארץ לאזורים;
 - ii. נספח ב' למכרז – מספר המבחנים המעשיים;
 - iii. נספח כ"ה – מחוזות אגף הרישוי;
 - iv. נספח י"ח – התחשבות;
 - v. נספח ו' חדש למפרט השירותים - טפסי תוצאות מבחן נהיגה מעשי (תבחינים מול מטרות) לפי סוגי רכבים;
 - vi. סעיף 2.6 למפרט השירותים חדש – מבחנים מעשיים ע"פ סוגים
11. הנספחים המצורפים למסמך זה מחליפים את אותם הנספחים אשר צורפו למכרז ולמפרט השירותים.
12. עדכון מועדים:

1.2.2017	פרסום המכרז
25.5.2017	פרסום תשובות לשאלות הבהרה
29.6.2017	מועד אחרון להגשת הצעות
15.11.2017	תוקף ערבות הגשת הצעה

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
1.	כללי			נבקש לקבל עותק מכרז בפורמט וורד וללא תיקוני עריכה ועיצוב.	לא ניתן לקבל את מסמכי המכרז בפורמט WORD. מצורף קובץ נספחים למילוי בפורמט WORD.
2.	כללי			נבקש לקבל את טבלת מחירי השכירות של המשרדים ואתרי הבחינות של משרד התחבורה כיום .	הבקשה נדחת. סכומי ההתקשרויות הממשלתיות אינם רלבנטיים.
3.	כללי			אנא הבהרתכם מהו אומדן כמות הנבחנים אשר נמצאים	להערכת המשרד מספר התלמידים הממתינים לטסט ומוכנים לגשת לבחינה נאמד בכ- 30-35 אלף תלמידים.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
4.	כללי		לאחרונה אנו עדים לתופעה של הסכמי הכרה ברישיונות בין מדינת ישראל לבין מדינות אחרות כמו גם ביצוע מרוכז של מבחני המרה (לדוגמה בשיתוף צה"ל לחיילים בודדים)	במשפך כיום וממתינים לטסט האם התופעה הולכת להתרחב ובמידה וכן מה משקלם של כמות מבחני ההמרה בעוגה הכללית של סך המבחנים?	מדובר באומדן לא מחייב הניתן כאינדיקציה כללית בלבד. כיום קיימים הסכמים הכרה עם שתי מדינות בלבד. מדיניות המשרד הינה להרחיב את מספר המדינות עימם יתקיימו הסכמים כאלה, אולם לא ניתן לחזות מראש את עיתוי ו/או המדינות עמן ייחתמו הסכמים הכרה. לעניין מספר מבחני ההמרה, מספר המבחנים בשנים האחרונות נע בטווח של כ-3,000-5,000 מבחנים בשנה. בשנת 2016 זוהתה מגמת עליה מסוימת (התבצעו כ-9,000 מבחני המרה). לדעת המשרד, אין בנתון זה בכדי להשליך בהכרח על המגמה בשנים הבאות. מדובר באומדן לא מחייב הניתן כאינדיקציה כללית בלבד.
5.	מכרז	כללי	מועדים	לאור מורכבותו של המכרז ובשל העובדה שלא יתקיים מפגש מציעים, נבקש לאפשר מועד נוסף לשאלות הבהרה, לאחר קבלת התשובות וכן לדחות את מועד הגשת המכרז, על מנת שנוכל להיערך כראוי להגשה.	ראה טבלת מועדים מעודכנת במסמך זה.
6.	כללי		פורמט המכרז	נבקש לקבל את מסמכי המכרז ו/או את הנספחים המחייבים הרחבה ומילוי על ידי המציע בפורמט WORD.	ראה תשובה לשאלה 1.
7.	כללי	כללי	כללי	נשמח לקבל את מסמכי המכרז כקובץ WORD	ראה תשובה לשאלה 1.
8.	כללי	כללי	כללי	נשמח לקבל קובץ ללא TRACK CHANGES	ראה תשובה לשאלה 1.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
9.	כללי			חסרים נספחים שונים במכרז, לדוגמה ראו עמ' 10, עמ' 44, עמ' 36 (נספח א'-מפת חלוקת הארץ לאזורים) וכד'	מפת חלוקת הארץ מצורפת למענה זה. מובהר שבכל מקרה של סתירה בין האמור בנספח ב' למפרט השירותים לבין המפה, הנתון המחייב הוא זה שבנספח ב' למפרט השירותים.
10.	כללי		כל המסמכים בוורד ואקסל בהתאם	נא לפרסם את טופס ההצעה וכל הנספחים בפורמט וורד ואקסל (נספח י"ז-תכנית עסקית) לצורך עבודה על ההצעה	1. ראה תשובה לשאלה 1-1. 2. ראה סעיף 1.3 למכרז.
11.	מכרז	1.3 עמוד 4	כללי	מטעמים של שמירה על איכות הסביבה, אנא הבהרתכם כי מציע המגיש הצעה לשני האזורים, יגיש את החלקים החופפים פעם אחת ורק את החלקים השונים (תכנית עסקית ותפעולית) בנפרד. הגשה כפולה של כלל מסמכי המכרז משמעותה בזבוז אלפי עמודים לחינם.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
12.	מכרז	1.3 עמוד 4	אופן הגשת הצעה לשני אזורים	אנא הבהירו כיצד ניתן להגיש הצעה לשני אזורים נפרדים. נודה לאישורכם כי מציע המעוניין להגיש הצעה לשני אזורים נפרדים יגיש הצעה משותפת לשני האזורים וזאת למעט המסמכים הבאים אשר יוגשו בנפרד לכל אזור: תכנית תפעולית נפרדת לכל אזור	ראה תשובה לשאלה 11.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				תכנית עסקית נפרדת לכל אזור הצעת מחיר נפרדת לכל אזור	
13.	מכרז	1.4		בקשה להגיש הצעה על ידי שתי חברות קשורות.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
14.		1.6 עמוד 4	אופן בחירת זוכה	נודה לאישור המשרד כי במקרה של מציע אשר יזכה לציון משוקלל הגבוה ביותר בשני האזורים הגיאוגרפיים, החלטת המשרד תתחשב בין היתר גם בהעדפת אותו מציע. כמו כן נודה להבהרת המשרד בדבר שיקוליו בדבר האזור שהמציע בעל הציון המשוקלל הגבוה יזכה.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
15.	מכרז - פרק א'	5.2 + 1.7		נבקש לדעת מהו הציון, החומרה וההתשתית הנדרשים לצורך עבודה עם המערכת הטכנולוגית של המשרד. לא ניתן להשאיר מציעים ללא מידע ו/או לגרום למציעים להסתמך בהצעתם על מידע חלקי וחסר. נבקש לדעת מי מבצע את הטמעת המערכת אצל הזכיינים ומי נושא בעלות. באם המערכת היא של צד שלישי, עליו לספק שירותי הטמעה לזכיון ככל שיידרש ולכל אורך תקופת	הזוכה נדרש לספק את כל תשתית, חומרה ותקשורת כמפורט בנספח כ' כל הנדרש מפורט בנספח כ' שירותי הדרכה והטמעה יבוצעו ע"י הזוכה במכרז המערכת הטכנולוגית 11/16. נכון למועד זה, המכרז עודנו תלוי ועומד וטרם נבחר זוכה. בנספח כ' סעיף 7 מפורטים ההדרכות שיקבל הזוכה, כולל המחויבויות שלו לאחר קבלת ההדרכות.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				הפרויקט.	
16.	מכרז פרק א' - מבוא	1.7	תקופת ההתארגנות	האם ניתן, במקום להמתין לסיום פיתוח המערכת הטכנולוגית, להתחיל לתת את השירותים על פי המכרז במתכונת העבודה הנוכחית עד אשר המערכת תפותח ותוטמע במתכונת החדשה. במידה וניתן – והמעבר למערכת החדשה יתבצע במהלך התקופה של מתן השירותים, האם הספק יפוצה על שעות העבודה שישקיע בהתאמת השירותים למערכת החדשה?	לא. תקופת ההפעלה הראשונה תהיה בת 36 חודשים ותחל רק לאחר השלמת המערכת הטכנולוגית ובתום תקופת ההרצה או בתום 30 יום מסיום תקופת ההתארגנות, לפי המוקדם.
17.	מכרז פרק א' - מבוא	1.8	כשירים נוספים	יש להגדיר תקופה מוגבלת בה הצעת הכשיר תעמוד בתוקף, או לחילופין- לתת לכשיר אפשרות לעדכן את הצעתו או למשוך אותה, מאחר והתקופה המבוקשת כעת ארוכה למדי- לאורך כל תקופת ההתקשרות- כך שסביר שיתחייבו שינויים בהצעה. כמו כן, יש להבהיר כי במקרה כזה, הכשיר לא	יובהר כי המנגנון המפורט בסעיף זה, אינו מחייב את המציעים להשאיר בידי המשרד ערבות מכרז בתוקף ואינו מאפשר למשרד התחבורה לחייב את הכשירים הנוספים להתקשר עם המשרד. לפיכך, הגבלת התקופה אינה נדרשת.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				יהיה אחראי בגין מעשים או מחדלים של הזוכה שקדם לו וכי לא תהיה לו כל עלות, כספית או אחרת, בתיקונם.	
18.	מכרז פרק א' - מבוא	1.9	כללי	נבקש מעורכי המכרז להבהיר שבמידה והמציע מגיש את הצעתו לשני האזורים הוא רשאי להציג, כבר בשלב הגשת ההצעות, מנהל פרויקט ומנהל מקצועי נפרד לכל אזור. נפרד לכל אזור.	כאמור בסיפא לסעיף, מציע המגיש הצעתו לשני האזורים לא נדרש להציג בשלב הגשת ההצעות מנהל פרויקט ומנהל מקצועי נפרדים נוספים לכל אזור. מובהר כי מציע המעוניין בכך, רשאי להציג בשלב הגשת ההצעות מנהל פרויקט ומנהל מקצועי נפרד לכל אזור ובלבד שאלו עומדים בתנאי הסף. ניקוד ההצעות ייעשה בנפרד לכל אזור.
19.	מכרז פרק א' - מבוא	2	אתר יציאה למבחנים או אתר	- מעיון בנספח ב' למפרט השירותים (שאתם מפנים אותנו אליו) ניתן להסיק כי רשימת האתרים בשני האזורים נקבעה על פי נקודות היציאה הקיימות כיום. נבקשכם לאפשר לספק הזוכה לשנות את מיקום האתר בכל אחד מהאזורים לישוב סמוך למשל רמת השרון במקום הרצליה, בכפוף לאישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה. - האם יותר לספק להפעיל נקודות יציאה	1. הבקשה נדחית. מיקום האתרים יהיה ע"פ רשימת הישובים המפורטת במסמכי המכרז. 2. מובהר כי באחריות הספק לאתר, להקים ולהפעיל את האתרים בעצמו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				בשטחים / מבנים שהם בבעלות המדינה, ואם כן באיזו עלות? נבקש הבהרתכם באילו מנקודות היציאה הקיימות כיום יכול הספק הזוכה לעשות שימוש, ולאילו תקופה.	
20.	מכרז פרק א' - מבוא	2	ציוד פיקוח לרכבי לימוד נהיגה	נבקש להבהיר האם הציוד האמור יותקן גם ברכבים מהסוגים: טרקטורים, אוטובוסים, רכב כבד, אופנועים וכו'	ראה סעיף 2.2.1.1 לנספח כ'.
21.	מכרז פרק א' - מבוא	4.1.1	כללי	נבקש כי טרם כל פסילה או שקילת פסילה של הצעה/מציע, תינתן למציע זכות טיעון.	במקרה כזה תפעל ועדת המכרזים ע"פ חוק חובת המכרזים, התקנות שתוקנו לפיו והוראות התכ"מ.
22.	מכרז פרק א' - מבוא	4.2.1.9	תנאי סף כלליים למציע	יש למחוק את המילים "שקדמו לשנה הקלנדרית בה מוגשת ההצעה", כן ההצעה תוגש בשנת 2017, ואילו הנתונים מתבקשים ביחס לשנים 2013-2015.	במקום סעיף 4.2.1.9 יבוא: בעל מחזור כספי שנתי של לפחות שלושים (30) מיליון ₪ (לפני מע"מ) מפעילות הקשורה במתן שירות פנים מול פנים לציבור, בפריסה ארצית, בכל אחת מהשנים 2014, 2015 ו-2016. את המחזור הכספי לשנת 2016 ניתן להוכיח באמצעות נספח ד' או באמצעות דוחות מע"מ בתנאי שהמציע יצרף תצהיר של מורשה החתימה במציע או אישור רו"ח שעדיין אין ברשות המציע דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2016.
23.	פרק א'	4.2.1.9	תנאי סף פיננסיים	ועדת מכרזים מתבקשת לייצר	ראה תשובה לשאלה 22.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
		4.2.2.2 נספח י"ב		התאמה בין השנים המנויות לצורך בדיקת עמידה בתנאי הסף הפיננסיים לבין השנים המנויות לצורך עמידה בתנאי הסף המקצועיים, ומכאן לאפשר הוכחת תנאי הסף הפיננסיים על פי נתוני שנת 2016 מבוקרים או סקורים.	
24.	פרק א'	4.2.1.9		האם הכוונה לשנים 2014,2015,2016?	ראה תשובה לשאלה 22.
25.	מכרז	4.2.2 עמ' 10	תנאי סף	פריסה ארצית: בסעיף 4.2.2.1 מוגדרת פריסה ארצית כ"מתן שירות בכל אחד מארבעת מחוזות אגף הרישוי כמתואר בנספח כ"ה. אנא הבהרתכם מהם ארבעת המחוזות עפ"י הגדרת משרד הרישוי לרבות צירוף נספח כ"ה שלא צורף למסמכי המכרז.	ראו הגדרת המונח "פריסה ארצית" במסמך זה. ראו נספח כ"ה המצורף למסמך זה.
26.		4.2.2 עמוד 10	תנאי סף מקצועיים למציע	1. אנא הבהירו האם 8 האתרים בפריסה ארצית הינם אתרים הפועלים באופן רציף במשך כל תקופת הניסיון הנדרש 3 (שנים?) 2. אנא הבהירו האם לצורך הוכחת ניסיון 8 האתרים נדרש שהשירות פנים מול פנים	1. נדרש ניסיון של הפעלת 8 אתרים לפחות, בו זמנית, למשך 3 שנים מצטברות מתוך 5 השנים הנקובות במכרז. יש לציין בנספח ד' את תקופת הניסיון לרבות חודש תחילה וחודש סיום. 2. אין מניעה לכלול אתרים אשר סיפקו שירות בחלק מימי השבוע, ובלבד שהאתרים הופעלו במשך 3 שנים, ומספר מקבלי השירות בשנים הללו לא יפחת מ- 100,000 בכל שנה.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				המסופק באתרים אלו סופק בכל ימי העבודה או לחילופין אנא הבהירו ככל שלצורך הוכחת הניסיון ניתן להביא אתרים בהם שהשירות סופק בחלק מימי העבודה או בחלק מחודשי השנה. 3. אנא הבהירו האם השירות פנים מול פנים נדרש להינתן על ידי עובדי המציע.	3. לא.
27.	מכרז פרק א' - מבוא	4.2.2.1	תנאי סף כלליים למציע	נבקש להוסיף את נספח כ"ה	ראה תשובה לשאלה 25.
28.	מכרז	4.2.2.1		קיימת הפנייה לנספח כ"ה. הנספח אינו קיים.	ראה תשובה לשאלה 25.
29.	מכרז	4.2.2.1		"פריסה תחשב כמתן שירות בכל אחד מארבעת מחוזות אגף הרישוי". האם חובה שתהיה פריסה בכל ארבעת המקומות או בחלקם.	ראה הגדרת המונח "פריסה ארצית" במסמך זה. נדרש מתן שירות בכל אחד מ-4 המחוזות.
30.	מכרז - פרק א'	4.2.2.1	תנאי סף מקצועיים למציע- הפנייה לנספח שאינו מצורף למסמכי המכרז	ועדת המכרזים מתבקשת להוסיף את נספח כ"ה, שכן הסעיף מפנה לנספח כ"ה שאינו קיים במסמכי המכרז.	ראה תשובה לשאלה 25.
31.	מכרז - פרק א'	4.2.2.1	מפת אזורים	ועדת המכרזים מתבקשת להוסיף מפה המפרטת את הגבולות הגיאוגרפים של כל	ראה תשובה לשאלה 25.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				אזור.	
32.	מכרז - פרק א'	4.2.2.2	יש לשנות את השנה הנבדקת משנת 2015 לשנת 2016.	לאור דחיות מועד פרסומו של המכרז דומה, כי המדובר בשארית מגרסאות קודמות. בעוד שבסעיפים רבים ושוניים עודכנה שנת הבחינה הרלבנטית לשנת 2016, סעיף זה לא תוקן. אנו סבורים, כי האמור דרוש תיקון על מנת להציג בפני המשרד נתונים עדכניים ורלבנטים.	תנאי הסף ישונה כדלקמן : למציע הון עצמי חיובי שלא יפחת משלושה (3) מיליון ₪ על בסיס הדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים לשנת 2016. ככל שהמציע יצרף תצהיר של מורשה החתימה במציע או אישור רו"ח שעדיין אין ברשות המציע דוחות כספיים סרוקים או מבוקרים לשנת 2016, ניתן להוכיח עמידה בתנאי הסף על בסיס דוחות כספיים סרוקים / מבוקרים לשנת 2015.
33.	מכרז	4.2.2.1	תנאי סף	נספח כ"ה לא פורסם. אנא העבירו את הנספח החסר.	ראה תשובה לשאלה 25.
34.	מכרז - פרק א'	4.2.2.1		נבקש לאפשר למציעים להציג ניסיון בפרויקטים ופעילויות שבוצעו ע"י חברות בת שהינן 100% בבעלותו ו-100% בשליטתו.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
35.	מכרז	4.2.2.1	תנאי סף מקצועיים למציע	האם נתן במסגרת ניסיון המציע, להציג אתרים ופעילויות שהוקמו על ידי המציע כחברות בנות שלו, גם במסגרת מכרזים שמציע זכה בהם, והיתה דרישה מהמזמין לפעילות מוגדרת להקים חברה נפרדת.	ראה תשובה לשאלה 34.
36.	מכרז	4.2.2.1 4.2.2.3		שאלה בדבר קבוצת אחזקות המחזיקה בחברות בנות /	ראה תשובה לשאלה 34.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
		4.2.1.9		קשורות שונות, אשר ניסיונם המצטבר עומד לכאורה בתנאי הסף והיא עצמה אינה עומדת. מבקשת להכיר בניסיון המצטבר של החברות השונות כניסיונה.	
37.	מכרז	4.2.2.2	הון עצמי	נבקש אישורכם כי ניתן להסתמך להוכחת קיום תנאי ההון העצמי על בסיס הדוחות הכספיים המבוקרים/מסוקרים לשנת 2016.	ראה תשובה לשאלה 32.
38.	מכרז - פרק א'	4.2.2.3		נבקש לאפשר למציעים להציג ניסיון בפרויקטים ופעילויות שבוצעו ע"י חברות בת שהינן 100% בבעלותו ו-100% בשליטתו.	ראה תשובה לשאלה 34.
39.	מכרז פרק א' - מבוא	4.3	תנאי סף למנהל פרויקט	נבקש להבהיר כי ניסיון של מנהל הפרוייקט בהקמה של פרוייקט שהוא ניהל כנציג לקוח ממשלתי/ציבורי/בטחוני כאשר הפרויקט בפועל בוצע ע"י ספק חיצוני, נחשב כהקמה של פרוייקט לצורך עמידה בתנאי סף זה. כלומר – הקמה של פרוייקט העומד בדרישות הסעיף לענין פריסה ומחזור הכנסות ייחשב כפרוייקט לצורך עמידה בתנאי הסף גם אם	על מנהל הפרויקט המוצע לעמוד בעצמו באופן מלא בכל תנאי הסף כמפורט בסעיף 4.3 וזאת ללא קשר לגורם המעסיק (ציבורי / ממשלתי/ בטחוני / פרטי) ו/או לגורם שלו שולמו הכנסות הפרויקט.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				ההכנסות בגין הפרוייקט משולמות לספק המבצע את הפרוייקט (ולא למזמין שהינו הגוף המעסיק את מנהל הפרוייקט).	
40.	מכרז	4.3.3, עמ' 10	תנאי סף	אנא הבהרתכם כי למונח "פריסה ארצית" המופיע בסעיף 4.3.3 תהיה אותה המשמעות המופיעה בסעיף 4.2.2.1 למכרז.	ראה הגדרת המונח "פריסה ארצית" בפרק "כללי" במסמך זה.
41.		4.3.3 עמוד 10	מנהל פרויקט	1. לאור העובדה שמציע יכול לזכות רק באזור אחד המהווה מחצית מהארץ, נא אישורכם כי לצורך הכרה בניסיון מנהל הפרוייקט בהקמת פרויקטים יענה על הדרישות גם פרויקט אשר פריסתו הגיאוגרפית הייתה על מחצית משטח ישראל. 2. נא אישורכם כי מחזור ההכנסות הנדרש להקמת פרויקט, הינו פרויקט שמחזור ההכנסות של לפחות אחת משנות פעילותו עומדת על מעל ל 10 מ"ח. 3. פרויקטים רבים מתנהלים מול מספר לקוחות ולכן נודה לאישורכם כי בפרוייקט	1. הבקשה נדחית. ראה תשובה לשאלה 40. 2. מובהר כי לעניין זה, "פרוייקט" משמעו פרויקט אשר בשנה קלנדרית אחת לפחות, מחזור הכנסותיו השנתי לא פחת מ- 10 מיליון ₪ ואשר הקמתו הסתיימה בטרם המועד האחרון להגשת הצעות. 3. לעניין ממליצים, ראה סעיף 23.9.2 למכרז.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				המתנהל מול מספר לקוחות והעונה על הגדרת תקופת השנים והמחזור הכספי הנדרש בסעיף, יידרש המציע להציג 3 ממליצים מלקוחות שונים ובמידת הצורך ולפי דרישת המשרד יעביר ממליצים מלקוחות נוספים	
42.	מכרז	4.3.3	תנאי סף	נא הבהרתכם כי הקמה היא גם הרחבה של פרויקט קיים ובתנאי שהפרויקט עומד בדרישות הסף	הבקשה נדחית. הכוונה היא להקמת פרויקט חדש.
43.	מכרז פרק א' - מבוא	4.4.8, 4.3.6	תנאי סף למנהל פרויקט	אחרי המילה "להחליף", נבקש להוסיף "מיוזמתו" שכן מנהל הפרויקט/המנהל המקצועי רשאי להתפטר או שח"ח ייבצר ממנו למלא את תפקידו. הדבר נכון במיוחד, לאור העובדה שיתכן פרק זמן ארוך בין הזכייה במכרז לבין תחילת תקופת ההתארגנות במקרה ובו יתעכב פיתוח המערכת הטכנולוגית.	הבקשה נדחית, למעט מקרה של התפטרות כתוצאה ממחלה חמורה או פטירה. על הסכמי ההתקשרות של המציע עם מנהל הפרויקט / המנהל המקצועי לכלול התחייבות למשך העסקה התואם את דרישות המכרז. בכל מקרה של החלפה בנסיבות שאינן תלויות במציע, המציע מחויב לפעול על פי האמור בסיפא של סעיפים 4.3.6 ו-4.4.7 בהתאמה.
44.	מכרז	4.3.7, עמ' 10; 4.4.8, עמ' 11	מנהל פרויקט	בהתאם לסעיף 4.3.7 למכרז מנהל הפרויקט המוצע יכול להופיע בהצעה של מציע אחד בלבד ועליו להצהיר שלא הוגש כמועמד על ידי מציע אחר.	מובהר כי התחייבות המציע כי מנהל הפרויקט המוצע יכול להציע בהצעה של מציע אחד בלבד, משמעה שחל איסור שמנהל הפרויקט יוצע בהצעת מציע אחר. לפיכך, אין כל סתירה בין התחייבות זו לבין האמור בסעיף 1.9 למכרז.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				דהיינו, מציע המגיש הצעות לשני אזורים, יכול להציע את אותו מנהל פרויקט בשתי הצעותיו. עם זאת, בנספח ה' (תצהיר בדבר עמידת מנהל הפרויקט המוצע בתנאי הסף), נדרש מנהל הפרויקט המוצע להצהיר בסעיף 2 לתצהיר כי אינו מופיע כמנהל פרויקט מוצע "באף הצעה נוספת שהוגשה במסגרת מכרז מספר 7/16 להקמה ותפעול של מכרז המבחנים המעשיים הנדרשים לצורך קבלת רישיון נהיגה". אנא הבהירו כי סעיף 2 לתצהיר האמור (נספח ה' למכרז) מתייחס להצעה נוספת של מציע אחר. בדומה, אנא הבהירו כי גם סעיף 21.13.2.3 למכרז מתייחס להצעה נוספת של מציע אחר שהוגשה במכרז. כמו כן אנא הבהירו כי במקרה של מנהל פרויקט המוצע על ידי מציע אחד ביחס לשני אזורים, ניתן יהיה למחוק מסעיף 1 לתצהיר שבנספח ה' את	במקרה בו מנהל הפרויקט מוצע ע"י המציע לשני האזורים, בסעיף 1 לנספח ה' יש להקיף בעיגול את שני האזורים א' ו-ב' ולמחוק את המילים: "יש למחוק את המיותר".

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				המילים: "יש למחוק את המיותר".	
45.	מכרז	4.3.7	מנהל פרויקט	סעיף זה סותר את סעיף 1.9 בעמוד 5. לאור התיקון שבוצע במסמכי המכרז, אנא אשרו שסעיף זה בטל.	ראה תשובה לשאלה 44.
46.	מכרז פרק א' - מבוא	4.3.4.1	תנאי סף למנהל פרויקט	האם שירות "פנים אל פנים" באתר הוא גם שירות שניתן באתר ממונע כגון: אוטובוס?	לא. הכוונה היא לשירות הניתן במבנה קבע.
47.	מכרז	4.4.2		"בעל רישיון נהיגה תקף לכל הדרגות" האם ניתן לפרט? האם כולל אופנוע? טרקטור? מלגזה? אוטובוס? תומך? כלי רכב כבד?	מובהר כי הכוונה לכל הדרגות כמפורט בטבלה בסעיף 2 למפרט השירותים, למעט היתרי רישיון.
48.		4.4.4 עמוד 11	מנהל מקצועי	עיקר תפקידו של מנהל מקצועי בבית ספר לנהיגה הינה לחנוך ולפקח על המורים לנהיגה והוא אינו נדרש לניסיון בפועל של לימוד נהיגה ולכן אין הבדל בין תפקיד זה לתפקיד בוחן/רב בוחן/רב בוחן ראשי/מנהל מחוז, בעל ניסיון בחניכה ופיקוח על בוחנים במבחנים מעשיים בכל סוגי הרכב יעמוד בתנאי הסף והאיכות הנוגעים לתפקיד זה. כמו כן בהתאם 4.2 למפרט השירותים(עמוד 7	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				למפרט) תפקידו העיקרי של המנהל המקצועי במכרז דנן, הינו בין היתר: א. הכשרת בוחנים וביצוע מבחנים על מנת לוודא את יכולתם ב. אחריות והנחייה מקצועית של המערך כולו וצוות הבוחנים בפרט ג. טיפול בעררים 1. לאור הגדרות התפקיד כמפורט לעיל, מתבקש המשרד לאשר כי מועמד בעל ניסיון בהכשרת בוחנים בבחינות מעשיות בכל סוגי הרכב, אחריות והנחייה מקצועית של בוחנים, עומד בתנאי הסף המפורטים בסעיף 4.4.4 ובתנאי האיכות המפורטים בסעיף 23.2.10 וזאת בכפוף להיקף שנות הניסיון הנדרשים בכל סעיף. 2. בנוסף וכאמור לעיל נא אישורכם כי לצורך עמידה בתנאי סף המפורטים בסעיף 4.4.4 (עמוד 10) מנהל המקצועי המוצע יוכל להיות בוחן נהיגה בעל ניסיון מעשי של פיקוח	

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				בוחנים במבחנים מעשיים בכל סוגי הרכב.	
49.	פרק א'	4.4.4.1	תנאי סף למנהל המקצועי	הגדרות הסעיף כמות שהן מצמצמות את מספר האנשים העומדים בתנאים באופן בלתי סביר ולמעשה אין כמעט כאלה העומדים בכל התנאים. הנכם מתבקשים לשנות את התנאי כך שיוחרגו או לכל הפחות תופחת דרישת תקופת הניסיון בכל הנוגע לכלי רכב שכיחים פחות, כגון טרקטור. הדבר יאפשר להציע מנהלים מקצועיים מתאימים ואיכותיים וימנע פסילתם על הסף בשל דרישות יתר אשר יצמצמו ולמעשה ימנעו מהמשרד אפשרויות בחירה. ועדת המכרזים מתבקשת לייצר קורלציה בין דרישות הניסיון המתבקשות מהמנהל המקצועי ביחס ל: "ניסיון כבוחן נהיגה /מנהל מקצועי בבית ספר ללימוד נהיגה", וזאת בנוגע לתקופת הניסיון בנוגע לכלי רכב מסוג טרקטורונים, מכונות ניידות	מובהר כי בסעיף 4.4.4.2, בעל רישיון להוראת נהיגה בכל סוגי הרכב, למעט היתרי נהיגה. סעיף 4.4.4.1 יתוקן כדלהלן: בוחן נהיגה בעל ניסיון מעשי של ביצוע מבחנים מעשיים בכל סוגי הרכב, למעט היתרי נהיגה. על אף האמור, ביחס לטרקטור, נדרש ניסיון כבוחן נהיגה של שנה אחת לפחות. למעט ההבהרה הנ"ל, הבקשה נדחית, נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				ומלגזות. על פי נספח ב' למכרז, עולה כי ביחס לכלי רכב אלו כמות הנבחנים הינה זניחה ומהווה רק כ- 0.05% מסך כמות הנבחנים השנתית. לאור האמור, מתבקשת הועדה להפחית את דרישת הניסיון לגבי כלי רכב אלו לכדי בעל רישיון לבצע בחינות בלבד, ללא דרישת ניסיון בביצוע בחינות בפועל, או לחלופין לאפשר עמידה בדרישה בניסיון בביצוע בחינות בכלי רכב אלו, של 6 חודשים ולא 5 שנים, כפי שמתבקש כעת מנוסח הדרישה הקיימת.	
50.	מכרז פרק א' - מבוא	4.4.4.1 למכרז	מנהל מקצועי	נבקש להבהיר כי ניתן להגיש מועמד שהינו בוחן נהיגה מוסמך בכל סוגי הרכב, מבלי שיהיה צורך בניסיון מעשי של ביצוע מבחנים בכל סוגי הרכב. דהיינו – כי בוחן נהיגה שיש לו הסמכה לכל סוגי הרכב יעמוד בתנאי גם אם ניסיונו המעשי הוא	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				ביצוע מבחנים בסוג רכב אחד בלבד בדרגה הגבוהה כגון D הנ"ל מתבקש לאור העובדה שאדם מורשה לבחון נהיגה אם עבר את הקורס ובהתאם לדרגות הרישיון שלו ובפרקטיקה, בוחני נהיגה אינם בוחנים בשוטף בכל סוגי הרכב, למרות שהם מוסמכים לכך, אלא מתמקדים בסוג אחד או שניים. בקשה זו גם תואמת את הנוסח שבסעיף 21.13.3.4 לפרק ד' הדורשת הסמכה כבחון נהיגה בכל הדרגות, ללא התייחסות לניסיון מעשי.	
51.	מכרז פרק א' - מבוא	4.4.4.2 למכרז	מנהל מקצועי	נבקש לאשר כי אדם ששימש כקצין בטיחות ראשי בחברת אוטובוסים גדולה והיווה סמכות מקצועית עליונה על כל הנהגים הטיפול בהם והפניתם לבית הספר לנהיגה של חברת האוטובוסים הנ"ל על מנת לבצע אמצעי תיקון והינו בעל רשיון להוראת נהיגה וניהול מקצועי בכל סוגי הרכב יכול להיות מוצע כמנהל מקצועי	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				(אף אם הגדרת תפקידו לא היתה "מנהל מקצועי" בבית ספר ללימוד נהיגה ואיננו מועסק על ידי בית ספר לנהיגה).	
52.	מכרז	4.4.8, 21.13.3.5, נספח ו'	מנהל מקצועי	בהתאם לסעיף 21.13.3.5 למכרז, נדרש המציע לצרף להצעתו תצהיר בדבר עמידת המנהל המקצועי בתנאי הסף שבסעיף 4.4 לפיו, הכולל בין היתר: "התחייבות כי המנהל המקצועי מוצע אך ורק בהצעה מטעם המציע..." עם זאת בסעיף 4.4.8 למכרז נקבע כי: "למען הסר ספר יודגש כי המנהל המקצועי המוצע יכול להופיע בהצעה אחת של מציע אחד בלבד, ועליו להצהיר על כך". אנא הבהרתכם כי מציע המגיש הצעות לשני אזורים, יוכל להציע את אותו מנהל מקצועי בשתי הצעותיו או לחלופין, מנהל מקצועי שונה לכל אחד מהאזורים אליהם הוא מגיש הצעה, לפי בחירתו. זאת בדומה להסדר שנקבע במסמכי המכרז ביחס למנהל הפרויקט המוצע.	ראה תשובה לשאלה 44.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				בהתאם, יש למחוק את המילה "אחת" מסעיף 4.4.8. בנוסף, אנא הבהירו כי סעיף 2 לתצהיר בדבר עמידת המנהל המקצועי המוצע בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות (נספח ו'), מתייחס להצעה נוספת של מציע אחר. כמו כן, אנא הבהירו כי במקרה של מנהל מקצועי המוצע על ידי מציע אחד ביחס לשני אזורים, ניתן יהיה למחוק מסעיף 1 לתצהיר שבנספח ו' את המילים: "יש למחוק את המיותר)".	
53.	מכרז	4.4.8	מנהל מקצועי	סעיף זה סותר את סעיף 1.9 בעמוד 5. לאור התיקון שבוצע במסמכי המכרז, אנא אשרו שסעיף זה בטל.	ראה תשובה לשאלה 44.
54.		5.7 עמוד 11	פירוט נתוני נבחנים בשנים האחרונות	1. נא פרטו את התפלגות מספר הנבחנים לשנים 2013-2015 בחלוקה הבאה: א. חודשים קלנדארים ב. נקודות יציאה ג. סוגי דרגות רישיונות, A, A1, A2, 1, b, c, c1, c+e, D, D1, D2, D3) ד. היקף העוברים במבחן	בשנת 2016 התקיימו כ- 390,000 מבחני נהיגה מעשיים. מעבר לאמור, לא יפורסמו נתונים נוספים מעבר לאלה הכלולים בנספח ב למכרז ולמסמך זה. תשומת לב המציעים לכך שכל הנתונים וההערכות הכמותיות המפורטות במסמכי המכרז, ניתנים לצרכי אוריינטציה כללית ואומדן בלבד והמשרד אינו מתחייב להיקף מבחנים כלשהי ו/או להתפלגות הנבחנים לכל נתון אחר בעתיד. כמו כן, על המציעים לקחת בחשבון כי השינוי שנערך

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				ראשון. מספר הנבחרים" יוניק, " דהיינו מספר הנבחרים וזאת בנטרול מספר הפעמים שכל נבחן, ניגש למבחן טסט. 2. נא פרסמו את התפלגות מספר הנבחרים גם לשנת 2016 בחתך אתרים וזאת בדומה לשנים 2012-2015 שפורסמו במסגרת הליכי המכרז. 3. נא פרטו את שיעור המבחרים הנדרשים בממוצע לצורך מעבר טסט וזאת בחלוקה לשנים ולכל אחד מאתרי היציאה 4. נא פרטו את שיעור מבחני ההמרה/השליטה והפסילות מסך המבחרים בכל אחד מהאתרים וזאת בחלוקה לשנים 2012-2016. 5. נא פרטו את מספר המבחרים והנבחרים בקטגוריות: טרקטור, מכונה ניידת, מלגזה, גרירה וחילוץ בכל אחד מהאתרים וזאת בחלוקה לשנים-2012 2016.	במסגרת הרפורמה במתכונת המבחן צפוי להשפיע על שיעורי המעבר ובכך על מספר המבחרים.
55.	פרק א'	5.7.2		נבקש לקבל את נתוני 2016 גם כן.	ראה תשובה לשאלה 54.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
56.	מכרז	6	תקופת ההתקשרות	אבקש להמליץ על שינוי התקופה ל-64 חודשים, עקב ההשקעות הרבות.	הבקשה נדחתה.
57.		סעיף 6 עמודים 12-13	מערכת טכנולוגית	נודה לאישור והתחייבות המשרד כי עד לתחילת תקופת ההתארגנות, הטכנולוגיה שבאחריות המשרד תהיה מוכנה וכן שצידוד הפיקוח לרכבי לימוד נהיגה) כהגדרתו בסעיף ההגדרות (יותקן ברכבי המורים לנהיגה. נודה להבהרת המשרד בדבר אחריות והתחייבויות הזוכים, בתקופה שהמערכת הטכנולוגית לא תהיה מוכנה ו/או שצידוד הפיקוח לא יהיה מותקן ברכבי לימוד הנהיגה, ככל שהמערכת והצידוד לא יהיו מוכנים/מותקנים.	ראה סעיף 1.7 למכרז. מובהר כי ספק השירותים לא יחל בביצוע השירותים בטרם השלמת הטמעת המערכת הטכנולוגית.
58.	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	6.1.1.1	תקופת ההתקשרות ולוחות זמנים	האם המילה "שלושה" הינה טעות הגהה?	יובהר כי תקופת ההתארגנות הינה תקופה בת 90 יום המתחילה במועד החתימה על ההסכם. המילה "שלושה" תימחק מנוסח סעיף 6.1.1.1.
59.	מכרז	6.1.1.1	תקופת התארגנות	נא הבהירו הגדרת תקופה של "3 חודשים, 90 ימים". כיצד עומדת ההגדרה במקרה בו תקופת	1. ראה תשובה לשאלה 58. 2. ראה סעיף 6.1.1.5 למכרז.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				ההתארגנות תחול בחודש בו חלים ימי חג או ימי שבתון.	
60.	מכרז	6.1.1.2	תקופת התארגנות	התפר בין ההתארגנות לבין קבלת האחריות	עם סיום תקופת ההתארגנות תחל תקופת ההרצה, אשר בה תועבר האחריות על עריכת המבחנים ממשרד התחבורה לספק השירותים.
61.	מכרז	6.1.1.4	תקופת התארגנות	לפי סעיף זה הפיצויים ישולמו ככל שהעיכוב לא נבע אך ורק ממעשי/מחדלי המשרד – נבקש כי במקרה של עיכוב כל צד יישא בחלקו בעיכובים.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
62.	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	6.1.1.4	תקופת ההתקשרות ולוחות זמנים	במקום "50,000 ש"ח", נבקש לרשום "10,000 ש"ח", שכן זהו סכום ריאלי יותר לכיסוי הנזקים שעשויים להיגרם למשרד עקב עיכוב כאמור.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
63.	מכרז	6.1.2	תקופת ההרצה	נבקש להבהיר את התפר בין תקופת ההתארגנות לבין קבלת אחריות – מתי תבוצע הסבה למערכת החדשה? כיצד המשרד יוודא שמבקשים להיבחן לא יפלו בין הכיסאות?	ראה תשובות לשאלות 57 ו-60.
64.	מכרז	6.1.2	תקופת ההרצה	הנחת המשרד היא כי רק בתקופת ההרצה הספק יוכל לבחון את המערכות הטכנולוגיות אותן יעמיד לשימוש הספק. נבקשכם	כאמור בסעיף 1.7, תקופת ההתארגנות תחל בהתאם להתקדמות פיתוח המערכת הטכנולוגית. בדיקות הקבלה של המערכת יערכו ע"י המשרד ולא ע"י ספק השירותים.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				להבהיר אלו הגנות יינתנו לספק, אשר התארגן בזמן, ובקבלת המערכות יעלה שאינן מאפשרות לו לספק את השירותים להם הוא מחויב. יובהר כי אין מדובר ב- SLA אלא ביכולת לתפעל ולנהל את המערך - שלו תלות מלאה במערכת.	
65.	מכרז	6.1.2	תקופת ההרצה	בשל הצטברות הביקוש לבחינות נהיגה מעשיות, שקדמה לתחילת פעילותו של הספק, נוצרה רשימת ממתנינים ארוכה שיש לספק לה שירות. על מנת לעמוד ברמת השירות הנדרשת יש להעסיק כמות גדולה של בוחנים בעלי ניסיון מיד עם תחילת הפעילות, בהיקף שכנראה איננו זמין לעבודה מידית, ובהיקף שאיננו נדרש לאחר סיום רשימת הממתנינים לבחינה. על כן נבקש כי רמת השירות הנדרשת במהלך התקופה שבה עדיין יבוצעו בחינות לתלמידים שנרשמו לבחינה מעשית עובר ליום תחילת פעילות הספק, תאפשר לקיים מבחנים במועדים גמישים יותר.	בהתאם לאמור בסעיף 6.1.2, בתקופת ההרצה לא יופעל מנגנון הקנסות. נוסח סעיף 32.1 למפרט השירותים יתוקן באופן הבא : • בחודש הראשון לאחר תקופת ההרצה לא יופעל מנגנון הקנסות. • בחודש השני לאחר תקופת ההרצה יחולו פיצויים בשיעור 25% מהשיעורים המפורטים בטבלה • בחודש השלישי לאחר תקופת ההרצה, יחולו פיצויים בשיעור 50% מהשיעורים המפורטים בטבלה • החל מהחודש הרביעי לאחר תקופת ההרצה ועד לתום תקופת ההתקשרות יחולו פיצויים בשיעור 100% מהשיעורים המפורטים בטבלה.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
66.	מכרז	6.1.2	תקופת ההרצה	אבקש התייחסות ו/או הארכה של תקופת ההרצה, שכן הפעלתם של ראשי צוותים כמו גם מרבית בוחני החובה (כ-64 במשפר לשני הזכיינים) תיתקל בבעיית זמינות. מאחיר וסביר להניח, שעד הפעלת מערך המבחנים במתכונת החדשה, לא ירצה משרד התחבורה לפגוע פגיעה משמעותית במערך המבחנים הקיים.	ראה תשובה לשאלה 65.
67.	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	6.1.2	תקופת ההרצה	אנו סבורים כי תקופת הרצה בת 30 יום לביצוע הכשרה וחניכה של הבוחנים ולבחון את המערכות הטכנולוגיות איננה מספקת. נבקשכם להאריך את תקופת ההרצה ל-90 יום לפחות	ראה תשובה לשאלה 65.
68.	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	6.1.3	תקופת ההפעלה	נבקשכם להבהיר כי תקופת ההפעלה תוארך במידה והמשרד יורה בכתב על הפסקת ביצוע המבחנים המעשיים לצורך ביצוע שינויים כאמור בפסקה 6.4.3. תקופת ההארכה תהיה כמספר הימים בהם הופסק ביצוע המבחנים המעשיים לצורך ביצוע השינויים.	הבקשה נדחת. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
69.	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	6.3.1, 6.3.4	סיום תקופת ההתקשרות	1. נבקש להגדיר את המונח "הפרות חוזרות ונשנות" כלפחות 3 הפרות שונות תוך 3 חודשים או פחות שלא תוקנו תוך 7 ימים מהודעת המשרד בכתב לספק. 2. כמו כן, אחרי המילה "הנדרשת", יש להוסיף ולא תיקן תוך 14 ימים לפחות מהודעת המשרד בכתב לספק. 3. נבקשכם למחוק את עילת "שינוי מדיניות" או לחילופין להבהיר מהם שינויי המדיניות שיהוו עילה להפסקת ההתקשרות.	1. הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו. 2. הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו. 3. ראה תשובה לשאלה 74.
70.	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	6.3.2, 6.6	סיום תקופת ההתקשרות	1. נבקש להבהיר כי כל חילוט של הערבות ייעשה רק בתנאי שניתנה לספק התראה בת 14 ימים לפחות לתקן את ההפרה וזו לא	1. הערבות תחולט בהתאם לכללי המשפט המינהלי. 2. הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				תוקנה. 2. כמו כן, יש להבהיר כי במקרה שתמומש הערבות, הסכום ישקף את הנזק שנגרם בפועל וכי הערבות לא תהווה פיצוי מוסכם.	
.71	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	6.3.3	סיום תקופת ההתקשרות	יש להוסיף בסוף הסעיף "למעט תשלום מלא לספק בגין כל ההוצאות והשירותים שסיפק עד למועד הביטול וכן בגין הוצאות והתחייבויות שאינן ניתנות לביטול ו/או שלא ניתן לקבל החזר בגינן" כגון ציוד שהוזמן/סופק וכיוצ"ב. זאת, מאחר והספק משקיע כספים לצורך הפרוייקט (כגון רכישת אופנועים, שכירת אתרים, רכישת ציוד מחשוב ועוד).	ראה תשובה לשאלה 74.
.72	מכרז	6.3.3	סיום תקופת ההתקשרות	נבקש כי המשרד יתייחס כבר בשלב זה למנגנון קביעת הנזק.	ראה תשובה לשאלה 74.
.73	פרק ב	עמוד 14, 6.3.3		מבוקש להוסיף בסיפא " למעט תשלום התמורה המגיעה לספק עד למועד הסיום בפועל"	ראה תשובה לשאלה 74.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
74.	פרק א'	6.3.3		1. נבקש לסייג את סיום ההתקשרויות המועד במתן הודעה מוקדמת ולתת לספק אפשרות להציג את טענותיו כנגד מהלך הפסקת השירות. 2. כמו כן, נבקש לדעת כיצד המשרד יפצה את המציע בגין הקמת פעילות בעשרות מיליוני ₪ (בהתאם לדרישות המפרטים שבמכרז) ואז סיום הפעילות באבחה אחת.	1. סעיף 6.3.3 ינוסח באופן הבא: "החליט המשרד להביא את הסכם ההתקשרות לידי סיום לפני המועד שנקבע בהסכם, לאחר ששמע את טענות הספק, למעט מסיבה שבבסיסה שינוי מדיניות המשרד, לא יהיו לזוכה כל טענות ו/או תביעות ו/או דרישות באשר להפסקת ההתקשרות כאמור והמשרד לא יהיה חייב בכל פיצוי ו/או תמורה ו/או תשלום אחר עבור ו/או בקשר לביטול מתן השירות, למעט תשלום התמורה המגיעה לספק עבור מתן השירותים עד למועד סיום ההתקשרות בפועל." 2. במקרה בו יופסק מתן השירותים בנסיבות של הפרת הסכם ההתקשרות ע"י הספק, הספק יידרש לפצות את משרד התחבורה, בכפוף לכל דין.
75.	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	6.3.4	סיום תקופת ההתקשרות	לא ניתן לחייב את הבעלים של הנכס המשמש ליציאה לטסטים להסכים לקביעת שמאי שימונה על ידי המשרד- יש להמשיך לשלם לו את שכ"ד המקורי, נבקש להסיר דרישה זו.	מובהר כי, מנגנון קביעת מחירי השכירות ע"י שמאי יחול רק במקרה בו בעל הנכס הוא ספק השירותים הזוכה במכרז. במקרה בו ספק השירותים ישכור את הנכסים מצד ג', יחול מנגנון הסבת ההסכם, בתנאים זהים. נוסח הסעיף נותר בעינו.
76.	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	6.3.5	סיום תקופת ההתקשרות	נבקש להבהיר כי במקרה כאמור הכשיר השני או הספק המפעיל את האיזור השני יוכלו לעדכן את הצעתם עקב התקופה שעברה ממועד הגשת	הבקשה נדחת. ראה תשובה לשאלה 17.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
77.	פרק ב'	6.4	שינויים ותיקונים	ההצעה. ועדת המכרזים מתבקשת לייצר הגדרה ברורה של השינויים האפשריים במערך המבחנים המעשיים לאורך תקופת ההתקשרות, וזאת על מנת להקטין את אי הוודאות סביב תכולות השינויים וחשיפת המציעים במקרה זה. כך לדוגמא, על מנת להקטין את אי הודאות מתבקשת הועדה לשקול הגדרת עלות מקסימלית של שינויים שיוטלו על הקבלן שמעליה תתקבל תמורה נוספת מהמשרד.	יודגש כי המשרד אינו מתכנן שינוי במערך המתואר. יחד עם זאת, מכיוון שמדובר בפרויקט ראשוני, חדשני וארוך טווח, עלה הצורך בסעיף זה, שכן יתכנו שינויים שלא נצפו מראש. לפיכך, ככל שיידרשו שינויים ותיקונים שעלותם תהא גבוהה מ-5% מעלויות ההקמה של הספק, כפי שפורטו בתכנית העסקית אותה הגיש במסגרת הצעתו (בנטרול עלויות שכר בתקופת ההתארגנות), אזי יתקיים מו"מ בין הצדדים בנוגע לעלויות הנוספות.
78.	מכרז	6.4	שינויים ותיקונים	אנא הבהירו כי השינויים והתיקונים שהמשרד עשוי לדרוש במסגרת סעיף זה על תתי סעיפיו, יוגבלו בהיקפם התקציבי על מנת שלא לגרום להפסדים בפרויקט.	ר' תשובה לשאלה 77
79.	מכרז	6.4.1	שינויים ותיקונים	נבקש להחריג ולהגביל את השינויים שיידרשו למקרים בהם לא תדרש מהספק רכישה של שירות או ציוד מגורם אחר (לדוגמא פד לחתימה, שימוש באמצעי טכנולוגי חדש לזיהוי).	ר' תשובה לשאלה 77

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				כמו כן נבקש לעדכן את הנוסח בסעיף "השינויים שיהיה המשרד רשאי לדרוש מהספק, בין היתר, הינם כדלקמן" ולהוריד את "בין היתר", שכן הינו כ"צ"ק פתוח", שהכיסוי הנדרש בגינו אינו ברור.	
80.	פרק ב	עמוד 15, 6.4.1		היות והיקף השינויים אינו ניתן לחיזוי או לתמחור במועד הגשת ההצעות ויתכן ויהא בשינוי להשית התחייבויות והוצאות כספיות ניכרות על המציע, שלא נלקחו בחשבון מבוקש לקבוע טווח מסויים של שינוי בשירותים המבוקשים בתתי הסעיפים, כאשר מעבר לטווח זה יהא זכאי הספק לתמורה נוספת. (בשינויים המפורטים בסעיף בצורה כללית ידרשו עובדים נוספים, תשתיות, ציוד וכיוב' אשר יטילו על הספק הוצאות)	ר' תשובה לשאלה 77
81.	פרק א'	6.4.1.1 + 6.4.1.2		נסייג את אישור השינויים המוצעים בכך שהם כפופים גם לאישור הספק מאחר ויש להניח שכל שינוי מגדיל את שעות העבודה ואת עלויות ההעסקה	ר' תשובה לשאלה 77

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				שחלות על הקבלן.	
82.	פרק א'	6.4.1.3		האם השינויים הטכנולוגיים דורשים גם רכש חומרה, ציוד ותשתית תקשורת נוספת? אם כן, בכמה כסף?	ר' תשובה לשאלה 77
83.	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	6.4.1.3	שינויים ותיקונים	ככל שהסעיף נוגע למערכת הטכנולוגית, שהינה באחריות המשרד ופותרה על ידו/עבורו, המשרד יהיה אחראי לביצוע העדכונים או להעברת החומרים הנדרשים לשם כך לביצוע על ידי הספק, ללא דרישת תשלום כלשהי מהספק.	ר' תשובה לשאלה 77
84.	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	6.4.1.3		נבקש לעדכן כי עלויות של חומרה חדשות או תכנה בגין שינויים שיבקש המשרד ישולמו כנגד עלויות בפועל.	ר' תשובה לשאלה 77
85.	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	6.4.2	שינויים ותיקונים	בסוף הסעיף יש להוסיף "או 30 ימים לאחר סיכום התמורה בגין השינויים, ככל רלוונטי, לפי המאוחר".	ר' תשובה לשאלה 77
86.	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	6.4.3	שינויים ותיקונים	נבקש שבמידה שבמהלך יישום השינויים יידרש הספק לבצע רכישה של ציוד טכנולוגי נוסף על הנדרש בנספח כ' תתבצע	ר' תשובה לשאלה 77

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				התחשבנות להחזר עלויות אלו (תשלום חד פעמי או תוספת למחיר השירות) בין הספק לבין המשרד.	
87.		6.4.3 עמוד 15	שינויים ותיקונים	מדוע על הספק לשאת בעלות השינויים ו/או התיקונים הנדרשים ככל שאינם נובעים מפעילות לקויה של הספק?	ר' תשובה לשאלה 77
88.	מכרז	6.5	התחייבויות הספק עם סיום תקופת ההתקשרות	נבקש להוסיף כי חובות המשרד לספק יסולקו אף הם.	סעיף זה עוסק בהתחייבויות הספק, ולא בהתחייבויות המשרד, ולכן נוסח הסעיף נותר בעינו.
89.	מכרז	7.1.4	תמורה	נבקש לקבל הסבר ביחס למעמדה של התוכנית התפעולית ביחס להתחשבנות.	נוסח הסעיף מדבר בעד עצמו. התכנית העסקית והתפעולית, כדוגמת, רמת המפרט הטכני של האתרים, רמת תחזוקת האתרים, שכר עובדי הספק וכיו"ב יחייבו את הספק לכל אורך תקופת ההתקשרות.
90.	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	7.1.3	מידע כללי למציע	נבקש להבהיר כי פיצויים מוסכמים ייגבו רק בתנאי שניתנה לספק התראה בת 14 ימים לפחות לתקן את ההפרה וזו לא תוקנה.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים לטבלה בסעיף 32 למפרט השירותים. הקנסות יוחלו על הספק <u>לאחר</u> ביצוע ההפרות ולפיכך לא קיימת אפשרות לתיקונים.
91.	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	7.1.5	מידע כללי למציע	נבקש לקבוע שביקורת כאמור תבוצע מקסימום אחת לשנה קלדנרית, על ידי רוי"ח בכפוף לחתימת רה"ח וכל מי שיבוא במגע עם החומרים על הסכם סודיות בנוסח המקובל על הספק.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו. יובהר כי ככל שהביקורת והבקרה יבוצעו ע"י גורמים חיצוניים אשר ימונו ע"י המשרד, גורמים אלה יתחייבו <u>כלפי המשרד</u> לשמירה על סודיות, כמקובל בכל ההתקשרויות אותן עורך משרד התחבורה. עוד יובהר כי הזוכה במכרז יחויב להעמיד לרשות המשרד

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				במסגרת הביקורת יסופקו מסמכים הרלוונטיים למכרז באופן ישיר בלבד. כמו כן, במידה ויסופקו תלושי שכר או מסמכים אחרים, ימחקו מהם פרטים אישיים/רגישים.	או מי מטעמו את כל הנתונים והמסמכים כפי שידרשו, לרבות דפי בנק, אישורי הוצאות, תלושי שכר, סידורי העבודה, ספרי הנהלת חשבונות וכיו"ב. בהגשת הצעתו למכרז מצהיר הספק כי הוא מנוע מלברור את המסמכים שיועברו למשרד או למי מטעמו ו/או למחוק ו/או להשמיט מהם פרטים כלשהם.
92.	מכרז פרק ב'- תמצית השירותים הנדרשים	7.2.4	ההצעה הכספית	1. עפ"י ניסיון העבר, מהו אחוז המבחנים החוזרים מסך המבחנים בשנה? האם ניתן לקבל נתון זה בחתך "אתר יציאה למבחנים"? 2. אנו מבינים כי היה ונדרש מבחן חוזר <u>שאינו</u> כתוצאה מ"ערר" או "החלטת מפקח לפסול תוצאות של מבחן מעשי" הרי <u>שתשולם תמורה</u> לספק בגין אותו מבחן. לדוגמא: היה ונדרש מבחן חוזר בשל תקלה טכנית במערכות שהן באחריות המשרד תשולם תמורה	1. נתוני העבר אינם רלבנטיים ואינם מצויים בידי המשרד. 2. הגדרת "מבחן חוזר" בסעיף 2 מתייחסת אך ורק למבחן שנקבע על סמך החלטת מערך הפיקוח של המשרד במסגרת ערר או החלטת מפקח לפסול תוצאות של מבחן מעשי. למען הסר ספק, כאמור בסעיף 2 למכרז, לא תשולם לספק תמורה כלשהי בגין ביצוע מבחן חוזר.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				לספק. האם נכון?	
.93		8.3 עמוד 18	העסקת בוחנים	נא אשרו כי בהתאם לרצון ו/או הסכמת הבוחנים ניתן להעסיקם כפריילנסרים באמצעות חשבונית.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
.94	מכרז	8.3, עמ' 18	קבלני משנה	אנא הבהרתכם כי ספק יוכל להתקשר עם קבלני משנה לטובת הדרכות	מובהר כי ספק יוכל להתקשר עם קבלני משנה לצורך ביצוע הדרכות.
.95	פרק ב	עמוד 18, 8.4		שורה 1 לאחר המילה " אחראי" מבוקש להוסיף "על פי דין"	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
.96	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	9.2.3, נספח ט"ו	כללי	לגבי אישורים רבעוניים חתומים ע"י רו"ח- מדובר בנושא שאינו בתחום ידיעתו או מומחיותו של רוה"ח, ולפי גילוי דעת מס' 7 ומס' 70 של לשכת רו"ח, רו"ח יכול לתת אישור רק על נושאים שהם בתחום עיסוקו המקצועי. נושא זה אף לא כלול בנוסחים המוסכמים בין לשכת רואי החשבון לבין החשכ"ל המפורטים בהוראת תכ"ס 7.24.1. לפיכך, ככל שהדבר נדרש, נבקש להצהיר על כך באמצעות מורשי החתימה ולאמת את חתימתם באמצעות עו"ד. נציין, כי גם עו"ד אינו רשאי לאשר נתונים אלו בעצמו	נוסח הנספח יתוקן באופן שהאישורים הרבעוניים יחתמו ע"י רו"ח או ע"י "בודק שכר עבודה מוסמך", כהגדרתו בחוק להגברת האכיפה של דיני העבודה, תשע"ב-2011.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				מכיוון שאינם בתחום מומחיותו. לחלופין, ניתן לספק אישור חשב החברה/סמנכ"ל הכספים של החברה במקום אישור רו"ח.	
97.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	9.2.5	כללי	לפני המילים "יראו בכך", יש להוסיף "ולא תיקן את ההפרה תוך 14 ימים מיום שנמסרה לו על כך הודעה בכתב מהמשרד", שכן אין זה הגיוני או מקובל לבטל הסכם כ"כ רחב עקב כל הפרה שהיא (שבגינה יש למשרד פיצויים וסעדים אחרים), במיוחד אם זו תוקנה.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו. תשומת לב המציעים כי בסעיף 32 למפרט השירותים מצוין במפורש מהו מקרה המהווה הפרה יסודית.
98.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	11	בעלות במידע וסודיות	נבקש להבהיר שרישום מאגר המידע לפי חוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981 יהיה באחריות וע"ח המשרד.	אין דרישה בסעיף להקמת מאגר מידע.
99.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	11.1	בעלות במידע וסודיות	לאחר המילים "תחול גם", יש להוסיף "במשך 3 שנים".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
100.	מכרז פרק ג' – התחייבויות	12.3	רישיונות והיתרים	יש להוסיף בסוף הסעיף "והכל במידה והספק לא תיקן את ההפרה/חידש את	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
	הספק			הרישיון תוך 30 ימים מיום שנמסרה לו על כך הודעה בכתב מהמשרד".	
101.	מכרז	12.3	רישיונות והיתרים	נבקש להחריג – למעט מקרים של שביתה/ עיצומים שאינם תלויים בספק.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
102.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	13.1.1.2	ביטוח המעבידים	יש למחוק את המילים "לא יפחת מסך" ולכתוב במקום זה "בסך". יש למחוק את המילה "ולשנה" ולכתוב במקום זה "לתקופת ביטוח".	הבקשה נדחית ביחס לסעיף הביטוח
103.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	13.1.2.2	ביטוח כלפי צד שלישי	יש למחוק את המילים "לא יפחתו מסך" ולכתוב במקום זה "בסך". יש למחוק את המילה "ולשנה" ולכתוב במקום זה "לתקופת ביטוח".	הבקשה נדחית ביחס לסעיף הביטוח
104.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	13.1.2.4	ביטוח כלפי צד שלישי	שורה שניה אחרי המילה "המבצע" יש לכתוב "ולא נמצאים ברשימת השכר של המבצע ולא נחשבים לעובדיו".	הבקשה נדחית ביחס לסעיף הביטוח
105.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	13.1.2.5	ביטוח כלפי צד שלישי	יש להוסיף "בתנאי שמורי נהיגה ופקחים לא יחשבו לעובדי המבצע ולא נמצאים ברשימת השכר שלו".	הבקשה נדחית ביחס לסעיף הביטוח

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
106.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	13.1.3	ביטוח אחריות מקצועית	- סעי' 13.1.3 - אחרי המילה "מקצועית" יש להוסיף "משולב עם חבות המוצר". - סעי' 13.1.3.3 - יש למחוק את המילה "(שנה)", יש למחוק את המילים "שלא יפחת מ" ולכתוב במקום זה "בסך של". - סעי' 13.1.3.4 ד' - אחרי המילה "חודשים" יש להוסיף "בכפוף להרחבה בפוליסה". - סעי' 13.1.3.5 - למחוק.	- הבקשה נדחית ביחס לסעיף הביטוח - הבקשה נדחית ביחס לסעיף הביטוח - הבקשה נדחית ביחס לסעיף הביטוח - הבקשה נדחית ביחס לסעיף הביטוח
107.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	13.1.4	ביטוח כלי רכב	סעי' 13.1.4 - למחוק. לגבי סעיף 13.1.4 וכן סעיף ביטוח כלי הרכב בנספח כ"ג- נבקש לרשום הערה בנוסח הבא: "בישראל ישנה רק חברה אחת שמבטחת אופנועים - היא חברת הפול ולא חברת הביטוח הרגילה של המציע, לכן יש להוציא ולהפריד את	הבקשה נדחית ביחס לסעיף הביטוח לא ישונה נוסח סעיף הביטוח ונספח הביטוח. יחד עם זאת ניתן לקבל העתקים מתעודות ביטוח החובה של הפול במקום הצגת אישור ביטוח. ביחס לביטוח צד שלישי ורכוש - בהחלט קיימות חברות ביטוח בישראל שעורכות ביטוחים אילו. גם במקרה זה, נסתפק בקבלת העתק מהפוליסות במקום חתימה על אישור קיום ביטוחים

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				הסעיפים הנוגעים לביטוח כלי רכב מאישור הביטוח הכללי. כמו כן, לפי המידע שנמסר לנו, חברת הפול לא תחתום על אישור ביטוח כמו חברת ביטוח רגילה ועל כן נבקש לתקן את הסעיפים הנוגעים לביטוח כלי רכב ולהופכם להתחייבות חוזית של המציע/הספק הזוכה לבטח את האופנועים, שהפרתה תזכה את משרד התחבורה בכל הסעדים העומדים לרשותו לפי מסמכי המכרז. "	
108.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	13.1.5	כללי	- סעי' 13.1.5.1 ב'- שורה שניה יש למחוק את המילה "לפחות". - סעי' 13.1.5.1 ז'- שורה ראשונה יש למחוק את המילים "לא יפחתו מהמקובל" ולכתוב במקום זה "הינם". שורה שנייה אחרי המילה "ביט" יש להוסיף "2012, (למעט ביטוח אחריות מקצועית משולב עם חבות המוצר)".	- הבקשה נדחית ביחס לסעיף הביטוח - הבקשה נדחית ביחס לסעיף הביטוח - הבקשה נדחית ביחס לסעיף הביטוח שכן למבצע 2 אלטרנטיבות לבחור אחת מתוכן - הבקשה נדחית ביחס לסעיף הביטוח

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				• סעי' 13.1.5.2 - שורה ראשונה יש למחוק את המילים "העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח". • סעי' 13.1.5.3 - שורה שניה יש למחוק את המילים "וכל עוד אחריותו קיימת" ולכתוב במקום זה "ולעניין ביטוח אחריות מקצועית משולב עם חבות המוצר, ימשיך המבצע לקיים את הביטוח למשך שנתיים נוספות ממועד תום ההסכם". שורה שלישית יש למחוק את המילים "שנה בשנה", שורה חמישית יש למחוק את המשפט "העתקי פוליסות הביטוח המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח". שורה שביעית יש למחוק את המילה "לפני" ולכתוב במקום זה "לאחר".	
109.	מכרז פרק ג' –	13.2	ביטוחים	שורה שנייה יש למחוק את המילה "מינימאלית".	נוסח הסעיף נותר בעינו

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
	התחייבויות הספק				
110.	מכרז	14, עמ' 23	ניגוד עניינים	1. האם ספק שמפעיל שירות של הפעלת מערך הבחינות העיוניות (תיאוריה) יוכל לתת שירות של הפעלת מערך הבחינות המעשיות או שמא משרד התחבורה יראה במצב כזה משום ניגוד עניינים? 2. האם ספק שמפעיל ו/או יפעיל את מערך קורסי החובה (קורס ריענון, קורס בסיסי בנהיגה נכונה וקורס ייעודי) ומכשיר נהגים שנפסלו לנהיגה ו/או קיבלו נקודות יוכל לתת שירות של הפעלת מערך הבחינות המעשיות או שמא משרד התחבורה יראה במצב כזה משום ניגוד עניינים?	1. מובהר כי אין מניעה שספק המפעיל את מערך הבחינות העיוניות ייתן את השירותים נשוא המכרז. 2. מובהר כי אין מניעה שספק המפעיל את מערך קורסי החובה ייתן את השירותים נשוא המכרז.
111.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	14.1	ניגוד עניינים	האם הכוונה לקרוב מדרגה ראשונה עפ"י חוק החברות?	הכוונה ל"קרוב" כהגדרתו בחוק החברות.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
112.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	14.7, 14.8	ניגוד עניינים	נבקש כי טרם כל פסילה או שקילת פסילה של הצעה/מציע/מציע זוכה/הספק, תינתן למציע/לספק זכות טיעון.	קבלת החלטה מעין זאת תיעשה ע"פ כללי המשפט המנהלי.
113.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	14.10	ניגוד עניינים	במקום המילים "לפי שיקול דעתו הבלעדי של הממונה", קריטריון סובייקטיבי שאינו ניתן לצפיה או למניעה, יש לרשום "שלא תוקנה תוך 14 ימים מהודעת המשרד בכתב", שכן יתכנו מצבים שיגרמו עקב חוסר תשומת לב וללא כוונת זדון ויש לתת לספק אפשרות לתיקון ולהמשיך בביצוע ההסכם הרחב.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
114.	מכרז	15	ביטול המכרז	אבקש כי סעיף זה יבוטל ויגדרו סיבות לביטול המכרז באופן חד צדדי "ולא מכל סיבה שהיא"	ראה תשובה לשאלה 74.
115.	מכרז	15.2	ביטול המכרז	נבקש הבהרה לגבי מנגנון הפיצוי והנסיבות.	ראה תשובה לשאלה 74.
116.	מכרז	16	אחריות ושיפוי	נבקש להגביל את אחריות הספק.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
117.	מכרז	16.1	אחריות ושיפוי	בשורה הראשונה, יש להחליף	הבקשה נדחית.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				את המילה "מלאה" במילים "על פי חוק" בסוף הסעיף יש להוסיף את המילים "עד תקרת חבותו החוקית"	נוסח הסעיף נותר בעינו.
118.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	16.1	אחריות ושיפוי	כל צד צריך להיות אחראי על פי דין ובהתאם לבטח את עצמו (לא ניתן לבטח מעבר לאחריות החוקית) ואין זה מקובל או הוגן שצד אחד יישא במלוא האחריות ויממן את הצד השני, לפיכך: - במקום המילה "מלאה", יש לרשום "על פי דין". - יש למחוק את המילים "ו/או בעקיפין". - יש למחוק את המילים "והמשרד יהיה פטור מכל נזק כאמור".	הבקשה נדחת. נוסח הסעיף נותר בעינו.
119.	פרק ג' התחייבויות הספק	עמוד 24, 16.1	אחריות ושיפוי	שורה 1 – מבוקש למחוק את המילה "מלאה" ובמקומה לכתוב "על פי דין" מבוקש למחוק את המילה "לכל" לאחר המילה "המשרד" שורה 2 – לאחר המילה " שהוא" מבוקש להוסיף " ובשל מעשי ו/או מחדלי הספק ו/או	הבקשה נדחת. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				עובדיו ו/או מנהליו" בסיפא מבוקש להוסיף "למעט אם נזק כאמור נגרם בשל מעשי ו/או מחדלי המשרד. הפטור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון."	
120.	פרק ג התחייבויות הספק	עמוד 24, 16.2		שורה 1 לאחר המילים " המשרד בגין" מבוקש למחוק את המילה " כל" בסיפא מבוקש להוסיף " ואשר תוצאתה בפסק דין שביצעו לא עוכב. המשרד לא יתפשר בכל הליך כאמור לעיל מבלי לקבל את הסכמת הספק לפשרה מראש ובכתב וזאת כתנאי לשיפוי."	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
121.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	16.2, 16.3	אחריות ושיפוי	- אחרי המילה "נזק", יש להוסיף "ישר" (מופיע פעמיים בסעיף 16.2 ופעם אחת בסעיף 16.3). - יש להוסיף בסוף הסעיף "והכל בכפוף לפס"ד חלוט ובתנאי שהמשרד הודיע לספק על התביעה/דרישה מיד עם קבלתה, העביר לידי הספק את ניהול ההגנה ולא הודה/התפשר בשמו".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
122.	מכרז	16.2	אחריות ושיפוי	בסוף הסעיף יש את המילים	הבקשה נדחית.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				"בכפוף להוכחת חבותו והיקפה"	נוסח הסעיף נותר בעינו.
123.	פרק ג התחייבויות הספק	עמוד 24, 16.3		הסעיף אינו מקובל – על כל צד לשאת באחריותו החוקית. השירותים הניתנים במכרז מסופקים על פי נהלי והנחיות המשרד ובפיקוחו הבלעדי. ככל ויגרם נזק אשר לדעת בית המשפט מוטלת בגינו על המשרד חבות חוקית כלשהי – על המשרד לשאת בה בעצמו ללא חובת שיפוי. לחילופין – שורה 1 לאחר המילה " לנבחן" מבוקש למחוק את המילה כל" לאחר המילים "אחראי לו" מבוקש להוסיף " על פי דין" שורה 2 – לאחר המילה " מוסמכת" מבוקש להוסיף " בספק דין שביצעו לא עוכב" בסיפא מבוקש להוסיף "המשרד יודיע לספק אודות כל תביעה או טענה מיד בסמוך לקבלתה ויתן לספק הזדמנות להתגונן לרבות בדרך של צירוף הספק כצד להליך. המשרד לא יתפשר בכל הליך כאמור לעיל מבלי לקבל	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				את הסכמת הספק לפשרה מראש ובכתב וזאת כתנאי לשיפוי."	
124.	מכרז	16.3	אחריות ושיפוי	בשורה הראשונה לאחר המילים "אשר הספק אחראי לו" יש להוסיף את המילים "כאמור לעיל" בסוף הסעיף יש להוסיף את המילים "כפוף להוכחת חבותו והיקפה"	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
125.	מכרז פרק ג' – התחייבויות הספק	16.4 חדש	אחריות ושיפוי	נבקש להוסיף סעיף הקובע כי "על אף האמור בהסכם זה ו/או בדיון, אחריות הספק בזיקה להסכם זה תהיה בגין נזק ישיר בלבד, כי לא תהיה לספק אחריות בגין נזק עקיף או תוצאתי לרבות אובדן הכנסה או רווחים, וכן כי אחריות הספק לכל נזק בזיקה להסכם תהיה מוגבלת לסכום התמורה אשר שולמה לו בפועל על ידי המשרד אחריות בקשר עם ההסכם."	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
126.	מכרז	17	היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות	מבקשים להבהיר האם האישור נדרש בשלב החתימה על ההסכם או בשלב הגשת ההצעה ? לפי נוסח הסעיף האישור נדרש כתנאי מוקדם להתקשרות	האישור נדרש בשלב חתימת ההסכם. ראה סעיף 17 למכרז.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				עם הזוכים.	
127.	מכרז פרק ד'-ההצעה	20.2	תוקף ההצעה והתחייבות המציע	נבקש להגביל את התקופה הנוספת ל- 60 יום נוספים או לחילופין, לקבוע כי תינתן למציע אפשרות לעדכן את הצעתו הכספית לאחר 180 הימים האמורים בסעיף 20.1 לעיל.	הבקשה נדחת. נוסח הסעיף נותר בעינו.
128.	מכרז פרק ד'-ההצעה	20.4	תוקף ההצעה והתחייבות המציע	נבקש להבהיר כי כל חילוט של הערבות ייעשה רק בתנאי שניתנה לספק התראה בת 7 ימים לפחות לתקן את ההפרה וזו לא תוקנה. כמו כן, יש להבהיר כי במקרה שתמומש הערבות, הסכום ישקף את הנזק שנגרם בפועל וכי הערבות לא תהווה פיצוי מוסכם.	ראה תשובה לשאלה 70.
129.	מכרז פרק ד'-ההצעה	21.7	תכולת ההצעה	מאחר והמציע הינו חברה ציבורית, נבקש להמציא תדפיס מאתר המא"ה/רשות ני"ע במקום תדפיס רשם החברות וכן נבקש להחליף את המונח "בעלי המניות", למונח "בעלי השליטה".	ביחס לחברה ציבורית, בכל מקום בו נאמר "בעלי מניות" יבוא "בעלי מניות השליטה". ניתן להציג תדפיס מאתר מא"ה.
130.	פרק ד	21.8	תכולת ההצעה	ועדת מכרזים מתבקשת לתקן	מובהר כי מהות האישור המבוקש הינה אישור רו"ח על

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				את טעות הסופר בסעיף לפיו על המציע לצרף להצעתו אישור רו"ח "היקף מקבלי השירות מפעילות הקשורה במתן שירותי פנים מול פנים לציבור" , שכן נספח י"ב בו מוצג האישור הנדרש על פי סעיף זה אינו מכיל התייחסות להיקף מקבלי השירות. במידה ואין המדובר בטעות סופר, מתבקשת הועדה ליצור הפרדה בין אישור רו"ח לעניין היקף המחזור הכספי הנובע ממפעילות הקשורה במתן שירותי פנים מול פנים לציבור, לבין אישור על היקף מקבלי השירות הנובע מפעילות הקשורה במתן שירותי פנים מול פנים לציבור עליו יחתום המציע בתצהיר המאומת בפני עו"ד.	כך שביקר את ההצהרה של המציע בדבר היקף מחזור כספי שנתי של לפחות 30 מיליון ₪ (לפני מע"מ) מפעילות הקשורה במתן שירות פנים מול פנים לציבור, בפריסה ארצית. הכותרת של נספח י"ב תתוקן ל: "אישור רו"ח לעניין היקף מחזור כספי מפעילות הכרוכה במתן שירות פנים אל פנים" נספח י"ב מתוקן מצורף לקובץ נספחים למילוי בפורמט WORD
131.	מכרז פרק ד'-ההצעה	21.10	תכולת ההצעה	נא אישורכם כי החתימה על נספח ט', ט"ו נדרשת לאחר זכיה ולא במועד ההגשה.	מובהר כי בהגשת הצעה במכרז, מתחייב המציע כי במידה וזיכה במכרז, הוא יחתום על התחייבות לשמירת סודיות, בנוסח בנספח ט' למכרז וכן מתחייב להחתים את עובדיו על התחייבות לשמירת סודיות בנוסח שבנספח ט' 1 למכרז.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
132.	פרק ד'	22.5		באיזו מעטפה נדרש לשים את המדיה המגנטית עם ההצעה? באיזו מעטפה נדרש לשים את המדיה המגנטית עם התכנית העסקית והצעת המחיר?	1. ההצעה עצמה (ללא הצעת המחיר והתכנית העסקית) תוגש במדיה מגנטית תוגש במעטפה בה תוגש ההצעה בעותק קשיח. 2. התכנית העסקית תוגש במעטפה נפרדת, בה תוגש הצעת המחיר.
133.	מכרז	23, עמ' 29	ניקוד	בטבלת ניקוד איכות ההצעה ישנם מס' נושאים שינוקדו כגון ניסיון המציע, ניסיון מנהל פרויקט ומנהל מקצועי וכן תכנית תפעולית וריאיון. עם זאת, הצעת מענה טכנולוגי הנדרשת בנספח כ"א, אינה מופיעה כחלק מניקוד האיכות. • נודה להבהרתכם <u>האם הצעה למענה טכנולוגי תהיה חלק מניקוד האיכות?</u> • במידה וכן, כמה נק' ניתן לקבל עבורה וכיצד היא תנוקד?	לא יינתן ניקוד על המענה הטכנולוגי.
134.	מכרז	23	בדיקת ההצעות	אנא אשרו כי ההצעה הזוכה תיבחר על פי סכימת הניקוד המתקבל מסעיפים 23.2, 23.3, 23.3.2	כן, בכפוף לעמידה בציון המעבר האמור בסעיף 23.3.
135.	מכרז	23.2.1 עמוד 30	בדיקת הצעות	אנא הבהירו האם לצורך הוכחת ניסיון באתרים נדרש	ראה תשובה לשאלה 26.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				שהשירות פנים מול פנים המסופק באתרים אלו יינתן בכל ימי העבודה או ניתן שהשירות יינתן בחלק מימי העבודה.	
136.	מכרז	23.2.2 עמוד 30	בדיקת הצעות	אנא הבהירו האם השירות פנים מול פנים נדרש להינתן על ידי עובדי המציע.	ראה תשובה לשאלה 26.
137.	מכרז	23.2.4	בדיקת הצעות	נא אישורכם כי מחזור ההכנסות הנדרש להקמת פרויקט, הינו פרויקט שמחזור ההכנסות של לפחות אחת משנות פעילותו עומדת על מעל ל 10 מש"ח.	ראה תשובה לשאלה 41.
138.	מכרז	23.2.4 עד 23.2.9, עמ' 30	ניסיון מנהל הפרויקט	1. אנא הבהרתכם היכן נדרש המציע לפרט את המידע הנדרש לצורך הדגמת עמידה בדרישות המצטברות של הסעיף? 2. בנוסף, אנא אישורכם כי ניתן לזקוף ניסיון קודם בהקמה, בניהול מערך וניהול צוות עובדים למנהל הבכיר כמו גם למנהל הישיר של הפרויקט שניהלו את אותו הפרויקט.	1. הטבלה בסעיף 5 לנספח ה' 2. נדרש שהמועמד המוצע יעמוד בכל אחד מהרכיבים הנדרשים לצורך הניקוד בסעיף זה.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
139.	מכרז	סעיף 23.2.6, עמ' 30	ניסיון מנהל הפרויקט	אנא הבהרתכם האם הצגה של 220,000 מקבלי שירות בשנה המוצגת יזכו במלוא הניקוד?	אכן.
140.	מכרז	סעיף 23.2.7, עמ' 30	ניסיון מנהל הפרויקט	אנא הבהרתכם האם בעבור הצגה של 100 עובדים בשנה אחת יקבל מנהל הפרויקט המוצג 2 נקודות?	אכן.
141.	מכרז	סעיף 23.2.8, עמ' 31	ניסיון מנהל הפרויקט	אנא הבהרתכם האם בעבור הצגה של פרויקט הכולל הפעלה של 15 אתרים/סניפים או יותר בשנה אחת יקבל מנהל הפרויקט המוצג 3 נקודות?	אכן. לסעיף יתווסף המשפט: " הניקוד יינתן עבור השנה בה מספר האתרים / סניפים היה הגבוה ביותר, באחת משנות הניסיון אותן יציג מנהל הפרויקט.
142.	מכרז	23.2.8	ניסיון מנהל הפרויקט	אנא הבהירו כי הציון המקסימלי יינתן בגין 15 אתרים אשר נדרשו בתנאי הסף + 8 אתרים הנדרשים בסעיף זה.	בתנאי הסף נדרשו 8 אתרים ולא 15 (ראה סעיף 4.3.1.4). כל חמישה (5) אתרים/סניפים מעבר לתנאי הסף, יזכו בנקודה אחת (1) , עד 3 נקודות בסה"כ.
143.	מכרז	סעיף 23.2.9, עמ' 31	ניסיון מנהל הפרויקט	מהם הפריטים שאליהן נדרשת התייחסות בהמלצות? האם ישנם רכיבי משנה ומה משקלם?	על המציע לציין בטבלה בנספח ה' שמות ממליצים ודרכי התקשרות. הפניה לממליצים תיעשה כמפורט בסעיף.
144.	פרק ד'	23.2.11		נבקש להוסיף גם מקצועות כגון ראש ענף מבחני נהיגה.	הבקשה נדחת. אין שינוי באמור בסעיף זה.
145.	פרק ד'	23.2.12		האם הכוונה במודרכים היא גם לתלמידי נהיגה?	ככל שהכוונה להדרכות נהיגה בהדרכות קבוצתיות כדוגמת קורסי נהיגה נכונה, התשובה חיובית. ככל שהכוונה להצטברות של שיעורי נהיגה פרטניים, התשובה שלילית. ראה תשובה לשאלה 146.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
146.	מכרז פרק ד' - ההצעה	23.2.12	בדיקת ההצעות	נבקש להבהיר האם הדרכה אחד על אחד נחשבת הדרכה, כלומר לפחות 30 הדרכות אחד על אחד.	לא. הניקוד יינתן לבעל ניסיון של 3 שנים בהדרכה של 30 מודרכים לפחות, <u>בו זמנית</u> .
147.	מכרז פרק ד' - ההצעה	23.2.13	בדיקת ההצעות	נבקש לאפשר לחילופין לקבל ניקוד על <u>מספר שנות ניסיון</u> של ניהול צוות של לפחות 10 עובדים במקביל. כלומר – שמי שיש לו ניסיון של שנתיים בניהול צוות של 10 עובדים יקבל את אותו ניקוד כמו מי שיש לו ניסיון של שנה בניהול צוות של 20 עובדים. דהיינו – נבקש לאפשר לקבל נקודה 1 על כל שנת ניסיון של ניהול 10 עובדים (כחלופה לנקודה 1 על כל 10 עובדים נוספים).	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
148.	מכרז	סעיף 23.2.17, עמ' 32	המענה רצינות להצעה	סעיף ניקוד זה הינו <u>סעיף עמום ואינו ברור דיו כיצד בפועל ינוקדו המציעים עבור סעיף זה</u> . נבקש הבהרתכם כיצד ינוקדו בדיוק המציעים בסעיף זה.	הסעיף ינוקד בהתאם להתרשמות ועדת המכרזים ו/או צוות המשנה שימונה ע"י ועדת המכרזים לניקוד ההצעות ובהתאם לתבחנים המפורטים בסעיף.
149.	מכרז	23.3.1 עמודים 32-33	בדיקת הצעות	1. בהתאם לנספח י"ז המציע נדרש להתייחס באופן מובנה אך ורק לנושאים המפורטים בנספח.	1. אכן. 2. לפרט בחלק א' המתייחס להנחות העבודה. כמו כן, נדרש להוסיף לכל הטבלאות טור "הערות" אשר יכלול הסבר מילולי לשורה הרלבנטית וכן

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				2. בנספח אין מקום לפרט בדבר תוצרי בדיקות ומחקרים שבוצעו עובר להגשת ההצעה וכן להסברים אודות אופן ההגעה להנחות היסוד שבלב התחשיבים. 3. לפיכך נודה להבהרתכם כיצד תוגש התוכנית העסקית, כאשר לעניין זה יצוין כי לפי נספח י"ז התוכנית העסקית תוגש למשרד בתוכנת EXCEL ובמקביל צוין בנספח י"ז כי התוכנית העסקית תוגש במעטפה נפרדת ביחד עם הצעת המחיר ולכן מתבקש המשרד להבהיר ביתר פירוט את תצורת השלמה והגשת התוכנית העסקית	לצרף נספח בקובץ WORD הכולל פירוט בדבר תוצרי בדיקות ומחקרים. 3. התכנית העסקית תוגש בקובץ אקסל, אשר יצורף בהתקן נייד למעטפת הצעת המחיר.
150.	מכרז	סעיף 23.3.1.3, עמ' 33	פירוט שכר הבוחנים	מרגע הזכיה, לחברה ולמשרד התחבורה קיימים אינטרסים זהים שהבוחנים יבצעו את המספר הגבוה ביותר של בחינות, כמובן תחת שמירה על כל הכללים שנקבעו במכרז. מודל השכר של הבוחנים, שכר ברוטו קבוע, אינו מתמרץ את הבוחנים לבצע את עבודתם, קרי ביצוע בחינות, ויתכן מצב שבו, בוחנים שיבצעו לדוגמא 12	כאמור בסעיף זה, שכר הברוטו יחושב בהנחה שהבוחנים יעבדו 186 שעות בחודש. אין מניעה כי הזוכה ישלם לספק תגמול <u>נוסף</u> מעבר לשכר הברוטו המינימלי המחייב כתמריץ עבור ביצוע מספר מבחנים ו/ או תגמול <u>נוסף</u> עבור עבודה בשעות נוספות. אין מניעה כי תשלום שכר הברוטו יותנה בביצוע מספר מבחנים מינימלי. מובהר כי ניהול העסקת עובדי המציע הינו באחריותו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				בחינות ביום יקבלו שכר זהה לבוחן שהתירשל וביצע שתי בחינות בלבד. מצב זה פוגע במשרד ובמפעיל ויעורר פער בין העובדים אנו מבקשים כי שכר הברוטו של העובדים יחושב לפי שכר בסיס + תוספת שכר בגין ביצועים כך שהאינטרסים של העובדים, המשרד והחברה יהיו זהים על מנת לוודא שהשכר זה אכן משולם, אחת לרבעון תגיש החברה הזוכה דוח מרו"ח שמאשר שהשכר ששולם הינו לפחות השכר שהמזיע התחייב בהצעתו	
151.	מכרז	23.3.2		נבקש להביא לידיעת עורך המכרז כי במסגרת בדיקה של נוסחת החישוב להצעת המחיר עולה כי קיימת רגישות יתר של המחיר יחסית לציון הצעת המחיר, כאשר פער של שקלים בודדים בין ההצעות יגרום לכך שההצעה הגבוהה ולו במעט לא תזכה. בהתאם לחישוב לדוגמא המובא בסעיף, פער של מעט יותר מ-3 ש"ח מוריד את הציון	נוסחת שקלול המחיר תוחלף בנוסחה הבאה: $40 \times \frac{(\text{הצעת המחיר הטובה ביותר})^3}{(\text{הצעת המחיר הנבחנת})^3}$

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				הכולל ב-5 נק' שהן שוות ערך לניקוד המלא עבור כל התכונות התפעוליות. כתוצאה מכך נוצר מצב אשר מחייב את הספקים להתכנס למחיר המינימום, התכנסות שבהכרח תבוא על חשבון האיכות. לאור האמור, נבקש לבחון את השינוי המבוקש כך שבמונה של הנוסחה יופיע מחיר המינימום כפרמטר השוואתי ובמכנה הצעת המחיר הנבחנת, הכל בהתאם לתנאי המכרז בנוגע למחיר המינימום והמקסימום. שינוי זה מוצע בכדי לאפשר הן למשרד והן למציע למקסם את השירות הטוב ביותר שניתן למזמין ולא ליצור הטיה מובנית לטובת הגשת מחיר המינימום בלבד. נוסחה מוצעת לחישוב ציון המחיר : <u>מחיר המינימום</u> <u>ההצעה הנבחנת</u>	
152.	מכרז	23.3.2		למיטב הבנתנו, שקלול הצעות המחיר נעשה ביחס	ראה תשובה לשאלה 151

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				למחיר המקסימום במכרז ולא בהתאם למחיר הכי גבוה המוצע על ידי המשתתפים במכרז. האם לא יותר נכון להכליל מרכיב יותר משמעותי של תחרות במכרז ולבנות את שיטת השקלול של הצעת המחיר באופן יחסי למתחרים אחרים במכרז? כלומר, לנקד את הצעת המחיר ביחס להצעות אחרות של מתחרים.	
153.	מכרז פרק ד'- ההצעה	23.7	בדיקת ההצעות	אנו מניחים כי מדובר במקרה שבו הצעות שדורגו במקום שני ושלישי מתחרות על הזכייה באיזור גיאוגרפי מסויים (לאחר שההצעה הראשונה זכתה באיזור הגיאוגרפי השני)?	לא. הסעיף מתייחס לעסק בשליטת אישה, במצב בו שתי ההצעות הטובות ביותר קבלו ניקוד זהה.
154.	מכרז פרק ד'- ההצעה	26.1	פיצויים מוסכמים	יש להוסיף בסוף הסעיף "והכל בכפוף לתקרת קנסות ופיצויים מוסכמים שלא תעלה על 10% מהתמורה השנתית בכל שנת התקשרות. כמו כן, נבקש להבהיר כי לא ייגבו פיצויים בנסיבות של כוח עליון ו/או בגין איחור הנגרם ממעשה או	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				ממחדל של המשרד או מי מטעמו או כל גורם שאינו הספק או מי מטעמו.	
155.	מכרז פרק ד'-ההצעה	27.8, 26.2, 28.7, 28.6	ערבות	נבקש להבהיר כי כל חילוט של הערבות ייעשה רק בתנאי שניתנה לספק התראה בת 7 ימים לפחות לתקן את ההפרה וזו לא תוקנה. כמו כן, יש להבהיר כי במקרה שתמומש הערבות, הסכום ישקף את הנזק שנגרם בפועל וכי הערבות לא תהווה פיצוי מוסכם.	ראה תשובה לשאלות 70 ו-128
156.	מכרז	26.3	פיצויים מוסכמים	האמור בסעיף זה בדבר תשלום פיצויים מוסכמים עד לתקופת ההפעלה עומד בסתירה לכתוב בסעיף 6.1.2.2 לפיו אי עמידה ברמת השירות הנדרשת לא תחייב בתשלום פיצוי מוסכם כמפורט בסעיף 26, עד לתום תקופת ההרצה או עד לתום 30 ימים ממועד סיום ההתארגנות, לפי המוקדם.	מובהר כי סעיף 26.2 מתייחס לתשלום פיצויים הרלבנטיים לתקופה קודם לתקופת ההפעלה, כדוגמת אי עמידה בכל המטלות הדרושות לביצוע במהלך תקופת ההתארגנות. סעיף 26.3 מתייחס לתשלום פיצויים מוסכמים לאחר תחילת תקופת ההפעלה.
157.	מכרז פרק ד'-	26.5	פיצויים מוסכמים	יש למחוק את הסעיף המהווה למעשה דרישה להעמיד ערבות	הבקשה נדחת. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
	ההצעה			בסכום בלתי מוגבל ולתת בידי המשרד סעד עצמי חמור מאד! לזכות המשרד ערבות בנקאית בסכום גבוה מאד של מיליוני ₪ וכן זכויות נרחבות לפיצוי ושיפוי ויש להסתפק בכך.	
158.	מכרז פרק ד'- ההצעה	27.6	ערבות מכרז	יש להגביל את הארכת התוקף למקסימום 60 ימים נוספים, שכן מדובר בסכומים גבוהים הנשמרים לצורך בחינת ההצעות בלבד.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
159.	פרק ד' ההצעה	28.6	ערבות ביצוע	שורה 2 לאחר המילים "זכות אחרת" מבוקש להוסיף "ובלבד שנתן לספק התראה בת 14 יום לפחות לתיקון ההפרה שבגינה נדרש המימוש והספק לא פעל לתיקונה."	ראה תשובות לשאלות 128, 70 ו-155.
160.	מכרז פרק ה'- שונות	30.3	העדר יחסי עובד-מעביד	אחרי המילים "מכרז זה", יש להוסיף "למעט אם אחריות כאמור מוטלת על המשרד על פי דין", למשל במקרים של תאונה שתתרחש במשרדי המשרד.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
161.	מכרז פרק ה'- שונות	30.4	העדר יחסי עובד-מעביד	אחרי המילים "המשרד לכך", יש להוסיף "והכל בכפוף לפס"ד חלוט ובתנאי שהמשרד הודיע לספק על התביעה/דרישה מיד עם	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				קבלתה, העביר לידי הספק את ניהול ההגנה ולא הודה/התפשר בשמו". כמו כן, אחרי המילים "כל סכום", יש להוסיף "קצוב ופסוק".	
162.	פרק ה' – שונות	30.4	העדר יחסי עובד מעביד	שורה 2 לאחר המילה "לעיל" מבוקש להוסיף " ואשר תוצאתם בפסק דין שביצעו לא עוכב" שורה 3 לאחר המילה " לכך" מבוקש להוסיף " בכתב" בסיפא מבוקש להוסיף " המשרד לא יתפשר בכל הליך כאמור לעיל מבלי לקבל את הסכמת הספק לפשרה מראש ובכתב וזאת כתנאי לשיפוי."	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
163.	נספחים נספחי המכרז		כללי	נבקש לקבל את המכרז לרבות הנספחים כמסמך WORD ולא PDF. לחילופין נבקש לקבל את מסמכי המכרז (בדגש על נספחים: ב', ד' – ו', י"ז, כ"א) בפורמט word	ראה תשובה לשאלה 1.
164.	מכרז	נספח ב', עמ' 44	מספר המבחנים המעשיים	נודה על קבלת נתונים אודות מספר הנבחנים אשר עברו מבחן נהיגה בכל אחד מסוגי הרישיונות בשנת 2016	ראה תשובה לשאלה 54.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
165.	מכרז	עמ' 44 נספח ב'	מספר מבחנים מעשיים שבוצעו בשנת 2015 לפי דרגות ותחנות יציאה	מבדיקה שערכנו על בסיס נתוני טסטים לאופנועים בשנת 2015 אשר פורסמו במכרז ועל בסיס שיחות עם אנשי שטח מהתחום עולה כי כמות הטסטים היומית ברוב הערים עומד על ביצוע טסטים בודדים בלבד (בחלוקה פשוטה של כמות הטסטים חלקי 12 חלקי 30 ימים). במסמכי המכרז הספק נדרש לשכור מגרש בשטח של 615 מ"ר לביצוע טסטים אלו כמעט בכל אתר - הדבר בולט על רקע העובדה שביחס לניירת המכרז שפורסם בשנת 2016 – מספר אתרי הטסטים לאופנועים עלה באופן משמעותי. שכירת מגרשים ברחבי הארץ בשטח כה נרחב שלמעשה יעמדו ריקים ברב הזמן אינה כלכלית – לא לספק ולא למשרד ויתרה מכך – אינה מועילה למתן שירות איכותי כפי שנדרש במכרז. לפיכך, נציע כי המגרש יופעל אחת למספר ימים או לחלופין במאוחד בעיר מחוז גדולה שתרכז את כלל הביקוש מאותו	מובהר כי על הזוכה להקים מגרשי אופנועים בכל אחד מהישובים כנדרש במכרז ובמפרט השירותים. תשומת לב המציעים לאמור בסעיפים 3.2 ו-3.8 למפרט השירותים.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				המחוז וכך העלות תועלת לכלל הגורמים תעלה – הן למשרד הן לספק והן לנבחנים.	
166.	מכרז	נספח ב', עמ' 63	מספר המבחנים המעשיים	אנא הבהרתכם למספר מבחני ההרמה (שליטה) ופסילות (מכל סוג) במהלך השנים הקודמות בחלוקה לחודשים ואתרים.	ראה תשובה לשאלה 4.
167.	מכרז	נספח ב', עמ' 44	מספר המבחנים המעשיים	מלימוד וסכימה של טבלאות מספרי הבחינות שבוצעו עולה כי בשנת 2015 הייתה ירידה בכמות הנבחנים בפועל. נודה לבדיקת הנתונים וככל שהדבר נכון אנא הסברכם: • מהן הסיבות לכך? • האם יש צפי להמשך מגמה זו?	ראה תשובה לשאלה 54.
168.	נספחים נספח ב- מספר המבחנים המעשיים	כללי	מספר המבחנים המעשיים	אנו מבקשים לקבל גם נתונים על מספר המבחנים המעשיים בשנת 2016.	ראה תשובה לשאלה 54.
169.	נספחים נספח ב- מספר המבחנים המעשיים	כללי	נתונים	• בשנת 2015 חלה ירידה של כ-10% במספר המבחנים המעשיים. בהשוואה לשנת 2014, האם מדובר במקריות (נתוני השנים 2013 ו-2012 מחזקים הנחה	ראה תשובה לשאלה 54. המציע אינו נדרש לספק מלגזות, טרקטורים ו/או מכוונות ניידות.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				זו), או שהדבר נובע משינוי מדיניות המשרד? • באתרים של חולון ובאר שבע קיימת ירידה בשנת 2015 בהשוואה לשנים קודמות האם זו מגמה נמשכת או מקריות? • באתרים של דימונה, ערד ונתיבות ישנה מגמת עליה בין השנים 2012 עד 2015 האם הגבר נובע מכניסה של אוכלוסייה חדשה והאם אתם מעריכים שמגמה זו תמשך? אנו מבינים כי המציע אינו נדרש לספק טרקטורונים, מכונות ניידות, מלגזות ואמבולנסים לביצוע הבחינות האמורות בסעיף 46. האם נכון?	
170.	נספח ב'	-	מספר המבחנים המעשיים	ועדת מכרזים מתבקשת לספק נתונים מעודכנים של מספר המבחנים ושיעור המעבר על פי ערים גם לשנת 2016.	ראה תשובה לשאלה 54.
171.	מכרז	נספח ב' – מספר	שיעור המעבר במבחן ראשון	אנא פרסמו את הטבלה המפורטת בעמוד 48 עם	הטבלאות מצורפות מחדש כנספח למסמך זה

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
		המבחנים המעשיים עמוד 48	בשנת 2015	הכותרות לעמודות. נא הבהירו מדוע יש בטבלה זו 6 עמודות בעוד בטבלה שבעמוד 47 ישנן 5 טבלאות	
172.	מכרז	נספח ב' – מספר המבחנים המעשיים עמוד 48	שיעור המעבר במבחן ראשון בשנת 2015	נודה להבהרתכם לנקודות הבאות: 1. אנא אשרו כי אתר חיפה המפורט בטבלת שיעור המעבר מבחן ראשון בשנת 2015 הינו אתר חיפה מפרץ. 2. אנא אשרו כי אתר קרית אליעזר המפורט בטבלת שיעור המעבר מבחן ראשון בשנת 2015 הינו אתר חיפה קרית אליעזר. 3. האם אתר נצרת עילית כולל את הנבחנים מנצרת	1. אכן מדובר באתר חיפה מפרץ 2. אכן מדובר באתר חיפה- קרית אליעזר 3. נתוני נצרת עלית כוללים גם את הנבחנים מנצרת.
173.	מכרז	נספח ב' – מספר המבחנים המעשיים עמוד 62	שיעור המעבר במבחן ראשון בשנת 2015	אנא הבהירו כיצד מספר הנבחנים לטסט לאופנועים בתל אביב עומד על 60 ואילו מספר העוברים טסט ראשון באופנועים בתל אביב עומד על 355	מדובר במקרה נקודתי שבו במבחני אופנועים שהתקיימו בשנת 2012 בתל אביב בלבד, דווח בצורה נכונה מספר העוברים בטסט ראשון אולם לא דווחו כלל המבחנים שבוצעו. לפיכך, המידע לעניין מספר המבחנים שהתקיימו אינו נכון. לתשומת לב המציעים, הנתונים אודות מספר המבחנים ומספר העוברים הינם לאינדיקציה בלבד ואין בהם כדי להשליך על מספר המבחנים שיתקיימו בפועל.
174.	נספח ב'	כללי	מספר הנבחנים המעשים	נבקש לצרף גם נתונים כמותיים על מספר מבחנים חוזרים.	ראה תשובה לשאלה 54.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
175.	נספח ג'	כללי	חלוקת הארץ לאזורים	נבקש לצרף את מפת החלוקה לאיזורים.	מצ"ב
176.	מכרז	נספח ג'	חלוקת הארץ לאזורים	מפת חלוקת הארץ לא צורפה לנספח. נודה לפרסום המפה.	מצ"ב
177.	נספחים נספח ג'- חלוקת הארץ לאזורים	כללי	כללי	נספח ג'- חסר, נבקש להשלימו.	מצ"ב
178.	נספחים נספח ד'- תצהיר ניסיון המציע נספח ה'- תצהיר מנהל הפרויקט	2,3,4	אתרים ומיקומם	האם נדרש לפרט כתובות מדויקות של האתרים או מספר אתרים ומיקומם בארץ	כתובת מדויקת.
179.	נספחים נספח ד'- תצהיר ניסיון המציע	כללי	חתימות וטבלאות	1. אנו מבינים כי המציע לשם נוחות הקריאה רשאי לערוך את התצהיר בנספח וורד ולהגישו חתום על ידי עו"ד. האם נכון? 2. למען הסר ספק אנו מבינים כי המציע רשאי לציין פרויקטים שונים	1. ראה תשובה לשאלה 1. 2. אכן.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				בכל אחד מסעיפי התצהיר. האם נכון?	
180.	נספח ד'	2,3	מחזור הכנסות/ מחזור כספי של הפרוייקט	בתנאי הסף של מנהל הפרוייקט מצוין כי נדרש מחזור הכנסות שנתי של 10 מיליון ₪ לפחות. בנספחים ד' וה' המציע נדרש למלא את היקף הכספי של הפרוייקט. אנא הבהירו האם העמידה של מנהל הפרוייקט בהיקף של 10 מיליון ש"ח צריכה להיות לגבי המחזור של הפרוייקט או לגבי מחזור הספק מהפרוייקט.	הכוונה למחזור ההכנסות של הפרוייקט. ראה הגדרה בסעיף 4.3.3.
181.	נספח ד'	3	סתירה	סעיף זה מפנה לסעיף 4.2.2.2 בתנאי הסף, יש לתקן ולהפנות לסעיף 4.2.2.3.	סעיף 2 לנספח ד' יתוקן באופן שיפנה לסעיף 4.2.2.3.
182.	נספח ד'	3	ניסיון המציע בעבודה עם מערכת מידע	בסעיף 3 בעמ' 66 ישנה הפניה לסעיף 4.2.2.2 ודרישה לניסיון בעבודה עם מערכות מידע כאשר בעיף 4.2.2.2 דורש בדיקת יחס הון עצמי.	ראה תשובה לשאלה 181.
183.	נספחים נספח ה'- תצהיר מנהל הפרוייקט	כללי	תצהיר	1. אנו מבינים כי המציע רשאי לערוך את התצהיר בנספח בוורד ולהגישו חתום על ידי עו"ד. האם נכון?	1. ראה תשובה לשאלה 1. 2. יש למלא את הנתון לכל שנה בנפרד.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				2. בעמודות בהן נדרש נתון שנתי (מספר מקבלי השרות בכל שנה, מספר עובדים שניהל בכל שנה, היקף מחזור שנתי) – האם יש למלא את הנתונים השנתיים (לכל שנה בנפרד) או נתון ממוצע לאורך שנות הפרויקט?	
184.	נספחים נספח ה'- תצהיר מנהל הפרויקט, נספח ו'- תצהיר המנהל המקצועי	כללי	תצהיר	סעיף 2- יש להוסיף לאחר המילים "באף הצעה נוספת" את המילים "מטעם מציע אחר", שכן אחרת אותו מנהל לא יוכל להופיע בשתי הצעות של אותו מציע לאיזורים שונים, בניגוד לאמור בסעיף 1.9 לפרק א'.	ראה תשובות לשאלות 44 ו- 52 ראה תיקון בנספח ה' בקובץ נספחים למילוי בפורמט WORD.
185.	נספחים נספח ה'- תצהיר מנהל הפרויקט	כללי	תצהיר	1. סעיף 6 – יש למחוק את ההתייחסות למנהל מקצועי בשורה השניה, שכן התצהיר מיועד למנהל פרוייקט. 2. סעיף 7 – נבקש להחריג מהוראות	1. בנספח ה' סעיף 6 המילים "המנהל המקצועי" יימחקו. 2. הבקשה נדחתה. אין שינוי בנוסח הסעיף.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				הסעיף עבירות קנס/ברירת קנס.	
186.	נספחים נספח ו'- תצהיר המנהל המקצועי	כללי	תצהיר	1. אנו מבינים כי המציע לשם נוחות הקריאה רשאי המציע לערוך את התצהיר בנספח וורד ולהגישו חתום על ידי עו"ד. האם נכון? 2. בעמודות בהן נדרש נתון שנתי (מספר עובדים שניהל בכל שנה) – האם יש למלא את הנתונים השנתיים (לכל שנה בנפרד) או נתון ממוצע לאורך שנות הפרויקט?	1. ראה תשובה לשאלה 1 2. לכל שנה בנפרד.
187.	נספחים נספח ו'- תצהיר המנהל המקצועי	כללי	תצהיר	1. סעיף 8 – נבקש להוסיף את המילים "וכל עוד אהיה בתפקיד מנהל מקצועי מטעם המציע", לאחר המילים "לאורך כל תקופת ההתקשרות של המציע במכרז", בדומה לאמור בסעיף	1. היות והסעיף מתייחס לתקופת עבודתו של המנהל המקצועי כעובד מטעם המציע, התוספת אינה נדרשת. 2. הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				6 לנספח ה'. 2. סעיף 9 – נבקש להחריג מהוראות הסעיף עבירות קנס/ברירת קנס.	
188.	נספחים נספח ו'- תצהיר בדבר עמידת המנהל המקצועי המוצע בתנאי הסף	5	מנהל מקצועי	לאחר המילה "במצטבר", יש להוסיף "באחד או יותר מ", וזאת בהתאם לנוסח שבסעיף 4.4.4 למכרז.	נוסח סעיף 5 לנספח ו' יתוקן בהתאם לנוסח תנאי הסף בסעיף 4.4.4. ראה קובץ נספחים למילוי בפורמט WORD.
189.	נספחים נספח ט'- התחייבות לשמירת סודיות, נספח ט'1- סודיות עובד הספק	7	התחייבות לשמירת סודיות	במקום המילים "בלתי מוגבלת", יש לרשום "במשך כל תקופת ההתקשרות עם המציע וכן במשך 3 שנים לאחר סיומה מכל סיבה שהיא".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
190.	נספחים נספח ט'1 – התחייבות לשמירת סודיות – עובד הספק	א'	התחייבות לשמירת סודיות	נבקש לוודא כי אין צורך לצרף טופס זה חתום במועד הגשת ההצעות, אלא רק לאחר הזכייה עד לתום תקופת ההתארגנות.	ראה תשובה לשאלה 131.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
191.	נספח י"א-	כללי		אנו מבינים כי האישור נדרש אך ורק לגבי שנת 2016. האם נכון	ראה תשובה לשאלה 32. ראה נספח י"א מתוקן בקובץ נספחים למילוי בפורמט WORD.
192.	מכרז	נספחים יא'- יב' עמודים 81-82	אישורי רו"ח	להבנתנו, בהתאם לכללי ונוהלי לשכת רו"ח, אישורי רו"ח צריכים להיות מופנים ללקוחותיהם ולכן נודה על אישורים כי אישור רו"ח יהיה מופנה למציע. ביתר נוסח אישור רו"ח לא יהיה שינוי מהמפורט במסמכי המכרז.	מובהר כי יתקבל אישור רו"ח בנוסח הנדרש, אשר ימוען למציע.
193.	נספח י"ב – אישור רו"ח לענין היקף מחזור כספי והיקף מקבלי שירות	כללי	אישור רו"ח לענין היקף מחזור כספי והיקף מקבלי שירות	יש לתקן את כותרת הנספח ולמחוק את המילים "והיקף מקבלי שירות" שכן אישור רו"ח מתייחס רק להיקף מחזור כספי ולא להיקף מקבלי שירות.	ראה תשובה לשאלה 130.
194.	נספחים נספח י"ג- תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים	כללי	תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים	1. סעיף 1 – המילים "וככל שמדובר בחברה ציבורית מי מבעלי השליטה (כהגדרתם בחוק החברות, התשנ"ט – 1999)" צריכות לבוא לאחר המילים	ראה נספח י"ג מתוקן בקובץ נספחים למילוי בפורמט WORD.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				"ו/או מי מבעלי המניות במציע", ולא לאחר המילים "ו/או מנושאי המשרה שבו". כמו כן תיבה זו צריכה להופיע שוב לאחר המילים "מי מבעלי המניות של המציע" בשורה השלישית. 2. סעיף 2 – יש להוסיף את המילים "וככל שמדובר בחברה ציבורית מי מבעלי השליטה (כהגדרתם בחוק החברות, התשנ"ט – 1999)", לאחר המילים "מי מבעלי המניות במציע" הן בשורה השניה והן בשורה השלישית.	
195.	נספחים נספח ט"ו- התחייבות לקיום החקיקה בתחום	כללי	התחייבות לקיום החקיקה בתחום העסקת עובדים	1. נבקש לתקן את הפסקה השלישית (המתחילה במילים "ידוע לי...", באופן הבא: המשרד יהיה רשאי	1. הבקשה נדחתה. ראה תשובה לשאלה 91. 2. ראה תשובה לשאלה 96.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
	העסקת עובדים			לבצע ביקורת כאמור בסעיף מקסימום אחת לשנה קלדנרית, על ידי רו"ח, בכפוף לחתימת רוה"ח וכל מי שיבוא במגע עם החומרים על הסכם סודיות בנוסח המקובל על הספק. במסגרת הביקורת יסופקו מסמכים הרלוונטיים למכרז באופן ישיר בלבד. כמו כן, במידה ויסופקו תלושי שכר או מסמכים אחרים, ימחקו מהם פרטים אישיים/רגישים. 2. לגבי אישורים רבעוניים חתומים ע"י רו"ח- מדובר בנושא שאינו בתחום ידיעתו או מומחיותו של רוה"ח, ולפי גילוי דעת מס' 7 ומס' 70	

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				של לשכת רו"ח, רו"ח יכול לתת אישור רק על נושאים שהם בתחום עיסוקו המקצועי. נושא זה אף לא כלול בנוסחים המוסכמים בין לשכת רואי החשבון לבין החשכ"ל המפורטים בהוראת תכ"ס 7.24.1. לפיכך, ככל שהדבר נדרש, נבקש להצהיר על כך באמצעות מורשי החתימה ולאמת את חתימתם באמצעות עו"ד. נציין, כי גם עו"ד אינו רשאי לאשר נתונים אלו בעצמו מכיוון שאינם בתחום מומחיותו. לחלופין, ניתן לספק אישור חשב החברה/סמנכ"ל	

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				הכספים של החברה במקום אישור רו"ח.	
196.	נספח ט"ז	סעי' 23.2.15, עמ' 32 ; סעי' 6, עמ' 87	תכנית תפעולית	במסגרת הניקוד של התכנית התפעולית שתוצג ע"י המציעים, יבחנו מס' פרמטרים, כאשר תכנית הבקרה תנוקד בעד 2 נק' ואילו שאר הפרמטרים ינוקדו בעד 8 נק'. עם זאת, אין פירוט לגבי המשקל שיינתן לכל פרמטר במסגרת 8 הנקודות האפשריות המקסימליות. בהתאם לזאת, נודה לקבלת משקולות המשנה של הפרמטרים לניקוד התכנית התפעולית וכן חלוקת ניקוד לפי הרכיבים הנדרשים בנספח ט"ז	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
197.	נספחים נספח ט"ז- תוכנית תפעולית	3	תוכנית תפעולית	נבקש הבהרתכם לגבי המילה "יוסף". האם הכוונה היא כי בנוסף לתוכנית התפעולית על המציע לצרף תוכנית עבודה נפרדת לתקופת ההתארגנות ותקופת ההרצה?	לא. יש להתייחס לתקופת ההתארגנות ולתקופת ההרצה כתתי פרקים בתוך פרק התכנית התפעולית.
198.	נספחים	ג	תקופת ההרצה	אנו מבינים כי "צפי לכמות	בסעיף ג' הכוונה לתקופת ההרצה.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
	נספח ט"ז- תוכנית תפעולית			המבחנים" משמעו בתקופת ההרצה בלבד. האם נכון?	
199.	מכרז	נספח טז', סעיף 3, עמ' 87		אנא אישורכם כי הגאנט לא יספר ב-15 עמודים של התכנית התפעולית.	מובהר כי התכנית התפעולית (לרבות תרשימים ונספחים ותרשים הגאנט), לא תעלה על 15 עמודים.
200.	מכרז	נספח יז' סעיף ו' עמ' 93,		בטבלת ההוצאות הקבועות מצוין רכיב "אחזקת אתר אינטרנט", אולם במסמכי המכרז מצוין כי האתר יהיה חלק מהמערכת הטכנולוגית של המשרד אנא הבהרתכם כי האתר אכן יוחזק על ידי המשרד וכי אין צורך לתמחר הוצאה זו.	ככל שהמציע אינו מתכוון להקים ולתחזק אתר אינטרנט משל עצמו, אין לציין הוצאה מתוכננת בסעיף זה.
201.	נספחים נספח י"ז- תוכנית עסקית	3	אופן הגשה	האם התוכנית העסקית צריכה להיות מודפסת בנוסף לקובץ ה- EXCEL?	לא. ראה תשובה לשאלה 149.
202.	נספחים נספח י"ז- תוכנית עסקית	כללי	תוכנית עסקית	1. האם מודל התוכנית העסקית בקובץ האקסל נדרש להיות נומינאלי או ריאלי? 2. אילו מדדים פיננסיים יש להציג בתוכנית העסקית? 3. אילו מבחני רגישות נדרש להציג בתוכנית	1. ראה סעיף 4 לנספח י"ז – כל העלויות יוצגו במחירים קבועים. 2. לפי שיקול דעת עורך התכנית. 3. לפי שיקול דעת עורך התכנית.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				העסקית?	
203.	נספחים נספח י"ז- תוכנית עסקית	ב	תחזית הכנסות	בסעיף 32 במפרט השירותים מפורטים הפיצויים שעל המפעיל לשלם בגין ביצוע או אי ביצוע של מעשים או מחדלים. נבקש לקבל נתוני מספר אירועים שהתרחשו בשנים 2015 ו-2016 שיכולים לגרום תשלום של פיצויים מוסכמים וביניהם: • ממוצע איחורים (מעל 10 דקות) החודשיים של בוחני נהיגה • אי קיום מבחן שנקבע • ביצוע מבחן קצר מהדרוש • סטייה של בוחן מהמסלול המאושר ללא סיבה מוצדקת • בוחן שיבצע עבירה אתית חמורה (כפי שמוגדר בנספח ז'). מצבים בהם נמצא במסגרת הפיקוח/הערר על המבחנים המעשיים כי התוצאה שהוגדרה על ידי הבוחן מוטעית	הנתונים המבוקשים לתקופה בה הופעל מערך המבחנים ישירות על ידי המשרד, ללא מערכות מידע תומכות, בחלקם אינם מצויים בידי המשרד ובחלקם האחר אינם רלבנטיים.
204.	נספחים נספח י"ז-	ג	עלויות חד פעמיות	האם המציע נתבקש להציע מערכת מידע בנוסף למערכת	לא.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
	תוכנית עסקית			משרד התחבורה? במידה וכן, מה הדרישות?	
205.	נספחים נספח י"ז- תוכנית עסקית	ו	הוצאות קבועות	האם המציע נתבקש להקים אתר אינטרנט? במידה וכן, מה הדרישות?	ראה תשובה לשאלה 200.
206.	מכרז	נספח יז עמ' 89	תכנית עסקית	כחלק מהקמת הפרויקט נדרשת השקעה רבה בהקמת אתרים, ציוד וכו' אנא הבהרתכם האם ניתן לקבל מקדמה?	בהתאם להוראות התכ"מ, ניתן לשלם מקדמה לספק רק כנגד קבלת ערבות מתאימה. לפיכך, הזוכים יהיו רשאים לבקש מהמשרד מקדמה בסכום שלא יעלה על 3 (שלושה) מיליון ₪, כנגד המצאת ערבות בנקאית <u>נוספת</u> , על סך 3 (שלושה) מיליון ₪, במתכונת זהה לערבות הביצוע, שתוקפה 15 חודשים ממועד החתימה על הסכם ההתקשרות עם המשרד. במידה והספק יבחר לקבל מקדמה מהמשרד, סכום המקדמה ינוכה במסגרת תקופת ההתחשבנות הרביעית. לאחר ניכוי הקדמה, תוחזר לספק הערבות הבנקאית.
207.	מכרז	נספח יח עמ' 95 + עמ' 44 נספח ב	התחשבנות	המספר הנורמטיבי באזור ב הינו 220,000 וכמות הטסטים הנתונה בשנת 2015 נמוכה באופן משמעותי ממספר זה - ממה נובע הפער?	חלה טעות בנספח ההתחשבנות. ראה נספח מתוקן מצורף למסמך זה. כמו כן, מספר המבחנים הנורמטיבי, לצורך התחשבנות נקבע על פי ממוצע רב שנתי והוא משמש אך ורק לצורך תשלום מקדמות בתקופת ההפעלה הראשונה. מצ"ב נספח י"ח מתוקן.
208.	מכרז	עמ' 98, נספח יח	התחשבנות	בנספח ניתנה דוגמא עבור ספק א – בעמודת "סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ) רשום שם 11,502,296 ולעניות דעתנו הכוונה ל 11,503,296	אכן מדובר בטעות הקלדה, כפי שניתן להסיק מדרך החישוב המלאה המוצגת.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה									
				לתשומת לבכם, הדוגמא שניתנה אינה מדויקת.										
209.	נספחים נספח י"ח- התחשבוניות	1	מספר מבחנים נורמטיבי	ראשית, נראה כי נפלה טעות בההיקפים הרשומים כאן (איזור א' – 200,000 ואיזור ב' 220,000)? שכן איזור א' הוא האיזור הגדול יותר ולכן גם המחירים בגינו נמוכים יותר. זה גם מה שעולה מסכימת הנתונים אשר הועברו בטבלאות במכרז: <table><tr><td>ספק</td><td>2014</td><td>2015</td></tr><tr><td>א</td><td>220,024</td><td>200,845</td></tr><tr><td>ב</td><td>196,073</td><td>181,723</td></tr></table> מכל מקום, גם אם הנתונים נכונים, יש טעות בהנחת מספר המבחנים עבור ספק באזור גיאוגרפי ב' רבעון שני ואילך (עמוד 106 למכרז שבו יש התייחסות למונחים שנתיים של 200,000 בלבד). אנא בדקו שנית ואם אכן כך יש צורך לתקן בהתאמה את כל הדוגמאות המספריות. שנית, מבחינת הנתונים בנספח ב' (ללא טרקטורונים, מכונות ניידות	ספק	2014	2015	א	220,024	200,845	ב	196,073	181,723	1. אכן נפלה טעות. מצורף נספח י"ח מתוקן. 2. לעניין מספר המבחנים הנורמטיבי, ראה תשובה לשאלה 207.
ספק	2014	2015												
א	220,024	200,845												
ב	196,073	181,723												

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				ומלגזות) כמפורט לעיל, עולה כי מספר המבחנים לשנה הינו במגמת ירידה (של עשרות אחוזים). מדוע, אם כן, קבע המשרד מספר מבחנים נורמטיבי של 220,000 מבחנים בשנה לאיזור ב' כאשר נורמה זו הינה גבוהה בהרבה מן הביצוע בפועל במיוחד בשנת 2015?	
210.	נספחים נספח י"ח- התחשבות	3.3	עדכון הבסיסי	האם ניתן לקבל "קישור" ללוח 1.6 ולמדד 120010 בלוח 4.1.	http://www.cbs.gov.il/www/y_labor/e1_06.pdf http://www.cbs.gov.il/www/price_new/a4_1_h.pdf
211.	נספחים נספח י"ח- התחשבות	3.3	מדדי הבסיס	נבקש לעדכן שלא ניתן לחשב מדד שלילי לטובת התחשבות כלומר שהמדד הבסיסי הוא המדד המינימאלי לאורך כל תקופת הפרויקט	ההצמדה תיעשה בהתאם לשינויי המדדים, גם כאשר המדד ירד.
212.	נספח י"ח		התחשבות	מספר הנבחנים הנורמטיבי נותר, בדומה למכרז הקודם משנת 2016, על 420 אלף גם במכרז הנוכחי. זאת למרות שמספר שהלידות בשנתוני הליידות בסוף שנות ה-90 ותחילת שנות ה-2000 גדל מדי שנה (נתונים אלו יכולים להוות אינדיקציה לגידול הצפוי בכמות	ראה תשובה לשאלה 207.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				המחננים המעשיים). האם לא נכון לעדכן את מספר המבחנים הנורמטיביים כדי שהתמורה תתעדכן בהתאם לאור העובדה שחלפה שנה מאז המכרז הקודם ולא היה עדכון של המבחנים הנורמטיביים? כמו כן, כבר בשנת 2014 נעשו קרוב ל-420 אלפי מבחנים ולהערכתנו הביקוש השנתי למבחנים גדל מאוד. אי לכך, אנו סבורים שיש לעשות התאמה לכמות המבחנים הנורמטיביים כך שתשקף את הכמות הנורמטיבית של המבחנים נכון לשנת 2017-2018.	
213.	מכרז	נספח י"ח, עמוד 108, סעי' 3	התחשבנות	אנא הבהרתכם כי במקרה שבו שיעור השינוי של אחד מהמדדים (לפי העניין בסעיף זה) הינו שלילי, עדכון המחיר הבסיסי והתשלום לספק לא ירד בהתאמה, שכן השכר, הסכמי השכירות וההוצאות הנוספות אינם יורדים בהתאמה.	ראה תשובה לשאלה 211.
214.	מכרז	נספח יט', עמ' 110, נספח יב',	הצעת מחיר, אי גיוס בוחנים בעלי ניסיון בתקופת ההתארגנות	מהפרסומים בתקשורת עולה כי כיום ישנם כ- 130 בוחנים פעילים. עם זכיית הספק - 30 בוחנים	מובהר כי הנחות הניתוח והנחות העבודה המפורטות בנוסח השאלה הינם על דעת השואל ואינן משקפות עמדה כלשהי של משרד התחבורה.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
		עמ' 154 במפרט השירותים		יצאו לפנסיה, 30 בוחנים יעברו להיות מפקחים במשרד ואילו שני הספקים ידרשו לבחור מבין 70 הבוחנים הנותרים, ככל שישארו. מכיוון שבמצב זה ככל הנראה לא יהיה לספק מבחר גדול של בוחנים בעל ניסיון לבחור מהם את הכמות הנדרשת; ומכיוון שהספק מחויב להעסיק לפחות 32 בוחנים בעלי ניסיון; ברור כי הבוחנים בעלי הניסיון יידעו כי אין ברירה אלא להעסיקם – מצב דברים הנותן בידי הבוחנים כח בלתי סביר ולא מידתי שעלול לפעול הן נגד הספק הזוכה והן כנגד ציבור הנבחנים ובכלל. כאמור לעיל, מאחר ונושא גיוס הבוחנים בעלי הניסיון מוכתב על ידי המשרד (כמות הבוחנים ושכרם המינימאלי) ובפרט על רקע המאבק של הבוחנים וההסתדרות נגד המכרז, ולאור האפשרות כי ייתכנו עיצומים נוספים גם לאחר זכיית הספק	- הספק הזוכה יהיה רשאי להתקשר עם בוחנים בעלי ניסיון, העומדים בדרישות, כמפורט במסמכי המכרז, לאו דווקא מקרב הבוחנים המועסקים כיום ע"י משרד התחבורה. - ככל שהמציעים צופים שיאלצו להפעיל את המנגנון המפורט בנספח י"ב למפרט השירותים וככל שהפעלת המנגנון האמור תגרום לשינוי בתכנית העסקית, על המציעים לתמחר סיכון זה בהצעת המחיר אותה הם יגישו במסגרת הצעתם במכרז. - נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				על ידי התארגנויות שונות של הבוחנים או מי מהם, הרי שלא סביר להטיל על הזוכה את הסיכון של אי גיוס מלוא הכמות הנדרשת של הבוחנים בעלי הניסיון, סיכון אשר לזוכה אין שליטה עליו או יכולת למזער אותו, בפרט דברים אמורים כאשר הפחתה כאמור אושרה ע"י ועדת המכרזים בהתאם נבקשתכם: א. להקטין את כמות הבוחנים המנוסים שחובה על הספק לגייס ו/או ב. להקטין את גובה הקנס בשל אי גיוס המספר המקסימלי של 32 בוחנים ו/או ג. להקנות לזוכה שיקול דעת לפטר בוחן בעל ניסיון ככל שאינו עומד ברמות המקצועיות והשירות הנדרשות למתן השירותים.	
214(א)	נספח כ'	2.2.4.2, עמ' 113	מערכת טכנולוגית	אנא הבהרתכם האם המשרד יספק מערכת לשיבוץ של	כן. המערכת תאפשר לבצע הזנת השיבוצים, השיבוצים בפועל

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				הבוחנים – האם המערכת תכלול מודול להזנת השיבוצים (ברמת שיוך בוחן לנבחן) או מערכת שמבצעת שיבוץ על פי אלגוריתם שנקבע מראש. כמו כן, נבקש להבין מהו אופן הזנת הנתונים למערכת והאם ינתן ממשק חיצוני להעברת/טעינת קבצים?	מבוצעים ע"י הספק ראה פירוט בסעיף 5.14.3.1.4 לנספח כ' במכרז. הספק נדרש לקרוא את מכרז 11/16 על מנת להבין את התכולה של המערכת.
215.	נספח כ'	3.2.1		האם הקבלן נושא בעלויות התקשורת מול הספקים בזק ופלאפון? באם כן, מהם העלויות הצפויות שעליו לשקלל? האם המשרד יכול לפנות לספקים ולהעביר למציעים הצעת מחיר אחידה על מנת למנוע אפליה של צד שלישי בין ההצעות? במידה והעלויות חלות על הקבלן והוא מחויב להתקשר רק מול חברות אלו, בהינתן מכרז חדש בתחום, האם שינוי העלות יחול כולו על הקבלן או שמא המשרד יפצה את הקבלן בגין עליית המחיר?	ראה תיקון לסעיף 3.2.1 ברישא של מסמך זה.
216.	נספח כ'	סעיף 4	דרישות מינימום למחשב לבוחן	מבדיקה מעמיקה בשוק נמצא כי קיימת חברה אחת ורק דגם אחד של tablet אשר עומד	למשרד ידוע כי קיימים מספר דגמים של מחשבי Tablet הנמכרים ע"י מספר מפיצים ונותנים מענה לדרישות המחשב.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				בדרישות המכרז. על פי בדיקה מעמיקה אשר בוצעה, ישנם דגמים נוספים בשוק אשר עומדים בכל הדרישות למעט סוג המעבד. אנא הבהרתכם, כי ניתן יהיה לספק tablet מסוג נוסף אשר יתן מענה לפתרון הנדרש אך במפרט מופחת.	נוסח הסעיף נותר בעינו.
217.	נספח כ'	עמ' 125 סעיף 5.7.2.1.	ספק תקשורת	אנא הבהרתכם כי לא חובה להתחבר לבזק אלא גם לספקי תקשורת אחרים למען פתיחת התחרות.	הבקשה נדחית ראה תיקון לסעיף 3.2.1 ברישא של מסמך זה.
218.	נספח כ'	5.14.3		האם קיימת מערכת כיום? אפשר לקבל מסכים על מנת להבין מהם השדות המבוקשים? מי מבצע את ההדרכה על המערכת?	לא. פורסם מכרז 11/16 לפיתוח המערכת הטכנולוגית. הזוכה יקבל הדרכות כמפורט בנספח כ' סעיף 7.
219.	נספח כ'	4.1.1	טאבלט	האם ניתן לספק מעבד I5 במקום I7	הבקשה נדחית
220.	נספח כ'	4.1.12.9	מודם סלולארי	מיקום מטרי אנגולציה - האם הדרישה לשירות שמאכן את הסים ונותן את המיקום שלו ע"י חיתוך אתרי מפעיל הסלולר. במידה וזו הדרישה ספקי הסלולר מאפשרים לתשאל WS ולהחזיר תשובה האם הנ"ל עונה	דרישה זו מבוטלת

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				לדרישה ?	
221.	נספח כ'	5.1.1	שרטוט סכמתי	בשרטוט נראה כי אתרי היציאה למבחנים מחוברים אחד לשני ב- VPN (בטור) וכי קו אחד יוצא לספק התקשורת ומשם קו נוסף למרכז המערכת . מבקש לוודא כי הדרישה הינה לתשתית (כוכב) כלל הסניפים יקושרו למרכז המערכת הטכנולוגית ולא כפי שמופיע בשרטוט * כמו כן בשרטוט מופיע "מידע מוצפן וחתום" מבקש הבהרה על סוג ההצפנה הנדרש אם נדרש ? באם נדרשת הצפנה האם ההצפנות נדרשות ברמת התשתית המסופקת ע"י הספק או שכלל ההצפנות יבוצעו ברמה האפליקטיבית ע"י המערכת שתסופק ?	השרטוט הינו שרטוט סכמתי ולא שרטוט מפורט. הדרישה הינה לקווי תמסורת של בזק שיחברו כל אתר יציאה למבחנים וממשרדי הספק לספק תשתית התקשורת בזק. ראה תיקון לסעיף 3.2.1 ברישא של מסמך זה. ההצפנה תבוצע ע"י המערכת הטכנולוגית
222.	נספח כ'	5.4.1	מפרט שרת	בדרישה מופיע מעבד גרסה V3 (דגם שלא מיוצר כיום) במקומו קיים גרסה E52620 4V 2.1 GHZ האם ניתן להשתמש במכרז בדגם המוצע ?	נוסח הסעיף נותר בעינו. לא ניתן להציע שרת בעל ביצועים נמוכים מהמתואר בדרישה.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
223.	נספח כ'	5.4.2	מפרט שרת	בדרישה מופיע מעבד גרסה V3 (דגם שלא מיוצר כיום) במקומו קיים גרסה E52620 4V 2.1 GHZ האם ניתן להשתמש במכרז בדגם המוצע ?	נוסח הסעיף נותר בעינו. לא ניתן להציע שרת בעל ביצועים נמוכים מהמתואר בדרישה.
224.	נספח כ'	5.4.3	מפרט שרת	זיכרון מטמון CACHE - בדרישה מופיע MB DDR415 לפחות MHZ1866 -מבקש להסיר הדרישה DDR4 שכן לא רלוונטי ל-CACHE	הדרישה מתקבלת
225.	נספח כ'	5.4.9.3	מפרט שרת השתלטות מרחוק	האם יישום פתרון הזדהות חזקה אל מול FW בכל אתר ואז התחברות לשרת (MSTSC / עונה לדרישה ? במידה ולא מבקש הבהרה לכרטיס שליטה הנדרש בשרת	נדרש כרטיס שליטה מרחוק לצורך ניהול שליטה ובקרה מהמערכת הטכנולוגית, על מנת לתת מענה בזמן תקלות ממוקד תמיכה מרחוק.
226.	נספח כ'	5.7.2.6.1	קווי תקשורת	השימוש ברשת תמסורת של ספק תקשורת (SDH/מטרו) מספר רשת ייעודית סגורה מבקש הבהרה לדרישה לרשת VPN .	הכוונה לרשת פרטית ומאובטחת של בזק שתכלול את כל קווי התמסורת שמגיעים מאתרי יציאה למבחנים ומאתר משרדי הספק למרכז מערכת.
227.	נספח כ'	5.7.2.9.7	קווי תמסורת	האם כלל קווי התמסורת ינוקזו לאתר הספק ומאתר הספק יועברו בקו אחד למשרד ? או לחילופין ניתוב תשתיות יתבצע ע"י ספק התקשורת ישירות למשרד	לא. כלל קווי התמסורת ינוקזו לאתר של בזק ומשם יועברו בקו אחד לאתר של המשרד. ראה תיקון לסעיף 3.2.1 ברישא של מסמך זה.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
228.	נספח כ'	5.7.2.9	רוחב פס	מה פרק הזמן שנדרש לביצוע סנכרון הנתונים מהסניפים לאתר המרכזי ?	מרגע סגירת האתר יציאה למבחנים ומשרדי הספק ועד לשעה 06:00 למחרת.
229.	נספח כ'	5.7.2.9	רוחב פס	מה פרק הזמן שנדרש לביצוע סנכרון הנתונים מהסניפים לאתר המרכזי ?	ראה תשובה לשאלה 228.
230.	נספח כ'	5.8.3.1	עמדת עגינה	האם ניתן לספק חיבור MB 100 מעמדת העגינה ? במידה וחייבים לספק GB1 מעמדת העגינה האם ניתן לחבר כבל הרשת לטאבלט לצורך GB1 במקום עמדת העגינה ?	- לא. - לא.
231.	נספח כ'	עמ' 129 סעיף 5.10 עמ' 131 סעיף 5.13	מדפסת וסורק	בסעיפים שלהלן מתואר מפרט שירותים למדפסת וסורק בנפרד. אנא הבהרתכם האם ניתן לספק מדפסת משולבת עם סורק ולא כל אחד בנפרד. כמו כן, המפרט הטכנולוגי הנדרש לסורק הינו ברמה גבוהה מאוד, יחד עם זאת לא ברור מה תהליך הסריקה בגללו נדרש מפרט כה גבוה.	לא. נוסח הסעיף נותר בעינו
232.	נספח כ'	כללי	תשתית, חומרה ותקשורת לשימוש במערכת	נבקש להבהיר מהי רמת התמיכה שתידרש מהמציע ומהי רמת התמיכה לה מחויב	ראה פירוט בנספח כ' סעיף 6 מפורט במכרז הטכנולוגי 11/16 כולל מפרט טכני נספח 2.0

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
			הטכנולוגית	ספק המערכת	
233.	נספח כ'	7.7	הדרכות	נבקש מחויבות המשרד לאספקת חומרי הדרכה במתכונת של Train the Trainer	מפורט במכרז הטכנולוגי 11/16 כולל מפרט טכני נספח 2.0
234.	נספח כ'	2.2.1.4	אגירת הנתונים במערכת	נבקש לוודא כי מדובר בנתונים הנקלטים במחשב הטבלט בשעת המבחן (קבצי וידאו, ניווט וכו')	כן, כולל מידע שיוזן לאחר המבחן ויחושב במחשב.
235.	נספח כ'	3.6	תשתית, חומרה ותקשורת לשימוש במערכת הטכנולוגית של- המשרד	נבקש כי העדכון יבוצע לרכיבים עדכניים שיהיו זמינים באותה עת וברמה מקבילה לזו שנדרשה במכרז.	נוסח הסעיף נותר בעינו.
236.	נספח כ'	1.1	מבוא	- במידה ותחילת תקופת ההתארגנות תתעכב או תתארך שלא באשמת הספק (לדוגמא עקב אי מוכנות של המערכת הטכנולוגית או עקב שינויים בתהליכי עבודה של המשרד) – האם תוארך גם תקופת ההתקשרות הראשונה בהתאם? - האם הספק יפוצה על	- ראה תשובה לשאלה 16. - לא יינתן פיצוי. יחד עם זאת, המשרד יודע לספקים הזוכים על מועד תחילת תקופת ההתארגנות, בהתאם לרמת המוכנות של המערכת הטכנולוגית.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				ההוצאות הנוספות שיגרמו לו עקב התארכות תקופת ההתארגנות בנסיבות שלא באשמתו?	
237.	נספח כ'	1.5 חדש	מבוא	נבקש להוסיף סעיף בנוסח הבא: "1.5 המשרד יהיה האחראי הבלעדי לכל טענה שתועלה בקשר למערכת הטכנולוגית, לרבות כל הקשור לזכויות הקניין הרוחני במערכת הטכנולוגית, המשרד יפצה וישפה את הספק הזוכה מיד עם דרישתו הראשונה לגבי כל נזק ו/או תביעה ו/או דרישה שתוגש כנגד הספק הזוכה בקשר לכך, וכן המשרד יהיה אחראי לתיקון תקלות במערכת הטכנולוגית וכן למציאת פתרון חליפי במידת הצורך".	הבקשה נדחית.
238.	נספח כ'	2.2.1.1	תיעוד מבחני הנהיגה המעשיים	יש להבהיר את תיחום האחריות לתקלות מצלמה, מקליט קולי ו-GPS לרבות SLA לרכיבים אלו.	לא באחריותו של הזוכה במכרז זה - מפורט במכרז 11/16
239.	נספח כ'	2.2.1.3.10	שימושים ב-tablet	יש להבהיר את תיחום האחריות לגבי שקע לטעינת	לא באחריותו של הזוכה במכרז זה - מפורט במכרז 11/16

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				מחשב הלוח ברכב.	
240.	נספח כ'	2.2.1.3.18	שימושים tablet	יש להבהיר את תיחום האחריות לגבי תקלות באפליקציה, הסמכות המקצועית להחליט לסווג תקלות חומרה/אפליקציה?	מפורט במכרז 11/16 – באחריות מוקד תמיכה
241.	נספח כ'	2.2.1.4	שימושים tablet	אנו מבינים כי ניהול אגירת הנתונים הינו על ידי המשרד ועל חשבוננו, האם נכון?	כן. ימומש ע"י הזוכה במכרז 11/16.
242.	נספח כ'	2.2.4.3	עמדת צפייה לנבחנים שנכשלו	אנא הבהרתכם לגבי מפרט עמדת הצפייה	ראה סעיף 5.9 בנספח כ'
243.	נספח כ'	3.2.1	תשתית מחשוב באתר הספק	האם פלאפון בתשתית הסלולר ובזק בתשתית התקשורת- עדיין הספקים כיום? באחריות ועל חשבון מי אספקת קו תמסורת למרכז המערכת למשרד התחבורה? אם באחריות הספק יש להגדיר את רוחב הפס הנדרש.	ראה תשובה לשאלה 217.
244.	נספח כ'	3.2.2	תשתית מחשוב בכל אתר יציאה למבחנים	יש להבהיר מהו רוחב הפס הנדרש למערכת.	באחריות הספק להגדיר את רוחב הפס הנדרש ולעמוד בזמינות שהוגדרה.
245.	נספח כ'	3.2.4	עמדות צפיה לנבחנים שנכשלו	יש להבהיר האם עמדות לנבחנים צריכות להיות	העמדות לא צריכות להתחבר לקו התמסורת. העמדות יחוברו לשרת באתר יציאה למבחנים, הנבחנים

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				מחוברות בקו תמסורת? אם כן יש להבהיר את רוחב הפס.	יצפו בסרטים שימצאו בשרת.
246.	מכרז	עמוד 3.2.4 130	עמדות צפייה לנבחנים שכשלו	אנא הבהירו כמה עמדות מחשב צריכות להימצא באתרים בגודל B שאינם ירושלים	המילים "ירושלים בלבד" בסעיף 5.11.2.1.1.3 ימחקו. כל האתרים שגודלם B נדרשים ל-5 עמדות.
247.	מסמכי המכרז נספח כ' –	עמוד 114, סעיף 3.2.1	תשתית, חומרה ותקשורת לשימוש במערכת הטכנולוגית של המשרד	מי יספוג את הקנסות בגין ביטול ההתחייבות לספקי התקשורת הקווית והסלולארית? (שכן המשרד מאלץ אותנו לבטל התשתיות ולרכוש מספק תקשורת אחר).	ראה תשובה לשאלה 217.
248.	מסמכי המכרז נספח כ' –	עמוד 114, סעיף 3.2.4.2 סעיף 4.2.4.3	תשתית, חומרה ותקשורת לשימוש במערכת הטכנולוגית של המשרד	בעמוד 113, סעיף 2.2.1.4, כתוב כדלהלן: הנתונים שיתועדו בעת מבחני הנהיגה יאגרו במערכת הטכנולוגית למשך חודש (התקופה הנדרשת להגשת ערעור ולבקרה על תוצאות המבחנים). <u>הנ"ל נוגד את סעיף 4.2.4.3, בעמוד 114.</u>	אין סתירה. בשרת באתר יציאה למבחנים יישמר המידע למשך שבוע, על מנת לאפשר לנבחנים שנכשלו לצפות בסרטי ההקלטה מהמבחן. במערכת הטכנולוגית במרכז המערכת בחולון יישמר המידע למשך חודש. המשרד יכול להאריך זמן זה, מכיוון שזוהי מערכת שנמצאת באחריותו.
249.	מסמכי המכרז נספח כ' –	עמוד 114, סעיף 3.2.4.2 סעיף 4.2.4.3	תשתית, חומרה ותקשורת לשימוש במערכת הטכנולוגית של המשרד	איך מבצעים גיבוי לנתונים בשרת? באיזו אפליקציה? אין שום אזכור על גיבוי הנתונים ועל אפליקציית גיבוי. משמעות: עם השרת / דיסקים קשיחים ייקרסו (מכל סיבה שהיא), או אז, כל החומר שנאגר	אחריות הפיתוח לאפליקציה הינה חלק מהמערכת הטכנולוגית שתפותח ע"י הזוכה במכרז 11/16. הזוכה נדרש לספק רק את התשתית, חומרה ותקשורת, כמפורט בנספח כ'. השרת נדרש להגיע עם מינימום הדרישות שפורטו בסעיף 5.4, השרת ידאג לבצע את הגיבויים הנדרשים על ה-4

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				יאבד ולא יהיה ניתן לבצע שחזור. האם הגיוני ?	דיסקים שנדרשו בסעיף 5.4.7 לנספח כ', לצורך גיבוי.
250.	מסמכי המכרז נספח כ' –	עמוד 114, סעיף 3.2.4.2 סעיף 4.2.4.3	תשתית, חומרה ותקשורת לשימוש במערכת הטכנולוגית של המשרד	איך מבצעים גיבוי לנתונים בטאבלט ? באיזו אפליקציה ? אין שום אזכור על גיבוי הנתונים ועל אפליקציית גיבוי. משמעות : עם הטאבלט ייקרוס (מכל סיבה שהיא), או יאבד, או אז, כל החומר שנאגר במכשיר יאבד ולא יהיה ניתן לבצע שחזור. האם הגיוני ?	אחריות הפיתוח לאפליקציה בטאבלט הינה חלק מהמערכת הטכנולוגית שתפותח ע"י הזוכה במכרז 11/16. הזוכה נדרש לספק רק את התשתית, חומרה ותקשורת, כמפורט בנספח כ'. הטאבלט נדרש להגיע עם מינימום הדרישות שפורטו בסעיף 4.
251.	מסמכי המכרז נספח כ' –	עמוד 114, סעיף 3.2.4.2 סעיף 4.2.4.3	תשתית, חומרה ותקשורת לשימוש במערכת הטכנולוגית של המשרד	באם טאבלט ייפול על הרצפה, ויינזק חלקית באמצע יום העבודה ותוך כדי העבודה ובאמצע מבחן מעשי, לדוגמא : יישבר המסך. האם אפשר יהיה להעביר את המידע לטאבלט אחר ? (במידה והבוחן יחזיק טאבלט חלופי), באם כן, אזי באיזו טכנולוגיה ? במידה ולא, אזי הבוחן יתחיל את המבחן מחדש בטאבלט החלופי ?	הזוכה נדרש להקצות מחשב טאבלט חלופי במקרה של שבר, כך שהבוחן יוכל להחליף את טאבלט ולבצע את המבחן. במקרה וטאבלט התקלקל במהלך בחינה, הבחינה לא תתחיל מחדש. נדרש לעיין במכרז 11/16 בדגש על המפרט הטכני נספח 2.0 סעיף 3.2.2.7.3 המפרט את העבודה עם מחשב הטאבלט במקרים הרגילים ובמקרים של תקלות.
252.	מסמכי המכרז נספח כ' –	עמוד 114, סעיף 3.2.4.2 סעיף 4.2.4.3	תשתית חומרה ותקשורת לשימוש במערכת הטכנולוגית של המשרד	מי אחראי על טיב נתוני השרת ? מי אחראי על הגיבוי במידה ויבוצע גיבוי ? מי אחראי לשחזור הגיבוי במידת הצורך ולאיפה ?	האחריות לחומרה של השרת כולל תקלות חומרה הינה של הזוכה במכרז הנוכחי, והצורך בעמידה בזמינות שהוגדרה. האחריות לגיבוי והשחזור במקרה של תקלת תוכנה הינה באחריות הזוכה במכרז 11/16 להקמת המערכת

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
					הטכנולוגית.
253.	מסמכי המכרז נספח כ' –	עמוד 114, סעיף 3.2.4.2 סעיף 4.2.4.3	תשתית חומרה ותקשורת לשימוש במערכת הטכנולוגית של המשרד	מי אחראי למחוק את הנתונים מהשרת ? אחרי חודש ו/או אחרי 7 ימי עבודה ? המשרד ?	המחיקה תבוצע אוטומטית באמצעות המערכת הטכנולוגית שתפותח ע"י המשרד.
254.	מסמכי המכרז נספח כ' –	עמוד 114, סעיף 3.2.4.2 סעיף 4.2.4.3	תשתית חומרה ותקשורת לשימוש במערכת הטכנולוגית של המשרד	מי אחראי לבצע את כל ההתקנות / קונפיגורציות של המערכת בשרתים ? האם המשרד ? האם הספק הזוכה ? מי יקנפג את כל ציוד התקשורת וחומת האש ?	הזוכה במכרז הנוכחי יידרש לבצע את כל ההתקנות המפורטות בנספח כ', כולל אחריות לקווי התמסורת וקנפוג ה-F.W. האחריות על התקנת האפליקציות והפעלת המערכת, הינה באחריות הזוכה במכרז 11/16 לפיתוח המערכת הטכנולוגית.
255.	מסמכי המכרז נספח כ' –	עמוד 115, סעיף 3.5	תשתית, חומרה ותקשורת לשימוש במערכת הטכנולוגית של המשרד	מכיוון שכל הציוד יהיה באחריות יצרן, וטיב החומרה ייבחן ויאושר ע"י המשרד, או אז, מדוע נדרש לרכוש ולהתקין ציוד חדש בעת תקלה ? (היצרן יטפל בחומרה / בתקלה).	נוסח הסעיף נותר בעינו. ראה גם תשובה לשאלה מס' 260
256.	מסמכי המכרז נספח כ' –	עמוד 115, סעיף 3.5	תשתית, חומרה ותקשורת לשימוש במערכת הטכנולוגית של המשרד	מה המשרד מצפה מהספק לעשות עם הציוד "הישן" שהתקלקל, אם לא ניתן להטמיע את הציוד מחדש ? מי סופג את כל העלויות אלו ?	נוסח הסעיף נותר בעינו.
257.	מסמכי המכרז נספח כ' –	עמוד 121, סעיף 5.4.5 סעיף 5.4.5.3	תשתית, חומרה ותקשורת לשימוש במערכת הטכנולוגית של המשרד	אין הגיון טכני ותקציבי להתקין גרסת שרת ע"ג תחנת קצה. בנוסף, הנ"ל נוגד את הסעיפים כדלהלן :	הדרישה בסעיף 5.4.5 רשומה תחת דרישות לשרת, לכן תקפה לשרת בלבד.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
			המשרד	1. עמוד 115, סעיף 4.1.8, מערכת הפעלה Windows 7 (דרישות מינימום למחשב טאבלט לבוחן). 2. עמוד 128, סעיף 5.9.1.4, מערכת הפעלה Windows 10 ומעלה (דרישות למחשב נייד, סעיף 5.9). 3. עמוד 153, בסעיף 6 בטבלה, מערכת הפעלה Windows 10 ומעלה, כל המחשבים יסופקו עם מערכת הפעלה מסוג Enterprise. הנ"ל אינו תקף למחשבי טאבלט שבהן תותקן מערכת הפעלה שונה שמתאימה למכשיר טאבלט, בהתאם להנחיות היצרן שייבחן, ייבדק ויאושר ע"י המשרד.	
258.	מסמכי המכרז נספח כ' –	עמ' 134 סעיף 5.14.2.5.2 עמ' 135 סעיף 5.14.2.6 עמ' 156 סעיף 2 בטבלה	תשתית, חומרה ותקשורת לשימוש במערכת הטכנולוגית של המשרד	באיזה מחשב מותר להתקין את אפליקציית האקסל ? מי משלם על הרישוי ? איך מעבירים את הקובץ למשרד ? באיזו שיטה ? באיזה התקן ?	ההתקנה תתבצע על מחשב שישמש את הזוכה במשרד הספק. הזוכה אחראי להתקנה, הרישיון והתשלום ספק שיזכה במכרז זה, יידרש להעביר את הקובץ בדיסק DVD/CD, כמפורט בסעיף 5.14.2.5 בעמוד 134. לאחר הפעלת המערכת הדיווח יבוצע דרך המערכת

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
					הטכנולוגית.
259.	מסמכי המכרז נספח כ' –	עמוד 137, סעיף 6.3	תשתית, חומרה ותקשורת לשימוש במערכת הטכנולוגית של המשרד	חברת בזק אינה יכולה להתחייב לכזו זמינות בשנה, וגם אם תתחייב, אז סביר להניח שלא תעמוד בדרישה. (תקלה יכולה להיווצר במרכז השירות שלהם, קרי תקלה ארצית / תקלה אזורית, בסיב האופטי או בציוד התקשורת שהם מספקים MRV). האם תינתן האפשרות לרכוש סיב נוסף כגיבוי מספק תקשורת אחר, קרי: סלקום, פרטנר או הוט? (אחרת לא יהיה ניתן לעמוד ב - % הזמינות הנדרש).	נוסח הסעיף נותר בעינו.
260.	נספח כ'	3.5	ציוד ותשתית	נבקשכם להבהיר כי היה וניתן להחליף רכיב תקול ברכיב אחר, חדש כמובן, הרי שהדבר ניתן לביצוע אין צורך להחליף את כל הזווד.	הבקשה מתקבלת
261.	נספח כ'	3.5	ציוד ותשתית	כיצד יפוצה הקבלן בגין שינויים עליהם הורה המשרד ואשר עלותם גבוהה מן המתוכנן על ידי הספק?	נוסח הסעיף נותר בעינו ראה תשובה לשאלה 77.
262.	נספח כ'	4.1.8	מחשב tablet	נראה כי התצורה המבוקשת לטאבלט מותאמת ליצרן אחד, האם ניתן טאבלט עם	ראה תשובה לשאלה 216. נדרש לספק את Tablet-ים עם מערכת הפעלה Windows בלבד כולל יכולת לשדרג למערכת הפעלה מתקדמת יותר.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				מערכת הפעלה של אנדוראיד?	
263.	נספח כ'	4.1.8.1	מחשב tablet	נבקש לקבל רשימת תוכנות אנטי וירוס המאושרות ע"י המשרד.	בהתאם למה שקיים במכרז חשב כללי.
264.	נספח כ'	4.1.12.7	מודם סלולרי	האם APN מאובטח ברמת שרתי ספק סלולר	כן. קווי ה-APN צריכים לכלול גם את כל קווי התמסורת.
265.	נספח כ'	4.1.1	מעבד	האם ניתן להציע מעבד שווה ערך או בעל יכולת גבוהה יותר	נדרש מעבד לא פחות מ-i7 ניתן להציע מעבד שווה ערך או בעל יכולת גבוהה יותר.
266.	נספח כ'	4.1.13.5 4.1.13.6 4.1.13.7	אבטחת מידע וסייבר	האם הספק מחויב לרכוש SIM מספק הסלולר הרשום בסעיף 3.2.1	ראה תשובה לשאלה 217.
267.	נספח כ'	4.1.13.8	אבטחת מידע וסייבר	ניטרול כניסות USB באמצעות הספק ואישור המשרד – לא ברור הדרישה. לנטרל איך? פיזית? סעיף אחרי מדבר על כך שתוכנות הגנה יותקנו על ידי החברה שמפתחת את המערכת. תוכנות הגנה אלו כוללות לרוב נטרול כניסות שונות בהתקן. האם הדרישה מתבסס על תוכנות אלו?	הזוכה במכרז זה יתבצע נטרול פיזי של כניסות ה-USB באמצעות הכנסת פלסטיקים ייעודיים לכניסות ה-USB, כך שתמנע הכנסת מחברי USB לכניסות שלא נדרשות.
268.	נספח כ'	5.1.2	דרישות לציווד, חומרה ותשתית תקשורת	האם אפשר לשלב בין ה-FW למתגי הרשת (פתרון אחוד) בסניף קטן	הבקשה נדחית

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
269.	נספח כ'	5.1.3	דרישות לציוד, חומרה ותשתית תקשורת	האם אפשר לשלב בין ה-FW למתגי הרשת (פתרון אחד) בסניף בינוני	הבקשה נדחית
270.	נספח כ'	5.5	Switch	האם ניתן להציע פתרון משולב FW + Switch באתר קטן/בינוני האם נדרשים חיבורים מעל ל-מטר? האם נדרש להשתמש בתשתיות סיבים באתרים (כולל האתר הראשי)? נדרש פירוט לגבי תשתית קיימת באתרים.	הבקשה נדחית באחריות הזוכה במכרז זה לתכנן את הפתרון ולהציגו כחלק מהמענה פתרון של סיבים מאושר לשימוש. המציע נדרש להעמיד את כל האתרים והוא האחראי הבלעדי להקמת התשתית, חומרה ותקשורת לצורך לשימוש במערכת הטכנולוגית של המשרד
271.	נספח כ'	5.7	קו תמסורת	האם נדרש גיבוי בחיבור האתרים לאתר הראשי?	חיבור קו גיבוי לאתר גיבוי DR יבוצע ע"י המשרד הזוכה נדרש לתת מענה לזמינות המוגדרת בסעיף 6.
272.	נספח כ'	5.7.2.4	Router	האם ניתן להציע נתב? מה הדרישות לנתב אם כן?	א. ניתן להציע נתב מתאים בתיאום עם חברת בזק שמספקת את קו התמסורת. ב. המענה נדרש להיות חלק מחבילת התקשורת שתספק בזק. ג. לא ישולבו אנטנות או אמצעי שידור. ד. ללא חיבורי USB. חיבור Ethernet בלבד.
273.	נספח כ'	5.7.2.9.6	קו תמסורת לאתר	מהו רוחב הפס הנדרש?	א. חישוב רוחב הסרט של קו התמסורת הינה

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
			הספק		באחריות הספק הזוכה. באחריות הספק לדאוג לרוחב פס נדרש, כאשר הספק צריך לקחת בחשבון את כמות הנבחנים בכל אתר יציאה למבחנים ובמשרדי הספק, הזמינות למערכת, גודל קובץ מכסימלי לשידור כפי שהוגדר בסעיף 5.7.2.9.5 בנספח כ' למכרז, תקלות באתרי יציאה למבחנים שיחייבו טעינה באתר חלופי ושיקולים נוספים של הספקים.
274.	נספח כ'	5.8	עמדת עגינה TABLET	האם נדרשת עמדת עגינה עם חיבור מהיר במעמד העמדה, האם לעמדה יחוברו מקלדת עכבר ומסך חיצוני ? יקל על עבודת הבוחן	א. נדרש חיבור בהתאם למפורט בסעיף 5.8.3.1 בנספח כ' למכרז. לשיקול דעתו של הספק.
275.	נספח כ'	5.8.4.2	עמדת עגינה TABLET	האם חיבור קורא הכרטיסים הינו חיבור USB? אם כן כיצד משתלב עם הדרישה לנטרל חיבורי USB.	א. החיבור יהיה מבוסס USB. ראה סעיף 5.8.6.3 בנספח כ' למכרז.
276.	נספח כ'	5.9.1.4	מחשב נייד	מערכת הפעלה נדרשת האם PRO או אנטרפרייז	ראה דרישה מס' 5.9.1.5 בנספח כ'.
277.	נספח כ'	5.14.3.1.4.3 5.14.3.1.4.7	סידור עבודה	האם על אף האמור כי הספק לא יראה את פרטי הנבחנים, רשימות הנבחנים אשר יועברו ע"י המשרד לספק יכללו את סוג הרכב ואת סוג המבחן (מבחן ראשון / מבחן נוסף)? נתונים	מידע זה יועבר לזוכה לצורך קביעת המבחן. להבנה מלאה יותר נדרש לקרוא את המכרז הטכנולוגי 11/16 כולל מפרט טכני נספח 2.0.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				אלו מהווים תנאי הכרחי בכדי לקבוע את רמת השירות הנדרשת	
278.	נספח כ'	5.14.3.1.4.3 5.14.3.1.4.7	סידור עבודה	- האם סידור העבודה נעשה באופן אוטומטי במערכת או הזנה ידנית? - האם השיבוץ לאחר הזנת סידור העבודה נעשה אוטומטית? - נבקש לצפות במערכת בטרם הגשת המענה.	- אחריות ההזנה הינה של הזוכה ותבוצע ידנית. כן. - הבקשה נדחית. להבנה מלאה יותר נדרש לקרוא את המכרז הטכנולוגי 11/16 כולל מפרט טכני נספח 2.0.
279.	נספח כ'	5.15	אל פסק	האם האל פסק צריך לתת מענה גם לכלל הרכיבים באתר (תאורה, מיזוג, מחשוב, שרתים וכו')? במידה וכן, לאחר בחינת הנושא נמצא כי הדרישה לפרק זמן של 1.5 שעות להמשך עבודה בגין כל אתר, אינה סבירה וזאת לאור רגישות הרכיבים והמצברים	לא. המענה הנדרש הוא למערכות המחשוב.
280.	מכרז	נספח כ' - עמ' 137 סעיף 5.15	אל פסק	במקרה של הפסקת חשמל נדרשת זמינות של האתר למשך 90 דק'. אנא הבהרתכם במסגרת 90 דק' אלו מה כלול בזמינות האתר (עמדות קצה, חשמל, תאורה,	ראה תשובה לשאלה מס' 279

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				מיזוג אוויר ועוד)	
281.	נספח כ'	5.8.4, 5.9.1.4	קורא כרטיסים חכם	האם הכרטיסים החכמים על חשבון משרד התחבורה וקורא הכרטיסים הינו על חשבון הספק ואספקתו דרך המשרד ?	הכרטיס החכם יסופק ע"י המשרד ועל חשבון הספק. הקורא על חשבון הזוכה.
282.	מכרז	נספח כ' - עמ' 124 סעיף 5.6	F.W חומרתי	מדרישות המכרז עולה כי קיימת אי תאימות בדרישה היות והרשת הנדרשת במכרז הינה רשת סגורה, יחד עם זאת הפיצ'רים הנדרשים מתאימים לרשת פתוחה. אנא הבהרתכם למפרט המחמיר בעקבות הדרישה לרשת סגורה שלא חשופה לאינטרנט.	נוסח הסעיף נותר בעינו.
283.	מכרז	עמ' 140 נספח כ"א סעיף 2	מענה טכנולוגי	בטבלה הספק נדרש לציין כמויות של סוג ציוד לפי גודל אתר. הטבלה המפורטת מתייחסת לאתרים באופן כללי ללא הבחנה לגודל אתר. נודה לעדכון הטבלה בתוספת עמודת הכמויות לפי גודל אתר (B,M,S) זאת בכדי לאפשר הצגת תכולה טכנולוגית בהתאם לגודל האתר.	תשומת לב המציעים כי הדרישה היא להציג שרטוט סכמתי לכל אתר ואתר בו יפורטו הנתונים הרלוונטיים לכל אתר. בטבלה עצמה יש לציין את הכמות הכוללת של הציוד המצוין בטבלה בכל האתרים.
284.	נספח כ"א	2	כמות באתר	סעיף 2 – האם נדרש לציין את הכמות	- ראה תשובה לשאלה 283. - ראה תשובה לשאלה 283.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				- בהתאמה לכל גודל אתר (קטן, בינוני, גדול) - נבקש הבהרה לגבי הדרישה שהשרטוט יכלול את פירוט הכמויות שבטבלה. האם על גבי השרטוט אנו נדרשים לציין כמויות מחשבים ותחנות עגינה או בטבלת נתונים? - נדרשת הבהרתכם: האם נדרש שרטוט של כל אתר ואתר מרשימת האתרים? - האם ניתן להציג שרטוט סכמתי לכל גודל אתר ולהציג בטבלה נפרדת את שם האתר וגודל האתר, כל זאת בכדי לצמצם את כפילות המידע או שנדרש להציג שרטוט לכל סוג אתר (קטן, בינוני, גדול) - אנו מבינים כי השרטוט הסכמתי אינו שרטוט אדריכלי אלא רעיוני (לא כולל מידות המתחמים). האם נכון?	- ראה תשובה לשאלה 283. - ככל שיש אתרים מסוימים שלדעת המציע השרטוט זהה – ניתן להציג שרטוט אחד ולציין את רשימת האתרים אליהם השרטוט מתייחס. - נכון.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
285.	נספח כ"א	כללי	כללי	נבקש לקבל את נספח כא ב- וורד או אקסל על מנת שנוכל להזין פנימה את הנתונים הנדרשים.	ראה תשובה לשאלה 1.
286.	נספח כ"א	4(45)	VPN Support	מה נדרש המציע לציין במענה?	הספק נדרש לציין שאכן ייתן מענה לדרישה
287.	נספח כ"א	15	סידור עבודה	בתת סעיף 11 נאמר "כמות המבחנים לבוחן לא תעלה על 16 מבחנים ביום." האם הכוונה לכלל הרכבים לרבות אופנועים?	לא. הכוונה הייתה 16 מבחנים ברכב פרטי, ולגבי שאר סוגי הרישיונות וההיתרים – כמפורט בטבלה המופיעה בסעיף 2.6 למפרט השירותים. ראו טבלה חדשה במקום סעיף 2.6 למפרט השירותים המצ"ב.
288.	נספח כ"א		מענה טכנולוגי	אנא הבהירו האם יינתן ניקוד איכות למענה הטכנולוגי ובמידה וכן מהם הקריטריונים שעל בסיסם ינוקד המענה הטכנולוגי ומהו משקל הניקוד האיכותי מתוך סך ניקוד האיכות.	ראה תשובה לשאלה 133.
289.	נספח כ"א			טופס מענה טכנולוגי האם צריך להגיש מלא עם המענה למכרז? קיימים נתונים רבים שיושלמו לאחר זכייה ובהתאם למפרט במכרז.	כן. לתשומת לב המציעים כי בחלק מהנספח יש לציין התחייבות לביצוע, למשל בסעיף 5, ובאחרים נדרש לפרט.
290.	מכרז	נספח כב עמ' 167 סעיף 23.1	תמורה	בסעיף ישנה הפניה לסעיף 7 לא מובן באופן מלא לאיזה סעיף 7 במסמכי המכרז ההפניה משוייכת. כמו כן, אין התייחסות בהפניה לסעיף 3.3	- הכוונה לסעיף 7 למכרז (התמורה). - ראה סעיף 7.3.1 למכרז, המפנה לנספח י"ח.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				בעמוד 108 בנושא ההצמדה. אנא הבהרתכם.	
291.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	כללי	כללי	צריך לתקן לשנת 2017	יתוקן.
292.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	6.6	תקופת ההתקשרות	נבקש להוסיף לאחר המילים "בהתאם להוראות המכרז והסכם זה", ובלבד שהנ"ל לא תוקן תוך 14 ימים מהודעת הממשלה בכתב למבצע", שכן אין זה מקובל או הוגן להתיר לממשלה להפסיק את ההתקשרות בכל עת, בגלל כל הפרה ולא לתת למבצע אפשרות לתקן.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
293.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	7.7	התחייבויות המבצע	נבקש להבהיר כי הדרישות בסעיף יהיו סבירות, לא יטילו על המבצע נטל כספי ולא יחשפו מידע אישי/עסקי שלא נדרש במשרין לצורך הבירור.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
294.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	7.9	התחייבויות המבצע	יש להוסיף בסוף הסעיף "עם זאת, מוסכם כי המבצע לא יהיה אחראי בגין פעולות ושירותים שנעשו לפי הנחיית הממשלה, הממונה או מי מטעם בניגוד להמלצת המבצע".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
295.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	8	התחייבויות המבצע	יש למחוק את המילים "המלאה של הממשלה" בשורה החמישית והשישית.	הסעיף יתוקן בהתאם.
296.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	9	התחייבויות המבצע	אחרי המילה "להחליף", נבקש להוסיף "מיוזמתו" שכן מנהל הפרויקט/המנהל המקצועי רשאי להתפטר או שח"ח ייבצר ממנו למלא את תפקידו. במקרה כזה, תדרש הסכמת הממונה לזהות המחליף ולא לעצם ההחלפה.	ראה תשובה לשאלה 43.
297.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	11.3	העסקת עובדים	לפני המילים "על המבצע", יש להוסיף "החלים על מעסיק/מעביד", שכן אם יחול מס חדש החל על מקבל שירותים אז אין להטילו על המבצע.	נוסח הסעיף נותר בעינו
298.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	11.4	העסקת עובדים	נבקש לקבוע שהעברת פרטים כאמור תבוצע מקסימום אחת לשנה קלדנרית, על ידי ר"ח, בכפוף לחתימת רה"ח וכל מי שיבוא במגע עם החומרים על הסכם סודיות בנוסח המקובל על המבצע. במסגרת העברת הפרטים יסופקו מסמכים	הבקשה נדחית. ראה תשובה לשאלה 91.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				הרלוונטיים למכרז באופן ישיר בלבד. כמו כן, במידה ויסופקו תלושי שכר או מסמכים אחרים, ימחקו מהם פרטים אישיים/רגישים. בנוסף, מאחר ורו"ח איננו רשאי על פי גילוי דעת מס' 7 ומס' 70 של לשכת רו"ח, לתת אישור על תנאי העסקת העובדים, נבקש לאפשר מתן אישור של חשב החברה/סמנכ"ל הכספים של החברה במקום אישור רו"ח.	
299.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	12	תקופת חסימה	התנאי האמור לעיל מהווה למעשה הגבלה על בעל השליטה בחברה מלעשות עסקאות במניות החברה, ועם כל הכבוד – זו הגבלה שאיננה סבירה בנסיבות הענין. נבקשכם לשקול שנית את דרישתכם בענין זה ולבטל את סעיף 12 להסכם. לחלופין,	בכל מקרה בו צפוי שינוי במבנה הבעלות של הספק שמשמעותו שינוי השליטה בספק, כהגדרתו בחוק ניירות ערך התשכ"ח, 1968, במהלך תקופת ההתקשרות ובכל תקופת התקשרות נוספת, יביא את הדבר לידיעת המשרד. במידה ושינוי השליטה בחברה יחייב הפסקת ההתקשרות, יהיה רשאי המשרד להפסיק את ההתקשרות והמבצע יהיה זכאי לתשלומים עבור השירותים שסיפק עד למועד הפסקת ההתקשרות. למבצע לא תהיה כל טענה בנוגע להפסקת ההתקשרות במקרה זה.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				ניתן לקבוע כי במצב כזה תהא הממשלה רשאית לבטל את ההסכם עם הספק הזוכה, כסעד יחיד ובלעדי, אך הדרישה לקבל הסכמה של הממשלה לפעולה כזו מהווה הגבלה בלתי סבירה על זכויותיהם של בעלי השליטה במציע, הגבלה שאיננה מקובלת.	
300.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	13.1.1.2	ביטוח חבות המעבידים	יש למחוק את המילים "לא יפחתו מסך" ולכתוב במקום זה "של". בהמשך השורה יש למחוק את המילה "(שנה)".	נוסח הסעיף נותר בעינו
301.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	13.1.2.2	ביטוח אחריות כלפי צד שלישי	יש למחוק את המילים "לא יפחת מ" ולכתוב במקום זה "של". בהמשך השורה יש למחוק את המילה "(שנה)" ולכתוב במקום זה "לתקופת ביטוח".	נוסח הסעיף נותר בעינו
302.	נספח כ"ב- הסכם	13.1.2.4	ביטוח אחריות כלפי צד שלישי	שורה שנייה אחרי המילה "המבצע" יש להוסיף "ולא	נוסח הסעיף נותר בעינו

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
	התקשרות			נמצאים ברשימת השכר של המבצע ולא נחשבים לעובדיו".	
303.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	13.1.2.5	ביטוח אחריות כלפי צד שלישי	אחרי המילה "שלישי" יש להוסיף "ובתנאי שמורי נהיגה ופקחים לא יחשבו לעובדי המבצע ולא נמצאים ברשימת השכר של המבצע".	נוסח הסעיף נותר בעינו
304.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	13.1.3	ביטוח אחריות מקצועית	יש להוסיף "משולב עם חבות המוצר".	נוסח הסעיף נותר בעינו
305.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	13.1.3.3	ביטוח אחריות מקצועית	יש למחוק את המילים "(שנה) לא יפחת מ" ולכתוב במקום זה "בסך של".	נוסח הסעיף נותר בעינו
306.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	13.1.3.5	ביטוח אחריות מקצועית	נבקש למחוק	הבקשה לא ברורה. נוסח הסעיף נותר בעינו.
307.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	13.1.4	ביטוח כלי רכב	סעיף 13.1.4 - למחוק. לגבי סעיף 13.1.4 וכן סעיף ביטוח כלי הרכב בנספח כ"ג- נבקש לרשום הערה בנוסח הבא: "בישראל ישנה רק חברה אחת שמבטחת אופנועים - היא חברת הפול ולא חברת הביטוח הרגילה של המציע, לכן יש להוציא ולהפריד את הסעיפים הנוגעים לביטוח	הבקשה נדחית. לא ישונה נוסח סעיף הביטוח ונספח הביטוח. יחד עם זאת ניתן לקבל העתקים מתעודות ביטוח החובה של הפול במקום הצגת אישור ביטוח. ביחס לביטוח צד שלישי ורכוש - בהחלט קיימות חברות ביטוח בישראל שעורכות ביטוחים אילו. גם במקרה זה, נסתפק בקבלת העתק מהפוליסות במקום חתימה על אישור קיום ביטוחים.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				כלי רכב מאישור הביטוח הכללי. כמו כן, לפי המידע שנמסר לנו, חברת הפול לא תחתום על אישור ביטוח כמו חברת ביטוח רגילה ועל כן נבקש לתקן את הסעיפים הנוגעים לביטוח כלי רכב ולהופכם להתחייבות חוזית של המציע/הספק הזוכה לבטח את האופנועים, שהפרתה תזכה את משרד התחבורה בכל הסעדים העומדים לרשותו לפי מסמכי המכרז. "	
308.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	13.1.5.1	כללי	חלק כללי סעי' ב' שורה שניה יש למחוק את המילה "לפחות".	נוסח הסעיף נותר בעינו
309.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	13.1.5.1	כללי	• חלק כללי סעי' ז' שורה ראשונה יש למחוק את המילים "לא יפחתו מהמקובל" ולכתוב במקום זה "הינם". אחרי המילה "ביט" יש להוסיף "2012", למעט אחריות מקצועית משולב עם	נוסח הסעיף נותר בעינו

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				חבות המוצר".	
310.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	13.1.5.3	כללי	במקום "שבועיים לפני", יש לרשום "עד 7 ימים לאחר".	נוסח הסעיף נותר בעינו
311.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	14.2, 14.4	אחריות המבצע	יש להוסיף בסוף הסעיף "ובלבד שזק כאמור הינו באחריות המבצע על פי דין, והכל בכפוף לפס"ד חלוט ובתנאי שהממשלה הודיעה למבצע על אותו נזק/דרישה/תביעה מיד עם קבלתה, איפשרה לו לנהל את ההגנה ולא הודתה/התפשרה בשמו".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
312.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	14.3	אחריות המבצע	נבקש להחליף את המילים "מוטלת על אדם" במילים "מוטלת על המבצע", כמו כן נבקש למחוק את המילים "אך ורק".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
313.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	14.5 חדש	אחריות המבצע	נבקש להוסיף סעיף הקובע כי "על אף האמור בהסכם זה ו/או בדין, אחריות המבצע בזיקה להסכם זה תהיה בגין נזק ישיר בלבד, כי לא תהיה למבצע אחריות בגין נזק עקיף או תוצאתי לרבות אובדן הכנסה או	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				רווחים, וכן כי אחריות המבצע לכל נזק בזיקה להסכם תהיה מוגבלת לסכום התמורה השנתית אשר שולמה לו בפועל על ידי הממשלה/המשרד בקשר עם ההסכם ב – 12 החודשים הקודמים לעילת התביעה".	
314.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	15.3	חובת סודיות	לפני המילים "אלא אם", יש להוסיף "במשך 3 שנים".	ראה תשובה לשאלה 99.
315.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	17.4, 17.5	ניגוד עניינים	במקום המילים "על פי שיקול דעתו" (סעיף 17.4)/"לפי שיקול דעתו של הממונה" (סעיף 17.5), המהוות קריטריון סובייקטיבי שאינו ניתן לצפיה או למניעה, יש לרשום "שלא תוקנה תוך 14 ימים מהודעת הממשלה בכתב", שכן יתכנו מצבים שיגרמו עקב חוסר תשומת לב וללא כוונת זדון ויש לתת למבצע אפשרות לתיקון ולהמשיך בביצוע ההסכם הרחב.	ראה תשובה לשאלה 113.
316.	נספח כ"ב- הסכם	18.1	זכויות קניין	יש להוסיף בסוף הסעיף "האמור בסעיף לא יחול על	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
	התקשרות			ידע מקצועי, רעיונות, טכניקות, Know-how, מתודולוגיות וכיוצ"ב בתחומי טכנולוגיות מידע (IT), תקשורת, עיבוד נתונים, התוכנה והחומרה שאינם ייחודיים לממשלה".	
317.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	18.2	זכויות קניין	נבקש לקבוע שקבלת מידע כאמור תבוצע מקסימום אחת לרבעון קלדנרי, על ידי רו"ח או נציג הממשלה שיחתמו (בוסף לכל מי שיבוא במגע עם החומרים) על הסכם סודיות בנוסח המקובל על המבצע. במסגרת אספקת המידע יסופקו מסמכים הרלוונטיים למכרז באופן ישיר בלבד. כמו כן, במידה ויסופקו תלושי שכר או מסמכים אחרים, ימחקו מהם פרטים אישיים/רגישים. כמו כן נבקש להוסיף לאחר המילים "לאחר מכך" את המילים "כל עוד ההסכם בתוקף".	הבקשה נדחית. ראה תשובה לשאלה 91.
318.	נספח כ"ב-	18.4 חדש	זכויות קניין	נבקש להוסיף סעיף בנוסח	הבקשה נדחית.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
	הסכם התקשרות			הבא: "18.4 המשרד יהיה האחראי הבלעדי לכל טענה שתועלה בקשר למערכת הטכנולוגית, לרבות כל הקשור לזכויות הקניין הרוחני במערכת הטכנולוגית, המשרד יפצה וישפה את הספק הזוכה מיד עם דרישתו הראשונה לגבי כל נזק ו/או תביעה ו/או דרישה שתוגש כנגד הספק הזוכה בקשר לכך, וכן המשרד יהיה אחראי לתיקון תקלות במערכת הטכנולוגית וכן למציאת פתרון חליפי במידת הצורך".	
319.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	19	ביטול ההסכם	- יש למחוק את הפיסקה הראשונה, המאפשרת לממשלה לצאת מההסכם מטעמי נוחות וללא כל סיבה/הפרה, שכן המבצע משקיע משאבים אדירים בביצוע ההסכם ומגיש את הצעתו על בסיס ההנחה שיבצעו לאורך תקופה ויחזיר את כל ההשקעה בו. לחילופין, יש לקבוע מנגנון פיצוי לפי המועד בו תסיים	ראה תשובה לשאלה 74.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				הממשלה את ההסכם שלא עקב הפרה שלא תוקנה ע"י המבצע. - פיסקה שלישית- יש להוסיף בסופה "למעט בגין התמורה המגיעה למבצע עד מועד הסיום בפועל בצירוף הוצאות/התחייבויות שלא ניתנות לביטול ו/או שלא ניתן לקבל החזר בגינן".	
320.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	20.1	מהות הקשר בין הצדדים	יש למחוק את פסקאות 2 ו-3, העוסקות בתמורה מופחתת ובחישוב מחדש, שכן התמורה בהסכם זה הינה גלובלית ונקבעת על בסיס תפוקות, ולא ע"ב שעת עבודה/פר עובד, ועל כן הפחתת התמורה (ועוד בשיעור כה דרמטי) איננה מקובלת ואיננה הוגנת. כמו כן, לזכות הממשלה יש פיצוי ושיפוי מלא לפי סעיף 20.4 להלן.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
321.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	20.4	מהות הקשר בין הצדדים	יש להוסיף בסוף הסעיף "והכל בכפוף לפס"ד חלוט ובתנאי שהממשלה הודיעה למבצע על אותה דרישה/תביעה מיד עם	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				קבלתה, איפשרה לו לנהל את ההגנה ולא הודתה/התפשרה בשמו".	
322.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	22	לוח זמנים	נבקש למחוק את המילה "בלעדי" לפני המילים "של המשרד".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
323.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	24	קיצוץ ועיכבון	- אחרי המילים "כל סכום", יש להוסיף "קצוב וחלוט". - יש למחוק את המילים "ו/או סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה", שכן מדובר שסכומים עתידיים ולא חלוטים שאין ודאות שהינם באחריות המבצע או לגבי היקפם ולזכות הממשלה ערביות ובטוחות אחרות להבטחת סכומים אלו מלבד קיצוץ ועיכבון. - מבוקש להוסיף בסוף הסעיף את המילים "בקשר עם הסכם זה", שכן בהסכמים אחרים מול הממשלה ישנם הסדרי קיצוץ ובטוחות אחרים.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
324.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	25.1.1, 25.1.2	ערבות ביצוע	נבקש להפחית את סכום הערבות ללא יותר מ – 3.5 מיליון ₪ - שהוא סך השווה לכ- 10% מסכום התמורה השנתית הצפויה (לפי מחיר המקסימום), שכן גובה ערבות ביצוע מקובל היא בשיעור 5%-10% מהתמורה השנתית.	הבקשה נדחית. גובה הערבות תואם את הוראות התכ"מ. תשומת לב המציעים שגובה הערבות ע"פ הוראת התכ"מ נגזר מהיקף ההתקשרות (לא כולל אופציות) ולא מהיקף ההתקשרות השנתי.
325.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	25.1	ערבות דגן ביצוע	יש להבהיר שכל אחת מהערבויות תוחזר למבצע עם קבלת הערבות הבאה.	ראה סעיף 25.1.6 לנספח כ"ב.
326.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	25.5.1, 25.5.2, 25.5.3, 25.5.4	ערבות ביצוע	יש להוסיף בסוף כל אחד מהסעיפים "ובלבד שהמבצע לא תיקן את האמור תוך 14 מהודעת הממשלה בכתב".	הבקשה נדחית. ראה תשובה לשאלה 70.
327.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	25.5.5	ערבות ביצוע	יש להוסיף בסוף הסעיף "ובלבד שהתשלום הינו לפי פס"ד חלוט ובתנאי שהממשלה הודיעה למבצע על אותה דרישה/תביעה מיד עם קבלתה, איפשרה לו לנהל את ההגנה ולא הודתה/התפשרה בשמו".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
328.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	25.6	ערבות ביצוע	יש להוסיף בסוף הסעיף "עם זאת, יש להבהיר כי במקרה שתמומש הערבות, הסכום ישקף את הנזק שנגרם	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				בפועל וכי הערבות לא תהווה פיצוי מוסכם"	
329.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	25.7	ערבות ביצוע	יש למחוק את הסעיף המהווה למעשה דרישה להעמיד ערבות בסכום בלתי מוגבל ולתת בידי הממשלה סעד עצמי חמור מאד! לזכות הממשלה ערבות בנקאית בסכום גבוה מאד של מיליוני ₪ וכן זכויות נרחבות לפיצוי ושיפוי ויש להסתפק בכך.	הבקשה נדחית. ראה תשובה לשאלה 157.
330.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	25.8 חדש	ערבות ביצוע	נבקש להוסיף סעיף בנוסח הבא: "מוסכם בין הצדדים כי סך הקנסות והפיצויים המוסכמים שיוטלו על המבצע לפי ההסכם לא תעלה על תקרה 5% מהתמורה השנתית בכל שנת התקשרות. כמו כן, מוסכם כי לא ייגבו פיצויים בנסיבות של כוח עליון ו/או בגין איחור/כשל הנגרם ממעשה או ממחדל של הממשלה או מי מטעמה או כל גורם שאינו המבצע או מי מטעמו.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
331.	נספח כ"ב-	26	שיפוי	יש להוסיף בסוף הסעיף	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
	הסכם התקשרות			"ובלבד שהתשלום הינו לפי פס"ד חלוט ובתנאי שהממשלה הודיעה למבצע על אותה דרישה/תביעה מיד עם קבלתה, איפשרה לו לנהל את ההגנה ולא הודתה/התפשרה בשמו".	
332.	נספח כ"ב- הסכם התקשרות	28	שיפוי	לפני המילים "בה נדרש", יש לרשום "בת 14 ימים לפחות".	מתקבל.
333.	נספח כ"ג- אישור קיום ביטוחים			1. פסקה ראשונה אחרי שורת "הנדון", שורה שניה יש למחוק את המילים "בהתאם למכרז" ולכתוב במקום זה "בין היתר בקשר עם מכרז". 2. ביטוח חבות מעבידים סעי' 2 יש למחוק את המילים "לא יפחת מסך" ולכתוב במקום זה "בסך". יש למחוק את המילה "(שנה)". 3. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי סעי' 2 יש למחוק את המילים "לא יפחת מסך" ולכתוב במקום זה "בסך". יש למחוק	1. הבקשה נדחית ביחס לנוסח נספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג. 2. הבקשה נדחית ביחס לנוסח נספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ככל שתקופת הביטוח שתצוין באישור שונה משנה. 3. הבקשה נדחית 4. נראה שהמציע התבלבל במכרז היות ולא נדרש ביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר אלא ביטוח אחריות מקצועית - בהתאם לא נתייחס לשאר הבקשות בסעיף זה

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				את המילה "שנה)". סעי' 6 יש להוסיף "למעט החלק עליו פעלו במישרין". 4. ביטוח אחריות מקצועית משולב עם חבות המוצר יש למחוק את combined products " and liability professional indemnity policy for the software and hardware". אחרי המילים "electronic products and services errors or omissions and products liability insurance" יש להוסיף "chubb menorah". סעי' 1 שורה רביעית יש למחוק את המילים "בהתאם למכרז" ולכתוב במקום זה "בקשר עם מכרז". סעי' 3 יש למחוק את המילים "ולשנה לא יפחת מ" ולכתוב במקום זה	

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				"ולתקופה בסך". סעי' 3 א' יש למחוק את המילה "לפחות" ולהוסיף בסוף "בכפוף להרחבה בפוליסה". סעי' 13 ב' יש להוסיף "אך לא תכוסה חבות המזמין כלפי המובטח". חלק כללי סעי' 2 שורה שניה יש למחוק את המילה "לפחות". סעי' 7 שורה ראשונה יש למחוק את המילים "לא יפחתו מהמקובל", אחרי המילה "ביט" יש להוסיף "2012". שורה שניה אחרי המילה "לעיל" יש להוסיף "למעט ביטוח אחריות מקצועית משולב עם חבות המוצר".	
334.	נספח כב'	11.3	הסכם	א. מבוקש להוסיף בסיפא : "והתמורה המגיעה בגינם לספק תעודכן בהתאמה" (אין לצפות מהספק לשאת מכיסו בעלויות אשר לא היה ניתן לצפותן במועד הגשת ההצעות. גם למשרד קיים אינטרס מובהק כי הספק יספק את השירותים בצורה רצפיה ועקבית לרבות רווח קבלני סביר.	הבקשה נדחת. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
335.	נספח כב'	12	חסימה	הסעיף אינו מקובל. חברתנו הינה חברה ציבורית שמניותיה נסחרות לציבור בבורסה לני"ע. כל עסקה לרבות שינויים בשליטה דורשת אישור הרשות להגבלים עסקיים בטרם תפורסם העסקה, כך שאישור מוקדם של הממשלה אינו בהכרח מציאותי. על כן נבקש להוסיף בסיפא – "האמור בסעיף זה לא יחול על חברה ציבורית כהגדרתה על פי דין".	ראה תשובה לשאלה 299
336.	נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות	13.1	ביטוח	1. שורה 1- נבקש להוסיף לאחר המילים: "לרכוש ולקיים" את המילים: "באמצעותו ו/או באמצעות מי מטעמו". 2. שורה 1-2-נבקש להוסיף לאחר המילים: "ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה הבטיחות בדרכים" את המילים: "בכפוף להרחבות השיפוי שלהלן". 3. שורה 2-נבקש להחליף את המילים:	1. הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו 2. הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו 3. הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו 4. הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				"הביטוחים הכוללים" במילים: "אישור קיום ביטוחים נספח כ"ג הכולל". 4. שורה 4-3-נבקש למחוק את המילים: "לא יפחתו מהמצוין".	
337.	נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות	13.1.1 למכרז ולהסכם ההתקשרות סעיף ביטוח חבות מעבידם לאישור הביטוח	ביטוח	א. סעיף 13.1.1.1 ובאישור ס"ק 1-נבקש להוסיף לאחר המילים: "אחריותו החוקית" את המילים: "על פי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] ו/או חוק האחריות למוצרים פגומים, התש"ס". ב. סעיף 13.1.1.2 ובאישור ס"ק 2-נבקש להחליף את המילים: "לא יפחת מסך" ובאישור: "לא יפחתו מסך", במילה: "בסך". ג. סעיף 13.1.1.2 ובאישור ס"ק 2-נבקש כי גבול האחריות יהיה בש"ח- 20,000,000 ₪. ד. סעיף 13.1.1.2 ובאישור ס"ק 2-נבקש להחליף את המילה: "ולשנה" במילים:	א. הבקשה נדחית ומיותרת שכן אילו בלאו הכי החוקים שלפיהם נוהגת פוליסת ביטוח חבות המעבידים הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ג. הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ככל שגבול האחריות שיצוין בש"ח לא יפחת מיחס ההמרה של הסכום הדולרי שנדרש לש"ח עפ"י שער דולר ארה"ב היצג ביום החתימה על האישור ד. כל הבקשות נדחות ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבלנה באישור ביטוח חתום לכשיוצג ככל שתקופת הביטוח שתצוין באישור שונה משנה ה. הבקשה נדחית. מדובר בנוסח ההרחבה כפי שמופיע בנוסח "ביט" הנדרש ו. הבקשה להוספת המשפט "היה וייחשבו לעובדי המבצע" - נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג. הבקשה השניה נדחית

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				"ולתקופת הביטוח". באישור נבקש למחוק את המילה: "(שנה)". ה. סעיף 13.1.1.3 ובאישור ס"ק 3-נבקש להוסיף לפני המילה: "המבוטח" את המילה: "המבצע". ו. סעיף 13.1.1.4 ובאישור ס"ק 4-נבקש להוסיף בסוף הסעיף את המילים: "היה וייחשבו לעובדי המבצע". לחלופין, נבקש להוסיף פסיק לאחר המילה: "ועובדיהם".	
338.	נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות	13.1.2 למכרז ולהסכם ההתקשרות סעיף ביטוח אחריות כלפי צד שלישי לאישור הביטוח	ביטוח	א. סעיף 13.1.2.2 ובאישור ס"ק 2-נבקש להחליף את המילים: "לא יפתחו מ" במילה: "בסך". ב. סעיף 13.1.2.2 ובאישור ס"ק 2-נבקש כי גבול האחריות יהיה בש"ח- 10,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח. ג. סעיף 13.1.2.2 ובאישור ס"ק 2-נבקש להחליף את	א. הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ב. הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ככל שגבול האחריות שיצוין בש"ח לא יפחת מיחס ההמרה של הסכום הדולרי שנדרש לש"ח עפ"י שער דולר ארה"ב היציג ביום החתימה על האישור ג. כל הבקשות נדחות ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבלנה באישור ביטוח חתום לכשיוצג ככל שתקופת הביטוח שתצוין באישור שונה משנה הבקשה נדחית ומיותרת ד. הבקשה נדחית. לא מדובר כאן בביטוח רכב צד ג' ה.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				המילה: "ולשנה" במילים: "ולתקופת הביטוח". באישור נבקש למחוק את המילה: "(שנה)". ד. סעיף 13.1.2.4 ובאישור ס"ק 4-נבקש להחליף את המילים: "במסגרת ביטוח חבות מעבידים" במילים: "עפ"י פוליסת חבות המעבידים". ה. סעיף 13.1.2.5 ובאישור ס"ק 5-נבקש כי בסוף הסעיף יתווספו המילים: "למען הסר ספק, חבות שחובה לבטחה על פי כל דין בגין כלי רכב מנועי אינה מכוסה. כמו כן, לגבי כלי רכב הכיסוי חל על פי הרחבה 9 לפוליסה".	לנזקים שנגרמים עקב שימוש בכלי הרכב אלא במפורש לנזק לכלי הרכב של הנבחנים, מורי נהיגה והמפקחים עצמם שייחשבו צד שלישי כלפי הספק
339.	נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות	13.1.3 למכרז ולהסכם ההתקשרות סעיף ביטוח אחריות מקצועית	ביטוח	א. סעיף 13.1.3.1, שורה 1 ובאישור ס"ק 1-נבקש להוסיף לאחר המילים: "את אחריותו" את המילה: "החוקית". ב. סעיף 13.1.3.1, שורה 2	א. הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ב. הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ג. הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ד. הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
		לאישור הביטוח		ובאישור ס"ק 2, שורה 1- נבקש למחוק את המילה: "כל" לפני המילה: "נזק".	ה. תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ככל שתקופת הביטוח שתצוין באישור שונה משנה הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג
				ג. סעיף 13.1.3.1 שורה 6 ובאישור ס"ק 2, שורה 4- נבקש להחליף את המילה: "בהתאם" במילה: "בקשר".	ו. הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ככל שגבול האחריות שיצוין בש"ח לא יפחת מיחס ההמרה של הסכום הדולרי שנדרש לש"ח עפ"י שער דולר ארה"ב היציג ביום החתימה על האישור
				ד. סעיף 13.1.3.2 וסעיף 3 לאישור-נבקש למחוק את המילה: "(שנה)".	ז. הבקשה נדחית. ברור שהכוונה הינה לעובדי הספק. ח. הבקשה נדחית. ט. הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג.
				ה. סעיף 13.1.3.2 וסעיף 3 לאישור-נבקש להחליף את המילים: "לא יפחת מ" במילה: "על סך".	
				ו. סעיף 13.1.3.2 וסעיף 3 לאישור-נבקש כי גבול האחריות יהיה בש"ח 4,000,000 ₪ למקרה ולתקופה.	
				ז. סעיף 13.1.3.3 א ובאישור ס"ק 4-נבקש להחליף את המילים: "ואי יושר של עובדים" במילים: "ואי	

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				יושר של עובדי המבצע". ח. סעיף 13.1.3.3ב ובאישור ס"ק 4-נבקש להוסיף לאחר המילים: "אובדן מסמכים" את המילים: "עד 20% מגבול האחריות". ט. סעיף 13.1.3.3ד ובאישור ס"ק 4-נבקש למחוק את המילה: "הארכת" ואת המילה: "לפחות".	
340.	מסמך המכרז, נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות, נספח כ"ג - אישור קיום ביטוחים	13.1.4 למכרז ולהסכם ההתקשרות סעיף ביטוח כלי רכב לאישור הביטוח	ביטוח	א. לגבי האישור-נבקש כי סעיף זה יימחק ויישאר רק בהסכם כהתחייבות חוזית של המבצע. ב. נבקש כי התנאים הכללים בסעיף 13.1.5 ובאישור-לא יחולו לגבי ביטוח כלי הרכב והחובה. לחלופין, אם הבקשה לעיל תידחה, נבקש כי סעיף 13.1.5.1ב ו-13.1.5.1ז ובאישור ס"ק 2 וס"ק 7 לא יחולו לגבי ביטוח כלי רכב והחובה. * הערה – מדובר בתנאים אשר אינם נהוגים בענף	א. הבקשה נדחתה. לא ישונה נוסח סעיף הביטוח ונספח הביטוח. יחד עם זאת ניתן לקבל העתקים מתעודות ביטוח החובה של הפול במקום הצגת אישור ביטוח. ביחס לביטוח צד שלישי ורכוש - בהחלט קיימות חברות ביטוח בישראל שעורכות ביטוחים אילו. גם במקרה זה, נסתפק בקבלת העתק מהפוליסות במקום חתימה על אישור קיום ביטוחים ב. הבקשה מתקבלת. בסעיף 13.1.5.1 לאחר המילה "הנ"ל" יתווסף המשפט "למעט ביחס לביטוח כלי רכב"

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				ביטוח כלי הרכב (כדוגמת הדרישה לפוליסת ביט אשר אינה רלוונטית לגבי ביטוח כלי רכב)	
341.	מסמך המכרז, נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות, נספח כ"ג – אישור קיום ביטוחים	13.1.5.1 למכרז ולהסכם ההתקשרות סעיף כללי לאישור הביטוח	ביטוח	א. סעיף 13.1.5.1ב, ס"ק 2 לאישור- נבקש להוסיף לאחר המילים: "ע"י אחד הצדדים" את המילים: "במשך תקופת הביטוח". ב. סעיף 13.1.5.1ב, ס"ק 2 לאישור-נבקש למחוק את המילה: "לפחות". ג. סעיף 13.1.5.1ג ובאישור ס"ק 3-נבקש לבטל סעיף זה. ד. סעיף 13.1.5.1ז וס"ק 7 לאישור-נבקש להחליף את המילים: "לא יפחתו מהמקובל" במילה: "יהיו". ה. סעיף 13.1.5.1ז וס"ק 7 לאישור -נבקש להחליף את המילים: "ביט" במילים: "מגדל ביט 2013". ו. סעיף 13.1.5.1ז וס"ק 7 לאישור-נבקש להוסיף בסוף	א. הבקשה נדחית ב. הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ג. הבקשה נדחית ד. הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ה. הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג במפורש המשפט "בכפוף לביטול חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי בכל הפוליסות המבוטחות" ו. הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				האישור את המילים: "פוליסת אחריות מקצועית עפ"י תנאי אשכול 2012".	
342.	נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות	13.1.5.2	ביטוח	נבקש למחוק את המילים: "העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח או"	הבקשה נדחית שכן למבצע ישנן 2 אלטרנטיבות לבחור אחת מתוכן
343.	נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות	13.1.5.3	ביטוח	א. שורה 2-נבקש להחליף את המילים: "וכל עוד אחריותו קיימת" במילים: "ולעניין פוליסת אחריות מקצועית גם לשנתיים נוספות לאחר תום תקופת החוזה". ב. שורה 3-נבקש להחליף את המילים: "שנה בשנה" במילים: "תקופת ביטוח". ג. שורה 5-נבקש למחוק את המילים: "את העתקי... או". ד. שורה 6-7-נבקש להחליף את המילים: "שבועיים לפני" במילה: "עם".	א. הבקשה נדחית ב. הבקשה נדחית ג. הבקשה נדחית שכן למבצע ישנן 2 אלטרנטיבות לבחור אחת מתוכן ד. הבקשה נדחית
344.	נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות	13.1.5.4	ביטוח	נבקש למחוק את המילה: "כל" לפני המילה: "דין"	הבקשה נדחית
345.	נספח כ"ב - הסכם	13.2	ביטוח	נבקש להחליף את המילים: "ועליו לבחון...בהתאם לכך"	הבקשה נדחית

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
	ההתקשרות			במילים: "וכי המבצע לא יבוא בטענה ו/או דרישה כנגד מדינת ישראל-משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בקשר לגבולות האחריות כאמור.	
346.	נספח כ"ג – אישור קיום ביטוחים	שם הנמען	ביטוח	נבקש להוסיף את כתובתו של משרד התחבורה, לצורך משלוח דואר	הבקשה מתקבלת - מתחת לשם המשרד, בתחילת אישור הביטוח יתווסף "רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי A ת.ד. 867, ירושלים 91008"
347.	נספח כ"ג – אישור קיום ביטוחים	פסקת פתיחה (לאחר כותרת "הנדון")	ביטוח	א. שורה 1-נבקש להוסיף לאחר המילים: "להלן: "המבצע" את המילים: "המבוטח היועץ". ב. בשורה 4- נבקש להחליף את המילה: "בהתאם" במילה: "בקשר".	א. הבקשה נדחית ב. הבקשה נדחית ביחס לנספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג
348.	נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות	14.1	אחריות המבצע	שורה 1 מבוקש למחוק את המילה " בלבד" שורה 2 מבוקש למחוק את המילה " כל" לפני המילה "דין". בסיפא מבוקש להוסיף " אשר נגרמו בשל מעשי ו/או מחדלי הספק ו/או עובדיו ו/או מנהליו"	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
349.	נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות	14.2		מבוקש למחוק. הסעיף כללי מדי ויש התייחסות ברורה לגבי חובת פיצוי ושיפוי בסעיפים 14.3-14.4	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
350.	נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות	14.3		שורה 1 מוקש למחוק את המילה " מלאה" ובמקומה לכתוב "על פי דין" שורה 1 לאחר המילה " מקצועית" מבוקש למחוק את המילה " לכל" שורה 3 לאחר המילה " מחדל" מבוקש להוסיף " של הספק ו/או עובדיו ו/או מנהליו"	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
351.	נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות	14.4		שורה 1 לאחר המילה "כלשהם" מבוקש להוסיף " אשר מוטלות על פי דין על המבצע ותוצאתם בפסק דין שביצעו לא עוכב" שורה 2 לאחר המילה " עו"ד" מבוקש להוסיף " סבירות ומקובלות" בסיפא מבוקש להוסיף "שיפוי כאמור לעיל יעשה ובלבד שאחריות כאמור נקבעה בפס"ד שביצעו לא עוכב והממשלה הודיעה למבצע אודות כל טענה ו/או תביעה בסמוך לקבלתה ונתנה למבצע הזדמנות להתגונן לרבות בדרך של צירופו כצד להליך. הממשלה לא תתפשר בכל הליך כאמור לעיל מבלי לקבל את הסכמת המבצע לפשרה מראש ובכתב וזאת	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				כתנאי לשיפוי."	
352.	נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות	20.4		שורה 1 לאחר המילה " דין" מבוקש להוסיף " בפסק דין שביצעו לא עוכב" בסיפא מבוקש להוסיף " שיפוי כאמור לעיל יעשה ובלבד שאחריות כאמור נקבעה בפס"ד שביצעו לא עוכב והממשלה הודיעה למבצע אודות כל טענה ו/או תביעה בסמוך לקבלתה ונתנה למבצע הזדמנות להתגונן לרבות בדרך של צירופו כצד להליך. הממשלה לא תתפשר בכל הליך כאמור לעיל מבלי לקבל את הסכמת המבצע לפשרה מראש ובכתב וזאת כתנאי לשיפוי."	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
353.	נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות	25.5		שורה 1 לאחר המילה " דעתה" מבוקש להוסיף " ובלבד שטרם חילוט כאמור נתנה למבצע הודעה מראש ובכתב לתיקון ההפרה והמבצע לא עשתה כן תוך התקופה הנקובה בהודעה, "	ראה תשובה לשאלה 70.
354.	נספח כ"ב - הסכם ההתקשרות	26		שורה 1 לאחר המילה " לשלם" מבוקש להוסיף " בפסק דין שביצעו לא עוכב" שורה 2 – מבוקש למחוק " עובד	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				של הממשלה" שורה 4 מבוקש למחקר את המילה " כל" לפני המילה " נזק" שורה 5 לאחר המילים " עורך דין" מבוקש להוסיף " סבירים ומקובלים" בסיפא מבוקש להוסיף " מיד בסמוך לקבלתה של דרישה ו/או תביעה ותתן למבצע הזדמנות להתגונן לרבות בדרך של צירוף המבצע כצד להליך. הממשלה לא תפשר בכל הליך כאמור לעיל מבלי לקבל את הסכמת המבצע לפשרה מראש ובכתב וזאת כתנאי לשיפוי."	
355.	נספח כ"ב - חוזה	13.1	ביטוחים	בסוף השורה הראשונה והשנייה, יש להחליף את המילים "ולטובת מדינת ישראל, משרד התחבורה הבטיחות בדרכים", במילים "ולהרחיבן לשפות את "מדינת ישראל, משרד התחבורה הבטיחות בדרכים", היה וייתבעו בגין מעשה או מחדל של המבצע ו/או הבאים מטעמו".	הבקשה נדחית.
356.	נספח כ"ב - חוזה	13.1.1.2	ביטוח חבות מעבידים	יש לתקן את גבול האחריות הנקוב ולהעמידו על 20,000,000	הבקשה נדחית יחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ככל שגבול

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				שם לתובע, למקרה ולתקופת ביטוח שנתית.	האחריות שיצוין בש"ח לא יפחת מיחס ההמרה של הסכום הדולרי שנדרש לש"ח עפ"י שער דולר ארה"ב היציג ביום החתימה על האישור.
357.	נספח כ"ב - חוזה	13.1.2.2	ביטוח אחריות כלפי צד שלישי	יש לשנות את גבול האחריות הנקוב ולהעמידו ע"ס 9,000,000 שם למקרה ולתקופת ביטוח.	הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ככל שגבול האחריות שיצוין בש"ח לא יפחת מיחס ההמרה של הסכום הדולרי שנדרש לש"ח עפ"י שער דולר ארה"ב היציג ביום החתימה על האישור.
358.	נספח כ"ב - חוזה	13.1.3	ביטוח אחריות מקצועית	בכותרת, לאחר המילים "ביטוח אחריות מקצועית", יש להוסיף את המילים "משולב עם חבות המוצר".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו
359.	נספח כ"ב - חוזה	13.1.3.2	ביטוח אחריות מקצועית	בשורה הראשונה, לאחר המילים "הפוליסה תכסה", יש לגרוע את המילה "כל".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו
360.	נספח כ"ב - חוזה	13.1.3.3	ביטוח אחריות מקצועית	בסוף השורה הראשונה, יש לתקן את גבול האחריות הנקוב ולהעמידו ע"ס 7,000,000 שם למקרה ולתקופת ביטוח שנתית.	הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ככל שגבול האחריות שיצוין בש"ח לא יפחת מיחס ההמרה של הסכום הדולרי שנדרש לש"ח עפ"י שער דולר ארה"ב היציג ביום החתימה על האישור.
361.	נספח כ"ב - חוזה	13.1.3.5	ביטוח אחריות מקצועית	יש לגרוע תת סעיף זה.	הבקשה נדחית.
362.	נספח כ"ב - חוזה	13.1.4	ביטוח כלי רכב	בסוף השורה, יש להחליף את המילה "כמקובל", במילים "בסך 500,000 שם למקרה ולתקופת ביטוח שנתית".	הבקשה נדחית.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
363.	נספח כ"ב - חוזה	13.1.5ב	ביטוחים - כללי	בשורה השנייה, לאחר המילים "אלא אם", יש להחליף את המילה "ניתנה", במילה "נשלחה".	הבקשה נדחית ביחס לסעיף הביטוח.
364.	נספח כ"ב - חוזה	13.1.5ז	ביטוחים - כללי	בשורה הראשונה, לאחר המילים "הפוליסות הנ"ל", יש להוסיף את המילים "למעט ביטוח אחריות קצועית משולב עם חבות מוצר". בשורה השנייה, יש להחליף את המילים "נוסח ביט", במילים "נוסח מגדל ביט 2013".	הבקשה נדחית. אין כאן דרישה לביטוח משולב.
365.	נספח כ"ב - חוזה	13.1.5.4	ביטוחים - כללי	בתחילת השורה השנייה, יש להחליף את המילים "כל דין", במילה "דין".	הבקשה נדחית.
366.	נספח כ"ב - חוזה	14.1	אחריות המבצע	בתחילת השורה הראשונה, לאחר המילה "המבצע", יש לגרוע את המילה "בלבד". בשורה השנייה, יש להחליף את המילים "כל דין", במילה "דין".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
367.	נספח כ"ב - חוזה	14.2	אחריות המבצע	בסיפא, לאחר המילים "מביצוע העבודה", יש להוסיף את המילים "כפוף להוכחת חבותו החוקית וביקפה".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
368.	נספח כ"ב - חוזה	14.3	אחריות המבצע	בשורה הראשונה, לאחר המילים "על עצמו אחריות", יש	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				להחליף את המילה "מלאה", במילים "על פי דין". בשורה הרביעית, יש להחליף את המילים "כל דין", במילה דין". בסוף השורה, יש לגרוע את המילים "אך ורק". בתחילת השורה החמישית, לאחר המילים "עקב רשלנותה", יש להוסיף את המילים "או מעשה זדון"	
369.	נספח כ"ב - חוזה	14.4	אחריות המבצע	בסיפא, לאחר המילים "על פי חוזה זה", יש להוסיף את המילים "כפוף להוכחת חבותו החוקית והיקפה".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
370.	נספח כ"ב - חוזה	26	שיפוי	בתחילת השורה הרביעית, לאחר המילה "המבצע", יש להוסיף את המילים "בשיעור חבותו החוקית". בשורה השישית, לאחר המילים "סכומים אלה", יש להחליף את המילה "מיד", במילים "בהקדם האפשרי". בסיפא, לאחר המילים "על פי סעיף זה, יש להוסיף את המילים "וכפוף להוכחת חבותו החוקית והיקפה".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
371.	נספח כ"ב - חוזה	28		בשורה השנייה, לאחר המילים "שניתנה לו הודעה", יש להוסיף	מתקבל. ראה תשובה לשאלה 332.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				את המילים "בכתב של 14 יום מראש".	
372.	נספח כ"ג		אישור ביטוחים	יש לתקן את גבול האחריות הנקוב לעובד למקרה ולתקופת ביטוח ולהעמידו ע"ס 20,000,000 ₪.	הבקשה נדחית ביחס לנוסח נספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ככל שגבול האחריות שיצוין בש"ח לא יפחת מיחס ההמרה של הסכום הדולרי שנדרש לש"ח עפ"י שער דולר ארה"ב היציג ביום החתימה על האישור.
373.	נספח כ"ג		אישור ביטוחים	יש לתקן את גבול האחריות הנקוב למקרה ולתקופת ביטוח ולהעמידו ע"ס 9,000,000 ₪.	הבקשה נדחית ביחס לנוסח נספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ככל שגבול האחריות שיצוין בש"ח לא יפחת מיחס ההמרה של הסכום הדולרי שנדרש לש"ח עפ"י שער דולר ארה"ב היציג ביום החתימה על האישור.
374.	נספח כ"ג		אישור ביטוחים	בשורה הראשונה, לאחר המילים "לכסות את חבותו", יש להוסיף את המילה "החוקית".	הבקשה נדחית ביחס לנוסח נספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג.
375.	נספח כ"ג		אישור ביטוחים	בכותרת, לאחר המילים "ביטוח אחריות מקצועית", יש להוסיף את המילים "משולב עם ביטוח חבות המוצר".	הבקשה נדחית ביחס לנוסח נספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג.
376.	נספח כ"ג	סעיף 3	אישור ביטוחים	יש לתקן את גבול האחריות הנקוב למקרה ולתקופה ולהעמידו ע"ס 7,000,000 ₪.	הבקשה נדחית ביחס לנוסח נספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ככל שגבול האחריות שיצוין בש"ח לא יפחת מיחס ההמרה של הסכום הדולרי שנדרש לש"ח עפ"י שער דולר ארה"ב היציג ביום החתימה על האישור
377.	נספח כ"ג	סעיף 4	אישור ביטוחים	בסוף ההרחבה השנייה, לאחר המילים "ממקרה ביטוח", יש להוסיף את המילה "מכוסה"	הבקשה נדחית ביחס לנוסח נספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
378.	נספח כ"ג	סעיף 5	אישור ביטוחים	יש לגרוע סעיף זה.	הבקשה נדחית
379.	נספח כ"ג	ביטוח כלי רכב	אישור ביטוחים	בסוף השורה, לאחר המילים "את הבוחנים", יש להחליף את המילים "את הבוחנים", במילים "את המבוטח, ואשר מבוטחים באמצעותנו".	הבקשה נדחית
380.	נספח כ"ג	כללי – סעיף 2	אישור ביטוחים	בסוף השורה הראשונה, יש להחליף את המילים "אם ניתנה", במילים "אם נשלחה".	הבקשה נדחית ביחס לנוסח נספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג
381.	נספח כ"ג	כללי - סעיף 7	אישור ביטוחים	בתחילת השורה השנייה, יש להחליף את המילה "ביטי", במילים "מגדל ביט 2013".	הבקשה נדחית ביחס לנוסח ונספח הביטוח אך תתקבל באישור ביטוח חתום לכשיוצג ככל שיוצג במפורש המשפט "בכפוף לביטול חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי בכל הפוליסות המבוטחות"
382.	מפרט השירותים – פרק א'- הוראות כלליות	2.6	מבחני המרה	כמה מן המבחנים הנקובים בנספח ב' הם מבחני המרה?	ראה תשובה לשאלה 4.
383.	מפרט שירותים	סעי' 2.6, עמ' 5	פרוט המאפיינים של המבחנים המעשיים	אנא אישורכם כי לצורך הבטחת מסלול נהיגה ארוך ומגוון מבחינת דגשים/פעולות לבדיקה, ובכדי למנוע מצב של מבחן נהיגה עם נהג אחד אשר בהכרח ידרוש מסלול קצר ומגוון פחות, וכן כדי למנוע מצבים שרק נבחן אחד נמצא עם הבוחן ברכב, בתי הספר ידרשו לזמן באמצעות	בתי הספר יזמנו מבחנים ע"י העברת רשימה לספק במערכת המחשב המרכזית לניהול של הספק, בחלוקה ל3 סוגי מבחנים כאמור בסעיף. הספק הוא האחראי לשבץ את הנבחנים בהתאם ברמת השירות הנדרשת לכל סוג מבחן.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				הספק, לכל הפחות 2 נבחנים למבחן נהיגה אחד ולכל הפחות מספר זוגי למבחן אחד.	
384.	מפרט שירותים	סעי' 2.6, עמ' 5	פרוט המאפיינים של המבחנים המעשיים	ביחס לסוג מבחן "אופנוע" – נודה להבהרתכם האם שיטת ושלבי הביצוע של המבחן אחידה לכלל סוגי רישיונות האופנוע?	רצ"ב טבלה מעודכנת המחליפה את סעיף 2.6 למפרט השירותים
385.	מפרט שירותים	סעי' 3.2, עמ' 6	מגרשי אופנועים	כיום, ישנם מגרשי אופנועים רבים לביצוע טסטים אשר אינם נמצאים באותו אתר בו נמצאת נק' היציאה למבחנים לרכב פרטי. כמו-כן, <u>ישנו קושי תפעולי למצוא אתרים בפריסה ארצית, אשר ישלבו משרדים, נק' יציאה לרכבים פרטיים ומגרשי אופנועים באותו אתר.</u> כך לדוגמא, בסמוך למשרדים רבים שיכולים לשמש אתר לנק' יציאה, אין מגרשי אספלט פנויים לצורך ביצוע טסטים לאופנועים. זאת ועוד, <u>מגרשים רבים אשר יכולים לשמש כמגרש אופנועים, אינם בעלי תשתיות נדרשות</u> לצורך הנחת מבנים יבילים שבהם יוקמו משרדים כנדרש במכרז.	לגבי מגרשי אופנועים, כאמור בסעיף 3.2: "יתאפשר קיום מגרשי אופנועים שלא בצמוד לאתר היציאה למבחנים, ובלבד שמגרש האופנועים יוקם בשטח המוניציפאלי של הישוב בו הוא נדרש". לגבי תקופת ההתארגנות, הבקשה נדחית ומובהר כי על ספק השירותים להכשיר את מגרשי האופנועים בהתאם ללוחות הזמנים המפורטים בסעיפים 9.1, 9.2 ו-9.4 למפרט השירותים.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				בהתאם לזאת, <u>אנא הבהרתכם כי מגרשי האופנועים יכולים להימצא בנפרד מן המשרדים ונק' היציאה לרכבים פרטיים</u> , ובלבד שיהיו במרחק סביר כפי שיוגדר ע"י משרד התחבורה. בנוסף, נבקש כי המשרד יאשר תקופת התארגנות בת חצי שנה לפחות בה יוכל הספק לעשות שימוש במגרשי האופנועים הקיימים.	
386.	מפרט השירותים – פרק א'- הוראות כלליות	3.2	הפעלת אתרים שימשו כתחנות יציאה למבחנים	האם המשרד יעמיד לרשות הספק הזוכה את האתרים או חלקם כאשר הספק ישא בעלויות	לא. ראה תשובה לשאלה 19.
387.	מפרט השירותים – פרק א'- הוראות כלליות	3.2	הפעלת אתרים שימשו כתחנות יציאה למבחנים	• האם ניתן להציב באתר הבחינות של האופנועים מבנה נייד כמשרד קבלה?	מובהר כי באתר לביצוע מבחני אופנועים, אשר אינו צמוד לאתר היציאה למבחנים באותו ישוב, לא נדרש מבנה. הזוכה רשאי להציב מבנה באתר ע"פ שיקול דעתו ובכפוף לכל דין. מובהר כי מבנה זה לא ישמש כתחליף לאתר ליציאה למבחנים ולא יותקן בו כל ציוד טכנולוגי.
388.	מפרט השירותים – פרק א'- הוראות כלליות	3.3 3.9	הפעלת אתרים שימשו כתחנות יציאה למבחנים	בנספח ב' לא מופיעים ימי ושעות פעילות מינימליים.	נספח ב' מהווה את רשימת האתרים הנדרשים. שעות פתיחת האתר לפעילות מפורטות בסעיפים 5.2 ו- 5.3 למפרט השירותים. מובהר כי האמור בסעיף 5.2.3 למפרט השירותים מתייחס לשעות פתיחת האתר לציבור. על האתר להיות פתוח לצורך פעילות הזוכה (למשל לצורך טעינת מחשבי הטאבלט, מענה לעררים, עדכון נהלים ודרישות) מעבר

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
					לשעות הפעילות הני"ל.
389.	מפרט השירותים – פרק א' – הוראות כלליות	3.4	הפעלת אתרים שימשו כתחנות יציאה למבחנים	נבקש שעבור כל אתר יפורטו הימים בשבוע בהם נערכים מבחני שליטה לאופנועים.	הדבר נתון לשיקול דעת הספק, ובלבד שיעמוד ברמת השירות הנדרשת.
390.	מפרט השירותים – פרק א' – הוראות כלליות	3.6.6	הפעלת אתרים שימשו כתחנות יציאה למבחנים	- מבקשים לקבל הסבר על אופן חישוב התוספת בגין כל נבחן. שהרי פתיחת אתרים נוספים תשפר את השירות אך לא תגדיל את מספר הנבחנים הכולל בשנת פעילות והתוספת פר מבחן לא תאפשר את מימונו של האתר/ים הנוספים. - נבקש את הבהרתכם – האם המחיר המעודכן יחול רק על הנבחנים באתר הנוסף או על כלל הנבחנים באזור?	כאמור בסעיף 3.6 למפרט השירותים, התוספת בגין הוספת אתרים תחול ממועד הפעלת האתר, <u>עבור כל מבחן שיבוצע ע"י הספק בכלל אתרי האזור בו הוא זכה במכרז ובהם הוא מבצע את מתן השירותים.</u> תוספת התשלום בגין תוספת מגרש אופנועים תתוקן לסך של 1 ₪ למבחן.
391.	מפרט השירותים פרק א'	24 + 3.10.2		נבקש לקבל מפרט שילוט הכולל את מיקום השלטים וגודלם.	ראה סעיף 24 למפרט השירותים.
392.	מפרט השירותים המעודכן	4.3.3.5	שנות ותק בנהיגה	ועדת המכרזים מתבקשת לבטל את הדרישה לפיה כל בוחן נדרש להיות בעל לפחות מניין שנות הניסיון הנדרשות בסוגי הרכבים	הבקשה נדחית. הדרישה בסעיף זה משקפת את המצב הקיים כיום.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				המנויים בסעיפים 4.3.3.5.1 – 4.3.3.5.3. זאת עקב הקושי (כאמור בשאלה לעיל) לקיומו של היצע בוחנים נרחב אשר יוכלו לעמוד בדרישות אלה, ועקב כך צמצום השוק, אשר פוגע במטרתו של המכרז. ממילא, יובהר כי העדר הניסיון המעשי של הבוחנים כאמור, הינו סיכון המוטל על כתפי המציעים בתפקוד הבוחנים, ואינו מגביל את המזמינה.	
393.	מפרט השירותים פרק א'	4.3.6		מהו משך ההדרכה המבוקש להדרכה הטכנולוגית? האם נדרש לספק כיתות הדרכה? האם מתבצעת הדרכה קבוצתית?	בהתאם לדרישות המשרד, לתוכן ההדרכה, ובהתאם לעדכונים והחידושים שיתקיימו ממועד ההדרכה הקודם. מודגש כי: - הספק אחראי למיקום ההדרכות ולשכירת כיתות בהתאם לצורך. להחלטת הספק באילו קבוצות לבצע את ההדרכה, כל עוד הוא עומד בדרישות המשרד. - באחריות הספק לבצע הדרכות לבוחנים חדשים על המערכת הטכנולוגית, בדומה להדרכות שקיבלו בהפעלת המערכת וכמפורט בנספח כ' סעיף 7. - הבוחנים צריכים להיות בקיאים בחומר הלימוד ולתפעל את המערכת והכל באחריותו של הספק.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
					- הזוכה נדרש לבצע לבוחנים שעברו הדרכה על המערכת הטכנולוגית ריענון על החומר שנלמד וכן על טכנולוגיות חדשות שישולבו. - בנוסף, באחריות הזוכה לבצע הדרכות לעדכוני דיני תעבורה שיחולו בנוסף לנהלים שישלח לקריאת הבוחנים למחשבי הטאבלט (והובת שליחת אישור).
394.	מפרט שירותים	4.3.8.5	הפסקת עבודה של בוחן	אנא הבהירו כי הספק יקבל שיפוי מהמזמין בגין כל עלות שתיגרם לו כתוצאה מהפסקת עבודה של בוחן שנעשתה על פי דרישת המזמין.	הבקשה נדחת. הספק <u>לא</u> יקבל כל שיפוי או פיצוי מהמשרד בגין כל עלות שתיגרם לו כתוצאה מהפסקת עבודה של בוחן אשר נעשתה על פי דרישת המשרד.
395.	מפרט השירותים – פרק א'- הוראות כלליות	4.3.9-4.3.10	כח אדם	- הספק נדרש לגייס ראשי צוותים ובוחנים בעלי הכשרה וניסיון ספציפיים. היות והמאגר העיקרי של בוחנים בעלי ניסיון הינו בחזקת משרד התחבורה האם בכוונת המשרד לפרסם רשימה עם פרטי הבוחנים המועסקים על ידי המשרד כיום, וכאלו שהועסקו בשנים האחרונות, על מנת שניתן יהיה לפנות אליהם? - בנוסף האם קיימים בוחני נהיגה בגופים נוספים	- הנושא ייבחן לאחר בחירת הזוכים במכרז. - יש בוחנים נוספים, למשל בצה"ל ובמשטרת ישראל וכן פורשי הגופים הנ"ל והמשרד.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				הרשאים לבצע מבחני נהיגה מעשיים?	
396.	מפרט השירותים פרק א'	4.3.9.3		מדוע נדרש אש"ל?	נוסח הסעיף נותר בעינו. המשרד סבור כי אופי עבודת הבוחן מחייב תשלום אש"ל.
397.	מפרט השירותים פרק א'	4.3.10.3		מדוע נדרש אש"ל?	נוסח הסעיף נותר בעינו. המשרד סבור כי אופי עבודת הבוחן מחייב תשלום אש"ל.
398.	מפרט השירותים פרק א' + נספח י"ב	4.3.10.5		אנו מבקשים להסתפק בכך שהקבלן יציג הוכחות לכך שעשה מאמצים סבירים לקליטת צוות בוחנים בעלי וותק.	הבקשה נדחית, נוסח הסעיף נותר בעינו. ראה גם תשובה לשאלה 214.
399.	מפרט השירותים	4.3.11.3 עמוד 11	בוחנים נוספים	אנא אשרו כי ניתן להעסיק בוחנים שהינם בפנסיה גם בהיקף משרה שהינו פחות מ 50% משרה.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
400.	מפרט שירותים	סעיף 4.3.11.3 במפרט, השירותים עמ' 11	היקף משרה בוחן	בסעיף זה רשום 190 שעות ולא 186 שעות חודשיות כנהוג במשק. בנוסף, בסעיף 4.3.11.1 רשום כי היקף משרה בשיעור של 50% הינה 93 שעות. אנא הבהרתכם האם אכן טעות ומדובר ב-186 שעות לפי הנהוג במשק.	בכל מקום במכרז (לרבות בתכנית העסקית ובאופן הניקוד שלה). בו מצוינת משרה מלאה כ-190 שעות עבודה בחודש, יש להתייחס כאילו צוין 186 שעות עבודה בחודש. בהתאמה, חצי משרה הינה 93 שעות עבודה בחודש.
401.	מפרט שירותים	עמ' 11 סעיף 4.3.11.4	היקף משרה	לתשומת לבכם בסעיף זה רשום כי 50% שוות ערך ל 93 שעות אשר תואמות את היקף המשרה	ראה תשובה לשאלה 400.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				הנהוג במשק המסתכם ב-186 שעות חודשיות לעומת היקף משרה במפרט השירותים (עמ' 33 סעיף 23.3.1.3) אנא הבהרתכם מה ערך שעות לחצי משרה ומשרה מלאה	
402.	מפרט שירותים	5.1.4	קישור הרלוונטי לרכב	האם מתחייב לקיים את המבחן המעשי ברכב שדווח בטפסי הרישום או שבמידה ובית הספר מספק רכב חלופי שעומד בדרישות לביצוע המבחן ניתן לקיים את המבחן?	חובה לקיים את המבחן על הרכב עליו דיווח מורה הנהיגה במערכת הטכנולוגית והבוחן קיבל את נתוניו במחשב הטאבלט ואשר נבדק מראש כי הוא בעל רישיון רכב וביטוח בתוקף, ובעל אישור הפעלה של משרד הרישוי
403.	מפרט השירותים פרק א'	5.1.4.3		האם יש כמות מינימום גם למבחני נהיגה ברכבים כבדים אחרים כגון משאיות ואוטובוסים?	לא
404.	מפרט	עמ' 11 סעיף 5.1.4.1	רשימת נבחנים חדשים	אנא הבהרתכם כיצד על הספק לנהוג במצב בו ביה"ס לנהיגה לא מצרף את כל המסמכים הנדרשים?	המערכת הטכנולוגית לא תאפשר להעביר בקשות של מביה"ס לנהיגה שלא העביר את כל המידע המפורט. בקשה שהועברה לזוכה ע"י המערכת הטכנולוגית הינה בקשה שנדרש לשבץ לה מבחן. תיקון לסעיף 5.1.4.1 – בית ספר לנהיגה יידרש להזין את הנתונים המפורטים בסעיף 3.2.2.11.7.4 במכרז 11/16 במפרט הטכני נספח 2.0.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
405.	מפרט השירותים – פרק א'- הוראות כלליות	5.1.4.1	רשימת נבחנים חדשים (נבחנים במבחן ראשון)	האם "סריקה" משמעה שבית הספר מבצע UPLOAD של המסמכים הסרוקים למערכת הספק?	כן. ביה"ס יעביר את כל המידע הנדרש למערכת של המשרד. המשרד יעדכן את הזוכה באמצעות המערכת הטכנולוגית בפרטים הנדרשים לקביעת מבחן ואת המחשב הטאבלט של הבוחן לביצוע המבחנים. כדי להבין לעומק את התהליך נדרש לקרוא את מסמכים של המכרז הטכנולוגי 11/16.
406.	מפרט השירותים – פרק א'- הוראות כלליות	5.1.4.3	רשימת נבחנים לקבלת רישיון לטרקטור והיתרי רישיון נהיגה	רשימת נבחנים לקבלת רישיון לטרקטור והיתרי רישיון נהיגה: עפ"י הבנתנו שולחים בוחן לבחון את בבתי הספר. ללא חשיפת שמות התלמידים. מה קורה אם הבוחן מגיע לבית הספר ומגלה שיש ניגוד עניינים עם אחד התלמידים? האם המשרד מפצה בגין מקרים אלו?	- במקרה של גילוי ניגוד עניינים, על הבוחן לפעול כאמור בסעיף 5.8.1 למפרט השירותים. - לא ישולם פיצוי לספק במקרה כזה של בוחן עם אחד התלמידים במקום.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
.407	מפרט השירותים	סעי' 5.1.7, עמוד 13	זימון מבחני נהיגה	המשרד מאפשר גמישות רבה לבתי הספר לשנות את מועדי הבחינות. על מנת להקל על מתן רמת שירות כזו, נבקש כי פרק הזמן המינימלי לפרסום מועד בחינה שני ואילך יהיה 3 ימי עסקים מראש, כמובן תוך שמירה על "רמת השירות הנדרשת" של 14 ימי עסקים.	הבקשה נדחת. סעיף זה אינו מאפשר לבית הספר לשנות את מועד הבחינה, אלא, אך ורק לבצע החלפה בין תלמידים שונים שאושרו לבחינה בתוך התורים שהוקצו לו באמצעות המערכת. אין שינוי בנוסח המכרז.
.408	מפרט	סעיף 5.2 עמ' 13	שיבוץ בוחנים	שיבוץ המבחנים נעשה באמצעות המערכת הטכנולוגית, כיצד יקבל הספק עדכון על שינויים במועדי הבחינות (שיבוץ) במערכת הממוחשבת, כך לדוגמא במקרה שהשיבוץ שבוצע עבור נבחן אינו מסתדר לנבחן\מורה הנהיגה? כמו כן, האם קיים במערכת מספור חד חד ערכי כגון ת"ז בגין כל נבחן? והאם תא לספק אפשרות לייצא את הנתונים מהמערכת לקובץ אקסל?	ברגע שמורה נהיגה קיבל שיבוץ מהספק, אין ביכולתו להזיז את מועד המבחנים. ביכולתו רק לשנות בין התלמידים בשיבוץ הקיים, כאשר המבחן יתבצע באותו רכב שהוזן בבקשה המקורית. אין אפשרות לייצא נתונים לאקסל ו/או לכל פורמט אחר.
.409	מפרט השירותים – פרק א'- הוראות כלליות	5.2	שיבוץ בוחנים	האם מערכת זימון התורים כוללת גם פונקציה של שיבוץ בוחנים? במידה וכן, האם המערכת תומכת בכל הכללים והחוקים הנדרשים בסעיף זה?	המערכת כוללת את השיבוץ של הבוחנים. הזוכה יידרש לקבוע את סידור העבודה של הבוחן, תוך שימוש במערכת של המשרד. המערכת תתמוך בכל הכללים שפורטו בסעיף זה, ולא

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
					תאפשר לזוכה לבצע שיבוץ שסותר את הכללים שפורטו בסעיף זה. ראה פירוט לגבי מערכת שיבוץ הבוחנים בסעיף 5.14.3.1.4 לנספח כ' במכרז. המערכת לא תיקח בחשבון את זמני הנסיעה של הבוחן לאתרים השונים, באחריותו של הזוכה לקבוע את המבחנים תוך התחשבות בזמן שיידרש לבוחן להגיע לאתר בו הוא נדרש לבחון.
410.	מפרט השירותים – פרק א'- הוראות כלליות	5.2.2.2	שיבוץ בוחנים	האם נקבל אישור גורף מראש לסיום שעת המבחן בקיץ	בשלב זה לא ניתן אישור גורף. הדברים ייבחנו במהלך ההתקשרות.
411.	מפרט השירותים פרק א'	5.2.2.6		נבקש הבהרה למונח "שעות הפסקה"	הפסקות בהתאם לחוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א-1951.
412.	מפרט השירותים	סעיף 5.2.3.1, עמ' 13	רוטציה אקראית	אנא אישורכם כי הספק יוכל לבצע רוטציה בין סניפים מאזורים שונים. כך לדוגמא הרוטציה תוכל להתבצע בין סניף חדרה (אזור חיפה) לסניף נתניה (אזור שרון) אשר קרובים יותר אחד לשני משאר הסניפים באזור שלהם.	יש לבצע את הרוטציה באופן שימנע פגיעה בטוהר המידות של המבחן. ניתן לקיים רוטציה אקראית בין כלל אתרי הספק.
413.	מפרט השירותים – פרק א'-	5.2.3.2	שיבוץ בוחנים	מבקשים לקבל הסבר מפורט לגבי רוטציה באתרים מרוחקים כגון	ראה תשובה לשאלה 412.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
	הוראות כלליות			קרית שמונה ואילת	
414.	מפרט השירותים – פרק א'- הוראות כלליות	5.2	שיבוץ בוחנים	לאור העובדה שעל המציע לתאר את שיטת שיבוץ הבוחנים במענה התפעולי, נבקש לראות את המערכת בטרם הגשת המענה למכרז.	הבקשה נדחית. המערכת הטכנולוגית תפותח במקביל לניהול הליכי המכרז. ר' פירוט לגבי מערכת שיבוץ הבוחנים בסעיף 5.14.3.1.4 לנספח כ' במכרז. כדי להבין את שיטת השיבוץ נדרש לקרוא את מסמכים של המכרז הטכנולוגי 11/16.
415.	מפרט השירותים – פרק א'- הוראות כלליות	5.2.3.3	שיבוץ בוחנים	האם מתוקף כך שמבחנים מעשיים להיתרי רישיון נהיגה יבוצעו בבתי הספר לנהיגה, אלו יוגדרו כאתרי יציאה למבחן ויכללו את תשתיות המחשוב הנדרשות באתרי יציאה למבחן? אם כן, האחריות על כך צריכה להיות של מורי הנהיגה. אם לא, יש לאפשר במקרה זה שלא להזין את הנתונים מיד לאחר ביצוע המבחן המעשי	בבתי הספר לא תותקן תשתית מיחשוב ולא תופעל בהם המערכת הטכנולוגית. כאמור בסעיף, הבוחן יגיע עם הטאבלט לבית הספר, יבצע את הבחינות בהתאם לנתונים שיופיעו בטאבלט יזין את הנתונים בטאבלט ובסוף היום יבצע סנכרון באמצעות אחד מאתרי הספק הסמוכים למקום ביצוע הבחינה. ראה גם סעיף 3.11 למפרט השירותים. לא ניתן להקים תשתיות מחשוב בכל בתי הספר לנהיגה המקיימים מבחנים אלו. על הבוחן להזין מיד בסיום המבחן את הנתונים לטאבלט ולסנכרן את הנתונים במערכת עוד באותו היום, בסיום כל המבחנים שנקבעו לאותו בוחן, באחד האתרים הקרובים אליו. המבחנים יבוצעו ע"י הבוחן ובסוף המבחנים ידווחו ע"י מחשב טאבלט של הבוחן באתר יציאה למבחנים ממנו יצא הבוחן (נלקח מחשב הטאבלט) – כמפורט בסעיף 3.2.2.7.3.1.10 במפרט הטכני במכרז 11/16 לפיתוח המערכת הטכנולוגית.
416.	מפרט	סעי' 5.3.3,	שעות פעילות	עקב הביקוש הרב הצפוי	הבקשה נדחית. ראה תשובה לשאלה 410.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
	השירותים	עמ' 14		למבחנים, ולשם תכנון והתארגנות יעילה יותר של הספק בכל הנוגע לתכנית העסקית והתפעולית, אנא אישורכם המוקדם לקיום מבחנים בשעות החשיכה לרבות פרסום ימים, שעות ואתרים בהם הדבר מאושר.	
417.	מפרט השירותים פרק א'	5.3.3		האם הארכת שעות הפעילות משמעה גם הגדלת מספר מבחני הנהיגה המתקיימים באתר באופן זהה?	על הספק לעמוד ברמת השירות הנדרשת. הארכת שעות הפעילות יאפשרו לזוכה לשבץ בכל אתר יותר מבחנים, בהתאם לכמות המבחנים שיועברו לספק בכל יום ע"י המערכת הטכנולוגית, בכפוף למגבלת בחינות לבוחן, כמפורט במסמכי המכרז.
418.	מפרט השירותים – פרק א'- הוראות כלליות	5.5	אי הופעה של נבחן למבחן מעשי	במקרה שנבחן לא הופיע לבחינה מסיבה לא מוצדקת, האם הספק יקבל תשלום פיצוי על האירוע הנ"ל?	לא.
419.	מפרט השירותים פרק א'	5.5		האם הזכיין מקבל תשלום במידה ונבחן לא הגיע לבחינה וסיבת היעדרותו אינה מוצדקת?	ראה תשובה לשאלה 418.
420.	מפרט השירותים	סעי' 5.5.2, עמ' 14	אי הופעה של נבחן לנהיגה למבחן המעשי	עם המעבר לרמת שירות נדרשת כפי הגדרתה במכרז, ועקב הקלות היחסית של קביעת טסט ראשון ובכלל, בניגוד למצב דהיום, קיים חשש משמעותי	ראה סיפא לסעיף 5.5.3. ראה תשובה לשאלה 418.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				שנבחנים רבים יבטלו ברגע האחרון את המבחן שנקבע להם מבלי להודיע לספק הזוכה מבעוד מועד או בכלל (בניגוד למצב השורר כיום). הקלות של הוצאת אישור מחלה וכן המחיר הנמוך יחסית של אגרת המבחן מחמירים בעיה זו. המצב כאמור מעמיד את הספק הזוכה בפני שוקת שבורה משני טעמים – (1) הנבחן שלא מגיע 'תפסי' מקום של נבחן פוטנציאלי אחר ולכן מוריד משמעותית את יכולת הגמישות והניידות של הספק מכיוון שנוצר מצב בו הספק מקצה טסט לבוחן אשר בפועל לא מבצעו; (2) הביטול בהכרח יצור בקשה נוספת לטסט נוסף בזמן המידי וכך בהכרח יגדיל את העומס על מערכת ביקושי הטסטים באופן מלאכותי, דהיינו לא עקב ביקוש אמיתי אלא מהסיבה שניתן לעשות זאת ואין לכך עלות על הנבחן. גורמים אלו מגדילים את הסיכון כי על הספק יוטלו	

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				קנסות שאין לו שום דרך אפקטיבית למנוע אותם מבעוד מועד. כדי להפחית את המצב המתואר, אנא אישורכם כי בגין כל טסט ראשון שבוטל, אף בשל סיבה מספקת, הספק יתייחס לבקשה עבור טסט נוסף כבקשה לטסט שני לרבות רמת השירות הנדרשת. בנוסף נא אישורכם כי בגין כל טסט אשר יבוטל ע"י התלמיד, יקבל הספק תגמול בשל העובדה שהספק נערך מראש ושריין שעות עבודה משולמות ללא כיסוי	
421.	מפרט השירותים	סעי' 5.6, עמ' 14	אי הופעה של מורה לנהיגה למבחן המעשי	נבקש שינוי הסעיף וחיוב המורה בפיצוי כספי שיועבר לספק בגין אי הופעה של מורה לנהיגה למבחן מעשי, גם עקב אחת הסיבות המנויות בסעיף.	הבקשה נדחת. נוסח הסעיף נותר בעינו.
422.	מפרט השירותים	5.6	אי הופעה של מורה לנהיגה למבחן מעשי	אבקש לבצע מעקב אחר תופעות אלו ולקבוע נורמות התנהגות וזמני הודעה על אי הופעה, שכן ברור לכל, שהזכיין יעמיד בוחן לטובת המורה בזמן זה, זמן שעל פי הכתוב לא יזכה את הזכיין בשום פיצוי. ברור	ראה תשובה לשאלה 421.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				שקיימים מקרים בלתי צפויים אך חשוב לדעת מה עושים כדי למנוע ולהפוך אותם לשכיחים.	
423.	מפרט השירותים – פרק א'- הוראות כלליות	5.6	אי הופעה של מורה לנהיגה למבחן מעשי	ס"ק 5.6.2 מהווה תמריץ, או לכל הפחות אינו מהווה גורם מרתיע, בפני מורים בעניין אי התייצבות במועד הבחינה שנקבע. דבר זה פוגע ברמת השירות הנחוות על ידי התלמיד ביחס למבחן הנהיגה שהוא מעשה שלטוני. שהרי התלמיד אינו מבחין בין היעדרות המורה לבין פגיעה אחרת ברמת השירות שהיא באחריות הספק. להערכתנו, כל סיבה שאינה קשורה לספק, הספק אמור להיות מפוצה על כך.	ראה תשובה לשאלה 421.
424.	מפרט השירותים פרק א'	5.6.2		הנסיבות המתוארות בסעיף אינן בשליטתו של הספק, אינן בידיעתו המוקדמת אולם מטילות עליו הוצאות ומשימות נוספות אשר יש להם השלכה כספית. מדוע אם כן, לא יהא הספק זכאי לתמורה (ולו גם תמורה	ראה תשובה לשאלה 421.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				חלקית). נבקשכם לשקול בשנית.	
425.	מפרט השירותים – פרק א'- הוראות כלליות	5.9.5.6	פעולות בסיום המבחן ושקלול תוצאות המבחן	במקרה של תקלה במערכת המידע, האם ניתן לדווח למשרד ולהמשיך לבחון את התלמיד הבא?	במקרה של תקלות ניתן להמשיך לבצע את המבחנים. כדי להבין את המענה שניתן במקרים המסוימים נדרש לקרוא את מסמכים של המכרז הטכנולוגי 11/16
426.	מפרט השירותים	סעי' 6.3.2, עמ' 17	עריכת עררים	אנא הבהרתכם כי ערעור של נבחן אשר לא התקבל יחויב בתשלום אגרה וזאת לו רק מהטעם שללא השתתף תשלום על ערעור לא מוצדק, המערכת "תוצף" בעררים של נבחנים שעשויים "לנסות את מזלם". בנוסף, נבקש להבין מי נושא בעלות בדיקת הערעור? ומהו גובה התשלום שהספק יקבל בגין הבדיקה?	במידה והערר לא יתקבל, יחויב התלמיד בתשלום אגרה עבור המבחן הנוסף והספק יהיה זכאי לתשלום עבורו (ראה הגדרות "מבחן חוזר" ו- "מבחן נוסף" בסעיף 2 למכרז). בדיקת ערר של נבחנים הינה חלק אינטגרלי מהשירותים ששוא המכרז וספק השירותים יקבל תמורה עבור שירות זה בהתאם למנגנון התמורה המפורט במכרז.
427.	מפרט השירותים – פרק א'- הוראות כלליות	7.4, 7.3	שמירה על קיום ההוראות וטוהר הבחינות	במקום המילים "במהלך שנה אחת", יש לרשום "בכל תקופה של 3 חודשים רצופים".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
428.	מפרט השירותים	סעי' 9.3, עמ' 19	העמדת האתרים לביצוע המבחנים	המשרד קובע לוח זמנים מדויק וקצר מאוד להעמדת האתרים. אנא הבהרתכם כי נציגי המשרד, יחד עם נציגי הספק, יבקרו בכל אחד מהאתרים תוך	נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				3 ימי עבודה ממועד מסירת הרשימה כאמור.	
429.	מפרט השירותים – פרק ב' – המטלות הנדרשות במהלך תקופת ההתארגנות	9.3.1	העמדת האתרים לביצוע המבחנים	במידה ולא יאשרו את האתר תוך 7 ימים ממועד הגשתו לאישור, נבקש לאשר דחייה למוכנות האתר מעבר ל 75 ימים שבמכרז.	הבקשה נדחתה. אין שינוי בנוסח הסעיף. במידה ונציגי המשרד לא יאשרו את האתר המוצע, יש לפעול על פי האמור בסעיף 9.3.2 למפרט השירותים.
430.	מפרט השירותים – פרק ב' –	11.2	רכבי בחינה	אנו סבורים כי לסייג זה יש להוסיף טרקטור, מלגזה, מכונה ניידת ורכבי גרירה וחילוץ. האם נכון?	מתקבל.
431.	מפרט	סעיף 12 עמ' 20	הקמת מוקד טלפוני	הספק נדרש להקים מוקד טלפוני, אנא הבהרתכם מהם האומדנים לכמות שיחות הטלפון הנכנסות למוקד ואופי הפניה.	אין בידי המשרד אומדן כזה. סעיף 12.5 למפרט השירותים מבוטל. המוקד הטלפוני ישמש ככתובת למתן מענה למקבלי השירות במכלול הנושאים המפורטים במכרז, כדוגמת, מיקום אתרי הספק, שעות פתיחה, אופן הצפייה בתיעוד המבחן וכיו"ב.
432.	מפרט	עמ' 20 סעיף 12	מוקד טלפוני	על הספק להקים מוקד טלפוני, כמו כן לתת מענה תקשורת באתרי הספק. על מנת ליישר קו בין הספקים ולתמחר את ההצעה באופן מיטבי אנא הבהרתכם למפרט הנדרש למרכזיה כמו כן, האם הפתרון הנדרש למוקד הטלפוני כולל	המפרט למרכזיה צריך להיות בהלימה לאמור בסעיף 12 למפרט השירותים ובתשובה לשאלה 431.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				בתוכו את ממשק אתרי הספק.	
433.	מפרט השירותים	סעי' 12.1, עמ' 20	הקמת טלפוני מוקד	אנא פרסום כמות שיחות טלפוניות למוקד משרד התחבורה בשנים 2014-2015, בפילוח לפי הפרמטרים הבאים: • כמות שיחות חודשית; • סוג הפונה (תלמיד, הורה, בית ספר לנהיגה); • סוג פניה (לדוג' - בירור כללי, קביעת מועד בחינה, תלונה); • משך זמן שיחה ממוצע לכל אחד מסוגי הפניות הנ"ל; המידע הינו משמעותי לצורך תכנון יעיל של התכנית העסקית והתכנית התפעולית.	בהתאם לאופן ניהול מערך מבחני הנהיגה במצב הנוכחי, אין צורך בנתונים אלה וממילא נתונים אלה אינם מצויים ברשותו של המשרד.
434.	מפרט השירותים פרק א'	18.1		נבקש לקבל את מפרט המדים לצרכי תמחור. מהי כמות המדים הנדרשת לכל עובד, האם יש תמהיל ביגוד שונה לכל מקצוע, מהי כמות המדים המבוקשת.	מפרט המדים יועבר לזוכה לאחר זכייתו במכרז.
435.	מפרט השירותים – פרק ב'-	22.1.4	ביטוח כלי רכב	בישראל ישנה רק חברה אחת שמבטחת אופנועים - היא חברת הפול ולא חברת	הבקשה נדחת. לא ישונה נוסח סעיף הביטוח ונספח הביטוח. יחד עם זאת ניתן לקבל העתקים מתעודות ביטוח החובה של הפול במקום הצגת אישור ביטוח.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
	המטלות הנדרשות במהלך תקופת ההתארגנות			הביטוח הרגילה של המציע, לכן יש להוציא ולהפריד את הסעיפים הנוגעים לביטוח כלי רכב מאישור הביטוח הכללי. כמו כן, לפי המידע שנמסר לנו, חברת הפול לא תחתום על אישור ביטוח כמו חברת ביטוח רגילה ועל כן נבקש לתקן את הסעיפים הנוגעים לביטוח כלי רכב ולהופכם להתחייבות חוזית של המציע/הספק הזוכה לבטח את האופנועים, שהפרתה תזכה את משרד התחבורה בכל הסעדים העומדים לרשותו לפי מסמכי המכרז.	ביחס לביטוח צד שלישי ורכוש - בהחלט קיימות חברות ביטוח בישראל שעורכות ביטוחים אילו. גם במקרה זה, נסתפק בקבלת העתק מהפוליסות במקום חתימה על אישור קיום ביטוחים.
436.	מפרט השירותים – פרק ג'- המטלות הנדרשות במהלך תקופת הרצה	27.3	תקופת ההרצה	נבקש להבהיר כי במקרה של שביתת בוחני נהיגה אשר בעקבותיה ייוצר תור ארוך של נבחנים, תוארך תקופת ההרצה שבה לא תמדד רמת השירות הנדרשת עד למועד בו ניתן יהיה להתגבר על העיכובים שנוצרו.	ראה תשובה לשאלה 65.
437.	מפרט	עמ' 28 סעיף 29.3	דרישות זמינות טכנולוגיות	הספק נדרש לעמוד בדרישות הזמינות הטכנולוגיות המינימאליות המפורטות	האחריות לתשתית, חומרה ותקשורת כמפורט בנספח כ' הינה באחריותו של הזוכה <u>במכרז זה</u> , והצורך בעמידה בזמינות שהוגדרה.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				במכרז. אנא הבהרתכם היכן ההפרדה והטיפול בין ספק התפעול לבין ספק המערכת, היכן עובר הקו בשירות הטכני ובמקרה של תקלות? לדוגמא- מצב בו בוחן מבצע מבחן והטאבלט <u>תקין</u> אך כאשר הוא מחבר אותו לרכב בעת ביצוע המבחן ישנה תקלה והוא לא עולה, מי אחראי למתן פתרון טכנולוגי?	האחריות לגיבוי והשחזור במקרה של תקלת תוכנה הינה באחריותה של המערכת הטכנולוגית. האחריות למערכת שתותקן ברכב הינה באחריותו של מורה הנהיגה הסבר מפורט מופיע במסמכים של המכרז הטכנולוגי 11/16.
438.	מפרט השירותים	31.10 35.2.2	"הליך ערעור על תוצאות מבחן"	אבקש כי לזכיון, באמצעות המנהל המקצועי שלו, תהיה אמירה או התייחסותו המקצועית תישמע ותילקח בחשבון, בהליך שיקבע אם לקבל את הערעור.	הבקשה נדחית. ראה סעיפים 3.3, 7 ו-8 לנספח ח' – מנגנון הטיפול בעררים. לספק ישנה אמירה מקצועית אודות הערר באמצעות תגובת הבוחן.
439.	מפרט השירותים – פרק ד'	31.11, 31.10	רמת השירות של הספק	במקום המילים "בחצי שנה", יש לרשום "בכל תקופה של 3 חודשים רצופים".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
440.	מפרט השירותים – פרק ד'- תנאי השירות	32	אי עמידה בדרישות המכרז והמפרט ופיצויים מוסכמים	בכל המקרים בהם רשום שהדבר יהווה הפרה יסודית, נבקש לתת התראה ו- 7 ימים לתיקון, ובמקרים שהדבר נוגע לבוחן מסוים- להשעותו או לסיים את	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				העסקתו, מבלי לפגוע ביתר הפרויקט וביתר עבודת הספק, במקום תשלום של פיצוי מוסכם.	
441.	מפרט השירותים – פרק ד'- תנאי השירות	32	אי עמידה בדרישות המכרז והמפרט ופיצויים מוסכמים	נבקש לעדכן כי במידה ונוצר עיכוב בגלל המשרד, תיתן הארכת לויז' לעמידה בהתחייבויות.	ראה סעיף 6.1.1.4 למכרז (סיפא).
442.	מפרט השירותים – פרק ד'- תנאי השירות	32	אי עמידה בדרישות המכרז והמפרט ופיצויים מוסכמים	- בסעיף 32 במפרט השירותים מפורטים הפיצויים שעל המפעיל לשלם בגין ביצוע או אי ביצוע של מעשים או מחדלים. נבקש לקבל נתוני מספר אירועים שהתרחשו בשנים 2015 ו-2016 שיכולים לגרור תשלום של פיצויים מוסכמים וביניהם: - ממוצע איחורים (מעל 10 דקות) החודשיים של בוחני נהיגה - אי קיום מבחן שנקבע - ביצוע מבחן קצר מהדרוש - סטייה של בוחן מהמסלול המאושר ללא סיבה מוצדקת - בוחן שיבצע עבירה	ראה תשובה לשאלה 203

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				אתית חמורה (כפי שמוגדר בנספח ז') מצבים בהם נמצא במסגרת הפיקוח/הערר על המבחנים המעשיים כי התוצאה שהוגדרה על ידי הבוחן מוטעית	
443.	מפרט השירותים – פרק ד'- תנאי השירות	33.1.1, 33.1.2	הפרות יסודיות	במקום המילים "במהלך שנת הפעלה אחת", יש לרשום "בכל תקופה של 3 חודשים רצופים".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
444.	מפרט השירותים – פרק ד'- תנאי השירות	33.1.4, 33.1.5, 33.1.9	הפרות יסודיות	במקום המילים "בחצי שנה", יש לרשום "בכל תקופה של 3 חודשים רצופים".	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
445.	מפרט השירותים – פרק ד'- תנאי השירות	33.1.6, 33.1.7, 33.1.11, 33.1.12	הפרות יסודיות	יש להוסיף שהמקרים המפורטים בסעיפים יבחנו בכל תקופה של 3 חודשים רצופים.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
446.	מפרט השירותים – פרק ד'- תנאי השירות	33.1.3, 33.1.8, 33.1.10, 33.1.14, 33.1.15, 33.1.16	הפרות יסודיות	יש להוסיף התראה בכתב ולפחות 7 ימים לתיקון טרם הפיכת הסעיפים הנ"ל להפריה יסודית. במקרים שהדבר נוגע לבוחן מסוים- נבקש להשעותו או לסיים את העסקתו, מבלי	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
		33.1.17, 33.1.18, 33.1.19		לפגוע ביתר הפרויקט וביתר עבודת הספק, במקום תשלום הפיצוי המוסכם.	
.447	מפרט השירותים – פרק ד'- תנאי השירות	35.2	מפקחים מטעם המשרד	נבקש להוסיף מנגנון ערעור על ההחלטות שבסעיף.	הבקשה נדחית. נוסח הסעיף נותר בעינו.
.448	מפרט	נספח ב' עמ' 38	רשימת אתרים	בנספח מפורטים שמות האתרים בפילוח סוגי אתרים ישנם ערים כדוגמת כרמיאל בהן אין הלימה בין "סוג האתר" לבין "סוג ציוד החומרה ותשתית תקשורת באתר". (התאמת גודל לאות סימון) אנא הבהרתכם כי עמודת סוג אתר מתייחסת לפרוגרמה של האתר ועמודת סוג ציוד החומרה ותשתית תקשורת באתר מתייחסת למחשוב הנדרש. כמו כן, בחלק מהאתרים הנדרשים אין התאמה בין כמות החניות הנדרשות בטבלה בעמדי' 38 ועמ' 40 לבין כמות החניות- המפורטות בפרוגרמה. לדוגמא אתר חיפה מפרץ בו מופיע "סוג אתר" בינוני + , 12	עמודת "סוג האתר" מתייחסת לדרישות בנספח ג' למפרט השירותים - פרוגרמה לנקודת יציאה. עמודת "סוג ציוד החומרה ותשתית תקשורת באתר" מתייחסת לדרישות בסעיף 5 בנספח כ' למכרז - תשתית, חומרה ותקשורת לשימוש במערכת הטכנולוגית של המשרד. מספר החניות הנדרש הוא כפי שמופיע בנספח ב' למפרט השירותים – רשימת האתרים.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				חניות, כאשר בפרוגראמה נדרש 11 חניות. דוגמא נוספת, אתר עפולה, גודל אתר בינוני, נדרש 8 חניות אך בפרוגרמה יש דרישה ל- 7 חניות. אנא הבהרתכם לכמות הנדרשת.	
449.	מפרט השירותים	נספח ב'	רשימת אתרים	נא אשרו כי האתרים: מעלה אדומים, קרית ארבע ורהט מוגדרים כאתרים קטנים	אתרים מעלה אדומים, קרית ארבע ורהט – אתרים קטנים
450.	מפרט השירותים	נספח ב'	רשימת אתרים	שפרעם ובית שמש מוגדרות כאתרים שאינם דורשים מגרש חניה לאופנועים וזאת בעוד בטבלאות פירוט מספר המבחנים לפי דרגות ותחנות יציאה בשנים 2014-2015 בשפרעם ובשנים 2012, 2015 בבית שמש נרשם שנערכו, מבחני נהיגה לאופנועים. • לאור זאת אנא הבהירו האם נדרש או לא נדרש מגרש חניה לאופנועים באתרים בשפרעם ובבית שמש.	לא נדרש מגרש לאופנועים באתרים בית שמש ושפרעם.
451.	מפרט השירותים	נספח ב'	רשימת אתרים	באתר בקרית מלאכי נרשם כי יש צורך במגרש לאוטובוסים למרות שלפי טבלאות פירוט מספר המבחנים לפי דרגות ותחנות מאז שנת	באתר קריית מלאכי נדרש לבצע מבחנים על אוטובוסים.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				2012 לא נערכו מבחני אוטובוסים בקרית מלאכי. לאור זאת אנא הבהירו האם נדרש או לא נדרש מגרש חניה לאוטובוסים באתר בקרית מלאכי	
452.	מפרט השירותים – נספח ב' – רשימת האתרים	נספח ב	רשימת האתרים	• אנו מבינים כי נקודות היציאה וגודל האתרים בנספח ב הם הנתונים המחייבים את הספק גם אם קיימת סתירה ביניהם למפות המצרפות למכרז ולמפרט השירותים. • ברשימת האתרים שישמשו נקודות יציאה לטסטים רשומים גם מעלה האדומים וקרית ארבע. באתרים אלו לא התבצעו מבחנים בשנים 2014 ו-2015 האם ניתן לקבל אומדן לגבי הטסטים שיבוצעו בנקודות אלו. - ברהט בוצעו בשנת 2015 7 טסטים בלבד, האם קיימת הצדקה להקים בישוב זה נקודת יציאה לטסטים. בין היתר לאור החלטתכם כי הפחתת אתר תגרום גם להפחתת התמורה לספק.	• רשימת האתרים הנדרשים וגודלם מפורטים בנספח ב' למפרט השירותים – רשימת האתרים. • בקרית ארבע נערכות כ-45 בחינות בחודש. • במעלה אדומים נכון להיום לא נערכים מבחנים. • ברהט מבוצעים כיום כ-30 מבחנים בחודש. • מובהר כי על הספק להקים אתר במעלה אדומים קריית ארבע ורהט כמפורט בנספח ב'.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
453.	מפרט השירותים (נספח ב')	5.5.2	אי הופעה של נבחן	אנו מבקשים שתקבעו כי במקרה של אי הגעת נבחן הספק יקבל את התמורה בגין המבחן שממנו נעדר הנבחן.	ראה תשובה לשאלה 418.
454.	מפרט השירותים (נספח ב')	5.6.2	אי הופעה של מורה לנהיגה למבחן מעשי	אנו מבקשים שתקבעו כי במקרה של אי הופעה של מורה לנהיגה למבחן מעשי, הספק יקבל את התמורה בגין המבחן שממנו נעדר המורה לנהיגה.	ראה תשובה לשאלה 421.
455.	מפרט השירותים	5.9.2.3	מערכת אלחוטית לשמיעת הוראות (אופנוע)	אנא הגדירו כי במקרה שמורה הנהיגה לא הסדיר מערכת אלחוטית לצורך מתן הוראות ע"י הבוחן בעת מבחן מעשי באופנוע, הדבר יביא לאי ביצוע הבחינה ותשלום בגינה (בהתאם לסעיף 5.6.2).	דין מערכת אלחוטית תקולה כדין מערכת בקרה תקולה ברכב פרטי, כאמור בסעיף 5.6.1.2 למפרט השירותים. מובהר כי במקרה כזה הספק לא יהיה זכאי לתשלום.
456.	מפרט השירותים	5.9.5.4	דיווח תוצאות מבחן	מה משך הזמן המוערך לדיווח תוצאות מבחן בסיומו? האם הדיווח כרוך בפעולות כגון הקלדה, ניסוח משפטים, מענה לשאלות או שמדובר בסנכרון מידע בלבד מהטאבלט לשרת באתר היציאה.	על הבוחן למלא את טופס הבחינה בטאבלט ובמקביל ניתן לבצע את סינכרון תיעוד המבחן מהטאבלט לשרת באתר היציאה. משך הזמן המדויק לביצוע הפעולות משתנה בין בוחן לבוחן. הדיווח הנדרש מופיע בנספח ו' למפרט השירותים.
457.	מפרט שירותים (נספח ב')	29	בחינת מערכות המידע והמערכות הטכנולוגיות	אנא הבהירו כיצד יתבצעו המבחנים המעשיים בעת ביצוע הבדיקות או התגברות על	מענה מצוי במכרז 11/16 של המערכת הטכנולוגית.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				תקלות במערכת הטכנולוגית	
458.	מפרט השירותים נספח ב'	טבלת ספק ב'		מהו סוג האתר המבוקש למעלה אדומים וקרית ארבע?	ר' תשובה לשאלה 449
459.	מפרט השירותים	נספח ב'	רשימת אתרים של הספקים	כמות מקומות החנייה הנדרשים באתרים אינה תואמת את הכמות הכתובה בנספח ג' (פרוגרמה לנקודת יציאה)	ר' תשובה לשאלה 448
460.	מפרט השירותים	נספח ב'	רשימת אתרים של ספק ב'	מעלה אדומים, קריית ארבע ורחט, אין הגדרה לסוג האתר האם הכוונה לקטן?	ר' תשובה לשאלה 449
461.	מפרט שירותים מעודכן	3.2 נספח ב' נספח ד'1	דרישה לקיומם של מגרשי אופנועים	ועדת המכרזים מתבקשת לשקול בשנית ולהקל על הדרישה לקיומם של מגרשי אופנועים בידי המציע , באחת מן החלופות הבאות: 1. שימור המצב הקיים לפיו נערכים מבחני רישוי באופנועים במגרשים המסופקים על ידי מורי הנהיגה; 2. אפשרות להשכיר למורים לנהיגה את מגרשי האופנועים בימים בהם לא נערכים מבחני רישוי באופנועים; זאת הן בשל העובדה כי קיים קושי מהותי לאתר	ראה תשובות לשאלות 165 ו-385

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				מגרשי אופנועים בדרישות הקיימות במפרט, הן לאור העובדה כי נדרשים מגרשי אופנועים רבים אשר העדר היצע מצמצם את האפשרויות והן כיוון שאחזקת מגרשי אופנועים בחלק מימות השנה בהם נערכים מבחני רישוי לאופנועים מייצרים הוצאה משמעותית למציע, בהעדר אפשרות להשכיר את המגרשים ולהחזיר את ההשקעה.	
462.	מפרט השירותים	נספח ג', עמ' 41	פרוגרמה לנקודות יציאה- כללים נוספים	אנא הבהרתכם כי תינתן אפשרות כי הגובה המינימאלי של חנייה יהיה לא פחות מ- 2.4 מטר וזאת מכיוון שבגוש דן והמרכז, רוב החניות הפתוחות הסמוכות לבנייני משרדים ראויים, הינן חניות עירוניות שלא בטוח כי ניתן לשמור בהן מקום חנייה וכן מאחר ורוב המבחנים הינם על רכבים פרטיים וכן מאחר וחניה מקורה מסודרת ומוארת מאפשרת מתן רמת שירות גבוהה- מסתור משמש לוחטת או גשם, שקט,	בנוסף לאמור בנספח, המשרד יאפשר חניון מקורה בגובה המתאים לכניסת רכב מסוג משאית עד 12 טון, בגובה שלא יפחת מ-3.5 מטר.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				אפשרות לקיים בדיקות קדם יציאה בצורה בטוחה, שקטה וללא סיכון של רכבים חולפים.	
463.	מפרט השירותים – נספח ג'		חניות	נבקש להתאים את כמות החניות הדרושת ביחס לכל סוג אתר לאמור בנספח ב' למפרט השירותים. • אתר "בינוני" נדרשות 11 חניות אך בנספח ב' למפרט השירותים נדרשות 12 חניות. נודה להבהרתכם. • לאתר "בינוני" נדרשות 7 חניות אך בנספח ב' למפרט השירותים נדרשות 8 חניות. באתר כפר סבא נדרשות 12 חניות. אנא הבהרתכם. • לאתר "קטן" נדרשות 4 חניות אך לאתרים בית שמש ונהריה נדרשות 8 חניות בנספח ב' למפרט השירותים. אנא הבהרתכם. ירושלים מסווגת כאתר גדול (למעשה האתר הגדול היחיד). על פי נספח זה, באתר גדול צריכים להיות 18 מקומות חניה, למרות זאת בנספח ב' רשום כי בירושלים יהיו 12 מקומות	ר' תשובה לשאלה 448

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				בלבד.	
464.	מפרט השירותים – נספח ג'		חניות	למיטב ידיעתנו רוב האתרים המשמשים כיום אתרי יציאה לטסטים, אין חניות שקשורות לאתר והחניה הינה ציבורית. על סמך ניסיון זה יקשה על הספק למצוא אתרים כולל חניות בעתיד לפיכך. נבקש כי גם בעתיד הספק יוכל להשתמש בחניות ציבוריות במידה ולא יתאפשר להשיג אתרים מתאימים עם חניות ששייכות לאתר.	אין שינוי במסמכי המכרז. מטרת המכרז הינה לערוך רפורמה במצב הקיים.
465.	מפרט השירותים – נספח ג'	כללים נוספים	פרוגרמה לנקודת יציאה	לטובת הגדלת הגמישות במציאת אתרים מתאימים יש לאפשר איחוד חדרי בוחנים ללא צמצום השטח הנדרש לבוחן	מתקבל ובלבד שהשטח הכולל המוקצה לבוחנים לא יפחת הנדרש בנספח.
466.	מפרט השירותים – נספח ד' 1		פרוגרמה למגרש אופנוע שרטוטים	בעמוד 44 מוצגת פרוגרמה למגרש אופנוע בשטח כולל של 615 מ"ר ואילו בעמוד 49, 50 מוצגת סקיצה למגרש קטן בשטח של 750 מ"ר (50*15 מ'). נודה להבהרתכם.	מובהר כי המידות הנכונות הן של מגרש בגודל 615 מ' (41*15) מידות התרגילים אינן משתנות כתוצאה מהשינוי במידות המגרש.
467.	מפרט השירותים	נספח ד' 1	פרוגרמה למגרש אופנוע שרטוטים	אבקש כי באתרים גדולים ו/או באתרים בינוניים ניתן יהיה	מגרש האופנועים לא חייב להיות בצמוד למשרדים (ר' סעיף 3.2 למפרט השירותים).

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				לפצל את שטח ההתכנסות והמבחן לאופנועים מאזור המשרדים ולעשות שימוש במרחב נוח יותר בקרבת מקום וכמובן באותה עיר לדוגמא" כמו שזה נעשה היום בכפ"ס.	זיהוי ורישום במגרש הנבחנים יתבצע במגרש האופנועים ולא במשרדי אתר היציאה. במקרה זה, סינכרון הטאבלט יבוצע בנקודת היציאה בתחילת יום העבודה (קבלת תכנית העבודה) וכן בסוף יום העבודה (תוצאות המבחנים). מובהר כי בתום יום העבודה הטאבלט יאוחסן באופן מאובטח באתר היציאה למבחנים.
468.	מפרט השירותים	נספח ד'1	פרוגרמה למגרש אופנוע שרטוטים	האם מגרש אחד יכול לשרת יותר מאתר יציאה אחד?	ראה תשובה לשאלה 165. מובהר כי בעיר חיפה ניתן יהיה להסתפק בהקמת מגרש אופנועים אחד בלבד.
469.	מפרט השירותים	נספח ד'1	פרוגרמה למגרש אופנוע שרטוטים	האם הספק צריך לשכור / לרכוש את השטח המיועד למגרש אופנוע?	על הספק להסדיר את זכויות השימוש במגרשי האופנועים, בין בדרך של שכירות או בדרך של רכישה, לפי שיקול דעתו.
470.	מפרט השירותים	נספח ד'1	פרוגרמה למגרש אופנוע שרטוטים	האם רשויות מקומיות / מועצות אזוריות מקצות שטח לטובת מגרש אופנועים?	ראה תשובה לשאלה 469.
471.	מפרט השירותים	נספח ד'1	פרוגרמה למגרש אופנוע שרטוטים	כיצד והיכן מתקיימים המבחנים כיום?	המידע המבוקש אינו רלבנטי.
472.	מפרט השירותים	נספח ד'1	פרוגרמה למגרש אופנוע שרטוטים	האם ניתן להשתמש במגרשים הקיימים כיום? מי אחראי עליהם?	ראה תשובות לשאלות 165, 385 ו-469.
473.	מפרט השירותים	נספח ד'1	פרוגרמה למגרש אופנוע שרטוטים	היכן בתי הספר לנהיגה מלמדים את החניכים ומתרגלים אותם?	ראה תשובה לשאלה 471.
474.	מפרט השירותים	נספח ד'2	מגרש לתרגול נהיגה בטרקטור	האם ניתן לבצע את המבחן המעשי במגרש שבו בתי הספר לנהיגה מלמדים ומתרגלים את החניכים?	כן.
475.	מפרט השירותים	נספח ד'3	מגרש לתרגול הפעלת מלגזה	האם ניתן לבצע את המבחן המעשי במגרש שבו בתי הספר	כן.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				לנהיגה מלמדים ומתרגלים את החניכים?	
476.	מפרט השירותים	נספח ד'3		בסעיף ד' יש הפנייה לנספח 8. נספח 8 אינו קיים.	תרשים מגרש ההדרכה מופיע בעמוד 65 למפרט השירותים יחד עם רשימת המטלות 7-8
477.	מפרט	עמ' 144 נספח ח'	ערר	תהליך ערר הינו תהליך הדורש משאבים מהחברה. אנא הבהרתכם מה מודל התשלום עבור הערר? ובפרט ערר שאינו מוצדק וכיצד נקבל את התשלום עבורו	תהליך הערר הוא חלק בלתי נפרד מהשירות של הספק, לא יינתן כל תשלום נוסף עבור עיבוד בקשת ערר.
478.	מפרט שירותים (נספח ח')	7	מנגנון הטיפול בעררים	האם הבוחן יידרש לתת את תגובתו לערר גם בעררים של נבחנים שנכשלו בהתאם לקביעת המערכת הטכנולוגית? קרי סיבת הפסילה לא היתה מתוקף שיקול דעתו של הבוחן	כן. הבוחן יידרש להגיב על כל ערר שהוגש על מבחן בתוצאת "נכשל" אשר הוא בחן בו.
479.	מפרט השירותים – נספח ו'	נספח ו'	טפסי תוצאות	אנו מבינים כי כל האמור לעיל ידווח על ידי הבוחן באמצעות הטאבלט שיספק המציע על גבי מערכת המידע שיספק המשרד. האם נכון?	נכון. פירוט נוסף מופיע במסמכים של המכרז הטכנולוגי 11/16.
480.	מפרט השירותים המעודכן	4.3.10 נספח י"ב	מספר מינימלי של בוחנים בעלי ניסיון	ועדת המכרזים מתבקשת להפחית את המספר המינימלי של בוחנים בעלי ניסיון הנדרש, העומד על 32 בוחנים לפי דרישות המפרט, לכמות של 15 בוחנים, שכן כמות היצע הבוחנים הקיים היום בשוק	הבקשה נדחת. ראה תשובות לשאלות 398, 395, 214.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				הינו מצומצם, ועל מנת לאפשר לגייס מערך בוחנים מספק הרי שמכלל ההיצע הקיים נותרים עבור כל המציעים שייגשו למכרז (לשני האיזורים) רק עשרות בודדות בלבד של בוחנים. מסקירה שערך המציע של היצע שוק הבוחנים עם הניסיון הנדרש, נראה כי מצויים כיום עשרות בוחנים עם ניסיון רלוונטי, כאשר חלקם בגיל פרישה, חלקם בעלי רישיון לרכב פרטי בלבד, וחלק קטן מהם יישאר כמפקחי משרד התחבורה. מה שמצמצם משמעותית את היצע הבוחנים ומותיר את המציעים הפוטנציאליים ללא אפשרות לעמוד בדרישות המפרט.	
481.	חוברת מכרז	4.4.4	תנאי סף למנהל המקצועי	"בעל ניסיון מוכח (לאחר קבלת תעודת סיום קורס בוחנים)" האם הניסיון יכול להיות כבוחן נהיגה גם לפני קבלת תעודת סיום הקורס? בעבר לא היה קיים קורס כזה.	כן, אך ורק בכל האמור בסעיף 4.4.4.1.
482.	חוברת מכרז	4.4.4	תנאי סף למנהל	"בעל ניסיון מוכח (לאחר קבלת	כן. נדרש ניסיון לאחר סיום קורס הבוחנים.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
			המקצועי	תעודת סיום קורס בוחנים) "אם נתייחס לניסיון כפי שמוגדר בסעיף 4.4.4.2 (בעל רישיון להוראת נהיגה ...) האם הניסיון הנצבר הינו רק לאחר קבלת תעודת סיום קורס בוחנים? מדוע זה קשור?	
483.	מבוטל				
484.	מבוטל.				
485.	מכרז	נספח י"ח	התחשבנות	לאחר בחינה מעמיקה של מבנה העלויות הצפוי לספק לטובת הקמה ותפעול של מערך המבחנים המעשיים, נראה שקיימת אי התאמה בין אופן חישוב מרכיבי התשלום לבין מבנה העלויות הצפוי. סיטואציה זו יוצרת מצב בו ככל שעולה כמות המבחנים נפגע הרווח הגולמי של הספק. על מנת לתת מענה הולם, ולוודא זהות אינטרסים בין הספק למזמין נבקש להתאים את משקולות רכיבי התשלום ולהגדיל את משקל רכיב ב'.	הבקשה נדחית.
486.	מכרז	3	מועד הגשת ההצעות	מועד הגשת המכרז נקבע ליום 15.5.17 – בעוד כשבועיים,	ראה טבלת מועדים עדכנית בתחילת מסמך זה.

מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				אולם, טרם התפרסמו תשובות הבהרה למכרז. לאור ראשוניות המכרז, מורכבותו, והסתמכות, בין היתר, על גורמי חוץ וספקים בבניית ההצעה, לרבות מילוי והמצאת המסמכים הנדרשים לצורך הגשה מלאה ומקיפה של המכרז, נבקש כי ממועד קבלת תשובות ההבהרה יינתן פרק זמן שלא יפחת מ- 30 ימים להגשתו.	
487.	מכרז	21.13.3	פרק ד' – ההצעה – בנוגע למנהל המקצועי המוצע	בתנאי הסף למנהל המקצועי (סעיף 4.4) ניתן להציג מנהל מקצועי בעל ניסיון מוכח: • בוחן נהיגה בעל ניסיון מעשי של ביצוע מבחנים מעשיים בכל סוגי הרכב, למעט היתרי נהיגה <u>או</u> • בעל רישיון להוראת נהיגה בכל סוגי הרכב אשר שימש כמנהל מקצועי בבית ספר ללימוד נהיגה. בסעיף 21.13.3 יש לצרף: • כתב הסמכה כמורה לנהיגה בכל הדרגות	תנאי הסף דורש ניסיון של 5 שנים בנפרד או במצטבר . ככל שהמנהל המוצע עומד בתנאי הסף באופן מלא, על בסיס אחד מהסעיפים 4.4.41 או 4.4.2, יש לצרף רק את האסמכתא המתאימה להוכחת עמידה בתנאי הסף. ככל שהנסיון המזערי הנדרש מורכב מניסיון שנצבר ע"פ שני הסעיפים הנ"ל, יש לצרף את שתי האסמכתאות.

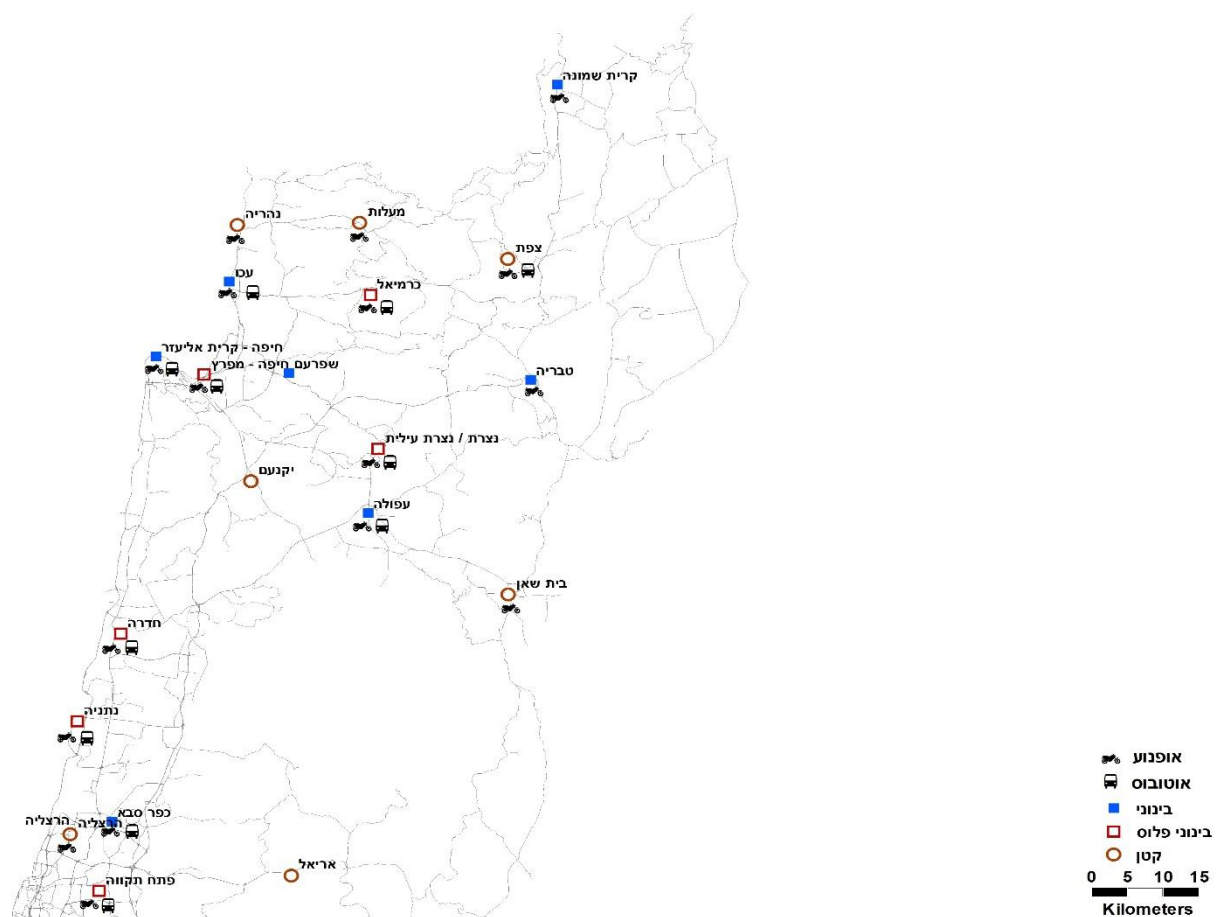
מס'	מסמך	סעיף במכרז	נושא	שאלה	מענה
				(21.13.3.3) וגם • כתב הסמכה כבוחן נהיגה לפי דרגות או כתב הסמכה כמנהל מקצועי בבית ספר לנהיגה המלמד נהיגה בכל סוגי הרכב או בעל רישיון ללימוד נהיגה בכל סוגי הרכב (21.13.3.4) נבקש הבהרתכם כי במידה והמציע מציג מנהל מקצועי בעל ניסיון כבוחן כנדרש במכרז, אין צורך להציג כתב הסמכה כמורה נהיגה בכל הדרגות.	

- יובהר כי תשובות לשאלות הבהרה שניתנו במסגרת מסמך זה מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. במקרה של סתירה בין מסמך תשובות לשאלות הבהרה לבין מסמכי המכרז יגבר האמור במסמך זה.

ועדת המכרזים

נספח ג' למכרז / נספח א' למפרט השירותים – חלוקת הארץ לאזורים

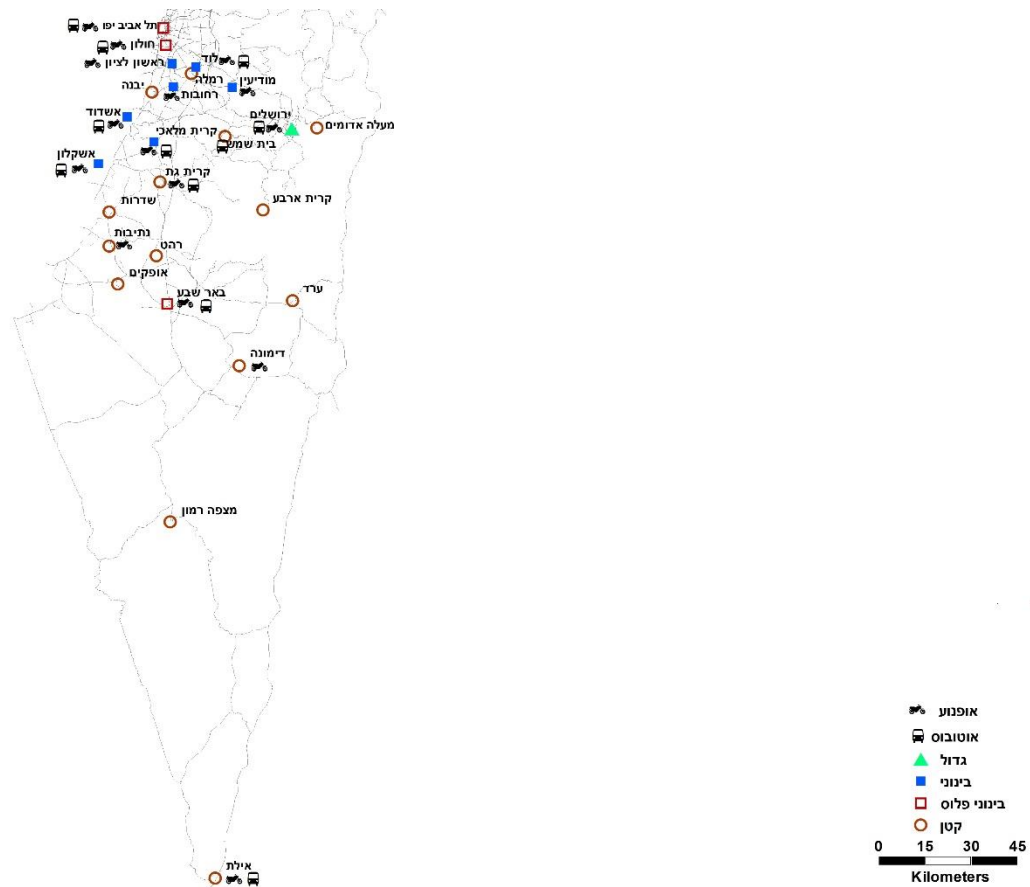
ספק א'



173

לשירותך:

מענה טלפוני מכל טלפון *5678 ו/או חיוג ממרכזיה 12225678
מענה אנושי, הפועל בימים א'-ה' בין השעות 07:00-20:00, בימי ו' עד 13:00
אתר האינטרנט של משרד התחבורה www.mot.gov.il



ספק ב'

נספח ב' למכרז – מספר המבחנים המעשיים שיעור המעבר במבחן ראשון בשנת 2015

אזור	דרגה	נבחנ	עברו	עברו בטסט ראשון	עוברים בטסט ראשון %
סה"כ	אופקים	1,903	974	568	29.8%
אופקים	פרטי	1,903	974	568	29.8%
סה"כ	אילת	2,624	1,550	1,059	40.4%
אילת	פרטי	2,255	1,269	826	36.6%
	אופנוע	345	267	224	64.9%
	אוטובוס	24	14	9	37.5%
סה"כ	אריאל	1,413	650	350	24.8%
אריאל	פרטי	1,413	650	350	24.8%
סה"כ	אשדוד	12,154	5,608	3,068	25.2%
אשדוד	פרטי	11,061	4,973	2,630	23.8%
	אופנוע	750	457	327	43.6%
	אוטובוס	226	122	79	35.0%
	משא כבד	117	56	32	27.4%
סה"כ	אשקלון	7,294	3,514	2,024	27.7%
אשקלון	פרטי	6,332	2,937	1,613	25.5%
	אופנוע	730	425	305	41.8%
	אוטובוס	28	15	9	32.1%
	משא כבד	204	137	97	47.5%
סה"כ	באר-שבע	15,678	7,393	4,496	28.7%
באר-שבע	פרטי	13,612	6,214	3,682	27.0%
	אופנוע	1,008	593	456	45.2%
	אוטובוס	447	245	145	32.4%
	משא כבד	611	341	213	34.9%
סה"כ	בית שאן	2,964	1,061	542	18.3%
בית שאן	פרטי	2,751	933	443	16.1%
	אופנוע	213	128	99	46.5%
סה"כ	בית שמש	5,444	2,126	1,045	19.2%
בית-שמש	פרטי	5,355	2,090	1,029	19.2%
	אוטובוס	88	35	15	17.0%
סה"כ	דימונה	3,250	1,350	717	22.1%
דימונה	פרטי	3,039	1,235	645	21.2%
	אופנוע	152	86	55	36.2%
	משא כבד	59	29	17	28.8%
סה"כ	הרצליה	6,106	3,311	2,275	37.3%
הרצליה	פרטי	5,439	2,711	1,719	31.6%
	אופנוע	667	600	556	83.4%
סה"כ	חדרה	21,683	8,443	4,464	20.6%
חדרה	פרטי	19,424	7,087	3,476	17.9%
	אופנוע	1,627	979	733	45.1%
	אוטובוס	272	155	99	36.4%
	משא כבד	360	222	156	43.3%
סה"כ	חולון	19,992	11,924	8,937	44.7%
חולון	פרטי	12,837	6,521	4,243	33.1%
	אופנוע	6,751	5,081	4,416	65.4%
	אוטובוס	183	161	146	79.8%
	משא כבד	221	161	132	59.7%
סה"כ	חיפה	13,846	4,441	2,109	15.2%
חיפה	פרטי	12,262	3,692	1,588	13.0%
	אופנוע	1,208	620	443	36.7%
	אוטובוס	167	47	25	15.0%
	משא כבד	209	82	53	25.4%
סה"כ	טבריה	4,765	1,562	773	16.2%

אזור	דרגה	נבחנ	עברו	עברו בטסט ראשון	עוברים בטסט ראשון %
טבריה	פרטי	4,374	1,332	592	13.5%
	אופנוע	391	230	181	46.3%
סה"כ	יבנה	1,158	875	706	61.0%
יבנה	פרטי	1,158	875	706	61.0%
סה"כ	יוקנעם	3,313	1,040	411	12.4%
יוקנעם	פרטי	3,313	1,040	411	12.4%
סה"כ	ירושלים	48,940	19,640	10,886	22.2%
ירושלים	פרטי	41,867	15,962	8,545	20.4%
	אופנוע	4,938	2,722	1,828	37.0%
	אוטובוס	1,312	496	233	17.8%
	משא כבד	823	460	280	34.0%
	כפר סבא	13,350	6,341	3,661	27.4%
סה"כ	פרטי	12,100	5,434	2,922	24.1%
כפר-סבא	אופנוע	951	717	606	63.7%
	אוטובוס	208	126	82	39.4%
	משא כבד	91	64	51	56.0%
	כרמיאל	18,997	5,606	2,433	12.8%
סה"כ	פרטי	17,417	4,896	1,989	11.4%
כרמיאל	אופנוע	712	385	263	36.9%
	אוטובוס	319	104	55	17.2%
	משא כבד	549	221	126	23.0%
	לוד	7,883	3,416	1,968	25.0%
סה"כ	פרטי	6,860	2,812	1,555	22.7%
לוד	אופנוע	885	507	341	38.5%
	אוטובוס	69	39	28	40.6%
	משא כבד	69	58	44	63.8%
	מודיעין	7,138	3,130	1,560	21.9%
סה"כ	פרטי	6,684	2,870	1,399	20.9%
מודיעין	אופנוע	454	260	161	35.5%
סה"כ	מעלות	2,591	1,287	848	32.7%
מעלות	פרטי	2,523	1,243	809	32.1%
	אופנוע	68	44	39	57.4%
	מצפה רמון	291	145	83	28.5%
סה"כ	פרטי	291	145	83	28.5%
מצפה רמון	נהריה	5,470	1,799	828	15.1%
סה"כ	פרטי	4,886	1,494	609	12.5%
נהריה	אופנוע	584	305	219	37.5%
	נצרת עילית	22,655	6,319	2,714	12.0%
סה"כ	פרטי	21,449	5,846	2,423	11.3%
נצרת עילית	אופנוע	473	216	157	33.2%
	אוטובוס	366	109	48	13.1%
	משא כבד	367	148	86	23.4%
	נתיבות	3,665	1,833	1,055	28.8%
סה"כ	פרטי	3,348	1,623	889	26.6%
נתיבות	אופנוע	209	138	107	51.2%
	משא כבד	108	72	59	54.6%
	נתניה	17,183	7,602	4,466	26.0%
נתניה	פרטי	14,840	5,968	3,180	21.4%
	אופנוע	1,797	1,295	1,063	59.2%
	אוטובוס	146	82	50	34.2%
	משא כבד	400	257	173	43.3%
סה"כ	עכו	9,896	2,959	1,319	13.3%
עכו	פרטי	8,754	2,374	925	10.6%
	אופנוע	857	495	357	41.7%

אזור	דרגה	נבחנ	עברו	עברו בטסט ראשון	עוברים בטסט ראשון %
	אוטובוס	123	23	7	5.7%
	משא כבד	162	67	30	18.5%
סה"כ	עפולה	10,107	3,338	1,630	16.1%
עפולה	פרטי	8,603	2,638	1,132	13.2%
	אופנוע	976	496	387	39.7%
	אוטובוס	229	73	30	13.1%
	משא כבד	299	131	81	27.1%
סה"כ	ערד	2,205	899	504	22.9%
ערד	פרטי	2,205	899	504	22.9%
סה"כ	פתח-תקוה	19,651	9,122	5,506	28.0%
פתח-תקוה	פרטי	16,580	7,013	3,792	22.9%
	אופנוע	2,573	1,746	1,431	55.6%
	אוטובוס	193	126	93	48.2%
	משא כבד	305	237	190	62.3%
סה"כ	צפת	2,619	912	424	16.2%
צפת	פרטי	2,286	742	316	13.8%
	אופנוע	258	145	96	37.2%
	אוטובוס	75	25	12	16.0%
	קריית אליעזר	12,799	3,784	1,806	14.1%
קריית אליעזר	פרטי	12,182	3,490	1,592	13.1%
	אופנוע	550	276	205	37.3%
	אוטובוס	22	8	3	13.6%
	משא כבד	45	10	6	13.3%
סה"כ	קריית גת	2,813	1,435	875	31.1%
קריית גת	פרטי	2,567	1,269	749	29.2%
	אופנוע	160	119	100	62.5%
	אוטובוס	86	47	26	30.2%
	קריית מלאכי	3,434	1,717	1,155	33.6%
קריית מלאכי	פרטי	3,091	1,483	972	31.4%
	אופנוע	189	133	117	61.9%
	משא כבד	154	101	66	42.9%
	קריית שמונה	5,053	1,715	819	16.2%
קריית שמונה	פרטי	4,827	1,589	728	15.1%
	אופנוע	226	126	91	40.3%
סה"כ	ראשון לציון	8,626	4,960	3,381	39.2%
ראשון לציון	פרטי	8,153	4,487	2,908	35.7%
	אופנוע	473	473	473	100.0%
סה"כ	רחובות	7,033	3,888	2,505	35.6%
רחובות	פרטי	6,048	3,212	1,976	32.7%
	אופנוע	984	675	528	53.7%
סה"כ	רמלה	2,496	1,019	551	22.1%
רמלה	פרטי	2,496	1,019	551	22.1%
סה"כ	שדרות	1,242	574	331	26.7%
שדרות	פרטי	1,242	574	331	26.7%
סה"כ	שפרעם	6,384	1,796	686	10.7%
שפרעם	פרטי	6,318	1,757	657	10.4%
	אופנוע	66	39	29	43.9%
סה"כ	תל אביב	16,453	7,264	4,349	26.4%
תל-אביב	פרטי	16,389	7,203	4,289	26.2%
	אופנוע	41	38	37	90.2%
	אוטובוס	23	23	23	100.0%

שיעור המעבר במבחן ראשון בשנת 2014

אזור	דרגה	נבחנ	עברו	עברו בטסט ראשון	עוברים בטסט ראשון %
סה"כ	אופקים	1,944	915	492	25.3%
אופקים	פרטי	1,944	915	492	25.3%
סה"כ	אילת	2,699	1,596	1,054	39.1%
אילת	פרטי	2,301	1,290	804	34.9%
	אופנוע	380	291	238	62.6%
	אוטובוס	18	15	12	66.7%
סה"כ	אריאל	1,294	641	343	26.5%
אריאל	פרטי	1,294	641	343	26.5%
סה"כ	אשדוד	12,238	5,480	2,876	23.5%
אשדוד	פרטי	11,110	4,856	2,453	22.1%
	אופנוע	820	486	358	43.7%
	אוטובוס	196	81	33	16.8%
	משא כבד	112	57	32	28.6%
סה"כ	אשקלון	7,033	3,346	1,816	25.8%
אשקלון	פרטי	6,066	2,788	1,446	23.8%
	אופנוע	824	478	324	39.3%
	אוטובוס	1	1	1	100.0%
	משא כבד	142	79	45	31.7%
סה"כ	באר-שבע	17,690	7,473	4,050	22.9%
באר-שבע	פרטי	14,891	5,993	3,098	20.8%
	אופנוע	1,493	823	602	40.3%
	אוטובוס	531	287	159	29.9%
	משא כבד	775	370	191	24.6%
סה"כ	בית שאן	3,037	1,111	510	16.8%
בית שאן	פרטי	2,750	951	397	14.4%
	אופנוע	287	160	113	39.4%
סה"כ	בית שמש	5,532	2,210	1,068	19.3%
בית-שמש	פרטי	5,423	2,162	1,045	19.3%
	אוטובוס	109	48	23	21.1%
סה"כ	דימונה	3,477	1,389	667	19.2%
דימונה	פרטי	3,349	1,325	623	18.6%
	אופנוע	53	25	20	37.7%
	משא כבד	75	39	24	32.0%
סה"כ	הרצליה	6,638	3,512	2,280	34.3%
הרצליה	פרטי	5,795	2,795	1,655	28.6%
	אופנוע	843	717	625	74.1%
סה"כ	חדרה	24,103	9,740	4,921	20.4%
חדרה	פרטי	21,387	8,079	3,767	17.6%
	אופנוע	2,145	1,352	968	45.1%
	אוטובוס	260	134	77	29.6%
	משא כבד	311	175	109	35.0%
סה"כ	חולון	24,729	14,547	10,295	41.6%
חולון	פרטי	15,661	7,906	4,800	30.6%
	אופנוע	8,746	6,389	5,283	60.4%
	אוטובוס	164	135	112	68.3%
	משא כבד	158	117	100	63.3%
סה"כ	חיפה	15,370	4,783	2,185	14.2%
חיפה	פרטי	13,269	3,869	1,595	12.0%
	אופנוע	1,625	727	493	30.3%
	אוטובוס	288	99	47	16.3%

אזור	דרגה	נבחנ	עברו	עברו בטסט ראשון	עוברים בטסט ראשון %
	משא כבד	188	88	50	26.6%
סה"כ	טבריה	5,322	1,654	680	12.8%
טבריה	פרטי	4,831	1,410	521	10.8%
	אופנוע	491	244	159	32.4%
סה"כ	יבנה	1,545	797	440	28.5%
יבנה	פרטי	1,545	797	440	28.5%
סה"כ	יוקנעם	3,493	1,022	326	9.3%
יוקנעם	פרטי	3,493	1,022	326	9.3%
סה"כ	ירושלים	52,981	20,977	11,060	20.9%
ירושלים	פרטי	43,311	16,817	8,650	20.0%
	אופנוע	7,301	3,183	1,926	26.4%
	אוטובוס	1,570	511	195	12.4%
	משא כבד	799	466	289	36.2%
סה"כ	כפר סבא	15,438	7,044	3,747	24.3%
כפר-סבא	פרטי	13,848	5,951	2,884	20.8%
	אופנוע	1,278	881	703	55.0%
	אוטובוס	201	124	83	41.3%
	משא כבד	111	88	77	69.4%
סה"כ	כרמיאל	21,051	5,877	2,233	10.6%
כרמיאל	פרטי	19,725	5,263	1,852	9.4%
	אופנוע	617	349	244	39.5%
	אוטובוס	271	84	38	14.0%
	משא כבד	438	181	99	22.6%
סה"כ	לוד	8,725	3,597	1,917	22.0%
לוד	פרטי	7,665	2,989	1,498	19.5%
	אופנוע	920	526	363	39.5%
	אוטובוס	101	59	41	40.6%
	משא כבד	39	23	15	38.5%
סה"כ	מודיעין	7,432	3,223	1,512	20.3%
מודיעין	פרטי	7,061	3,020	1,393	19.7%
	אופנוע	371	203	119	32.1%
סה"כ	מעלות	2,397	1,299	857	35.8%
מעלות	פרטי	2,397	1,299	857	35.8%
סה"כ	מצפה רמון	416	180	99	23.8%
מצפה רמון	פרטי	416	180	99	23.8%
סה"כ	נהריה	5,719	1,908	929	16.2%
נהריה	פרטי	5,012	1,505	645	12.9%
	אופנוע	707	403	284	40.2%
סה"כ	נצרת עלית	23,760	6,746	2,722	11.5%
נצרת עלית	פרטי	22,506	6,250	2,416	10.7%
	אופנוע	587	252	186	31.7%
	אוטובוס	314	102	46	14.6%
	משא כבד	353	142	74	21.0%
סה"כ	נתיבות	3,527	1,616	830	23.5%
נתיבות	פרטי	3,345	1,493	734	21.9%
	אופנוע	71	51	47	66.2%
	משא כבד	111	72	49	44.1%
סה"כ	נתניה	19,559	8,514	4,656	23.8%
נתניה	פרטי	16,817	6,639	3,256	19.4%
	אופנוע	2,193	1,579	1,234	56.3%
	אוטובוס	149	75	40	26.8%
	משא כבד	400	221	126	31.5%
סה"כ	עכו	10,614	3,199	1,337	12.6%
עכו	פרטי	9,586	2,663	972	10.1%
	אופנוע	834	472	330	39.6%

אזור	דרגה	נבחנ	עברו	עברו בטסט ראשון	עוברים בטסט ראשון %
	אוטובוס	89	28	15	16.9%
	משא כבד	105	36	20	19.0%
סה"כ	עפולה	11,904	3,696	1,601	13.4%
עפולה	פרטי	9,969	2,887	1,081	10.8%
	אופנוע	1,529	665	454	29.7%
	אוטובוס	148	36	6	4.1%
	משא כבד	258	108	60	23.3%
סה"כ	ערד	2,205	899	504	22.9%
ערד	פרטי	2,137	820	410	19.2%
סה"כ	פתח-תקוה	20,802	9,684	5,613	27.0%
פתח-תקוה	פרטי	17,604	7,542	3,928	22.3%
	אופנוע	2,812	1,879	1,503	53.4%
	אוטובוס	173	100	56	32.4%
	משא כבד	213	163	126	59.2%
סה"כ	צפת	2,709	956	431	15.9%
צפת	פרטי	2,381	770	303	12.7%
	אופנוע	266	156	112	42.1%
	אוטובוס	62	30	16	25.8%
סה"כ	קרית אליעזר	14,360	4,141	1,662	11.6%
קרית אליעזר	פרטי	13,402	3,708	1,407	10.5%
	אופנוע	819	391	233	28.4%
	אוטובוס	41	12	9	22.0%
	משא כבד	98	30	13	13.3%
סה"כ	קרית גת	3,066	1,424	815	26.6%
קרית גת	פרטי	2,787	1,257	700	25.1%
	אופנוע	195	126	91	46.7%
	אוטובוס	84	41	24	28.6%
סה"כ	קרית מלאכי	3,509	1,600	818	23.3%
קריית מלאכי	פרטי	3,249	1,448	711	21.9%
	אופנוע	159	88	60	37.7%
	משא כבד	101	64	47	46.5%
סה"כ	קרית שמונה	5,525	1,886	846	15.3%
קרית שמונה	פרטי	5,234	1,724	739	14.1%
	אופנוע	291	162	107	36.8%
סה"כ	ראשון לציון	9,493	5,014	3,123	32.9%
ראשון לציון	פרטי	9,026	4,547	2,657	29.4%
	אופנוע	467	467	466	99.8%
סה"כ	רהט	7	1	1	14.3%
רהט	פרטי	94	46	22	23.4%
סה"כ	רחובות	7,022	3,836	2,457	35.0%
רחובות	פרטי	6,084	3,192	1,944	32.0%
	אופנוע	938	644	513	54.7%
סה"כ	רמלה	2,400	972	467	19.5%
רמלה	פרטי	2,400	972	467	19.5%
סה"כ	שדרות	1,310	543	262	20.0%
שדרות	פרטי	1,310	543	262	20.0%
סה"כ	שפרעם	6,929	1,958	711	10.3%
שפרעם	פרטי	6,860	1,925	690	10.1%
	אופנוע	69	33	21	30.4%
סה"כ	תל אביב	17,074	7,549	4,288	25.1%
תל-אביב	פרטי	16,934	7,421	4,167	24.6%
	אופנוע	105	93	86	81.9%
	אוטובוס	35	35	35	100.0%

שיעור המעבר במבחן ראשון בשנת 2013

אזור	דרגה	נבחנ	עברו	עברו בטסט ראשון	עוברים בטסט ראשון %
סה"כ	אופקים	1,927	892	478	24.8%
אופקים	פרטי	1,927	892	478	24.8%
סה"כ	אילת	2,622	1,511	981	37.4%
אילת	פרטי	2,197	1,196	734	33.4%
	אופנוע	406	302	237	58.4%
	אוטובוס	19	13	10	52.6%
	אריאל	1,247	617	317	25.4%
אריאל	פרטי	1,247	617	317	25.4%
סה"כ	אשדוד	11,315	4,810	2,573	22.7%
אשדוד	פרטי	10,155	4,158	2,125	20.9%
	אופנוע	864	522	378	43.8%
	אוטובוס	180	69	31	17.2%
	משא כבד	116	61	39	33.6%
סה"כ	אשקלון	6,237	3,180	1,908	30.6%
אשקלון	פרטי	5,339	2,602	1,487	27.9%
	אופנוע	770	492	355	46.1%
	משא כבד	128	86	66	51.6%
	באר-שבע	16,880	7,076	3,803	22.5%
באר-שבע	פרטי	13,899	5,548	2,818	20.3%
	אופנוע	1,751	917	642	36.7%
	אוטובוס	579	289	152	26.3%
	משא כבד	651	322	191	29.3%
סה"כ	בית שאן	2,802	969	429	15.3%
בית שאן	פרטי	2,564	835	325	12.7%
	אופנוע	238	134	104	43.7%
סה"כ	בית שמש	5,121	1,964	981	19.2%
בית-שמש	פרטי	5,041	1,934	967	19.2%
	אוטובוס	80	30	14	17.5%
סה"כ	דימונה	2,811	1,075	491	17.5%
דימונה	פרטי	2,778	1,061	483	17.4%
	משא כבד	33	14	8	24.2%
סה"כ	הרצליה	6,145	3,170	1,993	32.4%
הרצליה	פרטי	5,363	2,405	1,253	23.4%
	אופנוע	782	765	740	94.6%
סה"כ	חדרה	20,807	8,057	3,997	19.2%
חדרה	פרטי	18,460	6,695	3,073	16.6%
	אופנוע	1,896	1,123	786	41.5%
	אוטובוס	232	114	61	26.3%
	משא כבד	219	125	77	35.2%
סה"כ	חולון	24,288	13,884	9,755	40.2%
חולון	פרטי	15,127	7,245	4,280	28.3%
	אופנוע	8,827	6,393	5,298	60.0%
	אוטובוס	224	168	119	53.1%
	משא כבד	110	78	58	52.7%
סה"כ	חיפה	12,708	4,527	2,337	18.4%
חיפה	פרטי	11,000	3,681	1,758	16.0%
	אופנוע	1,195	643	483	40.4%
	אוטובוס	312	115	46	14.7%
	משא כבד	201	88	50	24.9%
סה"כ	טבריה	4,918	1,508	623	12.7%
טבריה	פרטי	4,496	1,307	495	11.0%
	אופנוע	422	201	128	30.3%

אזור	דרגה	נבחנ	עברו	עברו בטסט ראשון	עוברים בטסט ראשון %
סה"כ	יבנה	1,726	761	406	23.5%
יבנה	פרטי	1,726	761	406	23.5%
סה"כ	יוקנעם	2,948	909	323	11.0%
יוקנעם	פרטי	2,948	909	323	11.0%
סה"כ	ירושלים	49,277	18,892	9,935	20.2%
ירושלים	פרטי	40,368	15,253	7,662	19.0%
	אופנוע	6,974	2,902	1,903	27.3%
	אוטובוס	1,339	412	177	13.2%
	משא כבד	596	325	193	32.4%
	כפר סבא	14,308	6,383	3,574	25.0%
סה"כ	פרטי	12,865	5,203	2,553	19.8%
כפר-סבא	אופנוע	1,183	993	879	74.3%
	אוטובוס	169	116	86	50.9%
	משא כבד	91	71	56	61.5%
	כרמיאל	19,160	5,757	2,331	12.2%
כרמיאל	פרטי	18,015	5,179	1,941	10.8%
	אופנוע	560	351	261	46.6%
	אוטובוס	220	74	40	18.2%
	משא כבד	365	153	89	24.4%
	לוד	7,664	3,131	1,568	20.5%
לוד	פרטי	6,660	2,576	1,205	18.1%
	אופנוע	848	464	307	36.2%
	אוטובוס	104	57	33	31.7%
	משא כבד	52	34	23	44.2%
	מודיעין	6,878	2,967	1,431	20.8%
מודיעין	פרטי	6,498	2,789	1,335	20.5%
	אופנוע	380	178	96	25.3%
	מעלות	2,328	1,218	764	32.8%
סה"כ	פרטי	2,328	1,218	764	32.8%
מצפה רמון	מצפה רמון	440	190	90	20.5%
	פרטי	440	190	90	20.5%
סה"כ	נהריה	5,200	1,915	972	18.7%
נהריה	פרטי	4,541	1,505	654	14.4%
	אופנוע	659	410	318	48.3%
	נצרת עלית	19,924	5,594	2,329	11.7%
נצרת עלית	פרטי	18,679	5,098	2,006	10.7%
	אופנוע	668	289	217	32.5%
	אוטובוס	324	112	49	15.1%
	משא כבד	253	95	57	22.5%
	נתיבות	3,014	1,438	795	26.4%
נתיבות	פרטי	2,879	1,365	758	26.3%
	משא כבד	135	73	37	27.4%
	נתניה	17,430	7,356	3,986	22.9%
נתניה	פרטי	14,929	5,769	2,797	18.7%
	אופנוע	1,904	1,307	1,038	54.5%
	אוטובוס	155	67	33	21.3%
	משא כבד	442	213	118	26.7%
	עכו	9,385	2,744	1,156	12.3%
עכו	פרטי	8,572	2,297	833	9.7%
	אופנוע	607	380	292	48.1%
	אוטובוס	89	25	10	11.2%
	משא כבד	117	42	21	17.9%
	עפולה	10,275	3,156	1,379	13.4%
סה"כ	פרטי	9,091	2,629	1,011	11.1%
עפולה	אופנוע	907	423	315	34.7%

אזור	דרגה	נבחנ	עברו	עברו בטסט ראשון	עוברים בטסט ראשון %
	אוטובוס	53	24	15	28.3%
	משא כבד	224	80	38	17.0%
סה"כ	ערד	2,205	899	504	22.9%
ערד	פרטי	1,625	697	383	23.6%
סה"כ	פתח-תקוה	18,998	9,213	5,605	29.5%
פתח-תקווה	פרטי	16,162	7,126	3,876	24.0%
	אופנוע	2,430	1,811	1,525	62.8%
	אוטובוס	149	94	61	40.9%
	משא כבד	257	182	143	55.6%
	צפת	2,544	885	411	16.2%
צפת	פרטי	2,253	739	310	13.8%
קרית אליעזר	אופנוע	253	132	92	36.4%
	אוטובוס	38	14	9	23.7%
	קרית אליעזר	13,471	4,014	1,720	12.8%
	פרטי	12,568	3,569	1,407	11.2%
	אופנוע	786	410	296	37.7%
קרית גת	אוטובוס	59	13	5	8.5%
	משא כבד	58	22	12	20.7%
	קרית גת	3,197	1,475	818	25.6%
	פרטי	2,878	1,274	667	23.2%
	אופנוע	233	158	131	56.2%
קרית מלאכי	אוטובוס	86	43	20	23.3%
סה"כ	קרית מלאכי	3,287	1,371	671	20.4%
קרית שמונה	פרטי	3,169	1,299	617	19.5%
	משא כבד	118	72	54	45.8%
	קרית שמונה	4,975	1,762	814	16.4%
סה"כ	פרטי	4,584	1,549	665	14.5%
ראשון לציון	אופנוע	391	213	149	38.1%
	ראשון לציון	9,573	4,685	2,737	28.6%
	פרטי	9,063	4,180	2,264	25.0%
סה"כ	אופנוע	510	505	473	92.7%
רחובות	רחובות	7,227	3,678	2,259	31.3%
	פרטי	6,190	3,003	1,742	28.1%
	אופנוע	1,037	675	517	49.9%
סה"כ	רמלה	3,073	1,147	505	16.4%
רמלה	פרטי	3,073	1,147	505	16.4%
סה"כ	שדרות	1,294	495	243	18.8%
שדרות	פרטי	1,294	495	243	18.8%
סה"כ	שפרעם	5,327	1,546	586	11.0%
שפרעם	פרטי	5,326	1,545	585	11.0%
סה"כ	תל אביב	16,055	7,547	4,404	27.4%
תל-אביב	פרטי	15,774	7,282	4,155	26.3%
	אופנוע	204	188	172	84.3%
	אוטובוס	77	77	77	100.0%

שיעור המעבר במבחן ראשון בשנת 2012

אזור	דרגה	נבחנ	עברו	עברו בטסט ראשון	עוברים בטסט ראשון %
סה"כ	אופקים	1,571	768	416	26.5%
אופקים	פרטי	1,571	768	416	26.5%
סה"כ	אילת	2,460	1,467	958	38.9%
אילת	פרטי	1,999	1,139	699	35.0%
	אופנוע	443	312	245	55.3%
	אוטובוס	18	16	14	77.8%
סה"כ	אשדוד	10,380	4,403	2,248	21.7%
אשדוד	פרטי	9,278	3,762	1,822	19.6%
	אופנוע	800	498	357	44.6%
	אוטובוס	205	85	34	16.6%
	משא כבד	141	93	61	43.3%
סה"כ	באר-שבע	15,537	6,739	3,607	23.2%
באר-שבע	פרטי	12,670	5,201	2,612	20.6%
	אופנוע	1,943	1,026	672	34.6%
	אוטובוס	489	279	175	35.8%
	משא כבד	435	233	148	34.0%
סה"כ	בית שאן	2,554	978	472	18.5%
בית שאן	פרטי	2,331	839	358	15.4%
	אופנוע	223	139	114	51.1%
סה"כ	בית שמש	4,376	1,673	816	18.6%
בית-שמש	פרטי	4,286	1,632	794	18.5%
	אוטובוס	90	41	22	24.4%
סה"כ	דימונה	2,509	1,055	505	20.1%
דימונה	פרטי	2,509	1,055	505	20.1%
סה"כ	הרצליה	6,199	3,091	1,871	30.2%
הרצליה	פרטי	5,297	2,234	1,058	20.0%
	אופנוע	902	857	813	90.1%
סה"כ	חדרה	19,904	7,606	3,729	18.7%
חדרה	פרטי	17,492	6,235	2,811	16.1%
	אופנוע	1,868	1,104	760	40.7%
	אוטובוס	300	135	72	24.0%
	משא כבד	244	132	86	35.2%
סה"כ	חולון	24,470	13,866	9,525	38.9%
חולון	פרטי	15,984	7,402	4,022	25.2%
	אופנוע	8,215	6,241	5,322	64.8%
	אוטובוס	164	144	124	75.6%
	משא כבד	107	79	57	53.3%
סה"כ	חיפה	14,817	4,835	2,244	15.1%
חיפה	פרטי	13,000	3,896	1,595	12.3%
	אופנוע	1,335	734	537	40.2%
	אוטובוס	239	92	40	16.7%
	משא כבד	243	113	72	29.6%
סה"כ	טבריה	5,280	1,713	708	13.4%
טבריה	פרטי	4,649	1,361	480	10.3%
	אופנוע	631	352	228	36.1%
סה"כ	יבנה	1,869	663	283	15.1%
יבנה	פרטי	1,869	663	283	15.1%
סה"כ	יוקנעם	2,585	789	248	9.6%
יוקנעם	פרטי	2,585	789	248	9.6%
סה"כ	ירושלים	47,110	18,541	9,644	20.5%
ירושלים	פרטי	38,210	14,343	6,959	18.2%

אזור	דרגה	נבחנ	עברו	עברו בטסט ראשון	עוברים בטסט ראשון %
	אופנוע	7,088	3,450	2,285	32.2%
	אוטובוס	1,435	521	247	17.2%
	משא כבד	377	227	153	40.6%
	כפר סבא	14,180	5,845	2,936	20.7%
כפר-סבא	פרטי	12,871	4,827	2,085	16.2%
	אופנוע	1,114	874	744	66.8%
	אוטובוס	115	83	60	52.2%
	משא כבד	80	61	47	58.8%
כרמיאל	כרמיאל	17,716	5,345	2,256	12.7%
	פרטי	16,396	4,698	1,837	11.2%
	אופנוע	576	363	274	47.6%
	אוטובוס	253	88	42	16.6%
לוד	משא כבד	491	196	103	21.0%
	לוד	7,670	3,031	1,460	19.0%
	פרטי	6,570	2,476	1,129	17.2%
	אופנוע	934	468	280	30.0%
מודיעין	אוטובוס	127	62	35	27.6%
	משא כבד	39	25	16	41.0%
	מודיעין	6,488	2,756	1,281	19.7%
	פרטי	6,265	2,645	1,220	19.5%
מעלות	אופנוע	223	111	61	27.4%
	מעלות	1,796	1,098	789	43.9%
	פרטי	1,796	1,098	789	43.9%
	מצפה רמון	460	222	121	26.3%
מצפה רמון	פרטי	460	222	121	26.3%
	משא כבד	24	13	6	25.0%
	נהריה	5,439	1,936	921	16.9%
	פרטי	4,749	1,525	626	13.2%
נהריה	אופנוע	690	411	295	42.8%
	נצרת עילית	21,163	5,950	2,376	11.2%
	פרטי	19,756	5,324	1,975	10.0%
	אופנוע	733	372	273	37.2%
נצרת עלית	אוטובוס	404	133	62	15.3%
	משא כבד	270	121	66	24.4%
	נתיבות	2,897	1,438	790	27.3%
	פרטי	2,790	1,377	758	27.2%
נתיבות	משא כבד	107	61	32	29.9%
	נתניה	15,861	6,656	3,589	22.6%
	פרטי	13,498	5,165	2,501	18.5%
	אופנוע	1,944	1,300	991	51.0%
נתניה	אוטובוס	123	55	27	22.0%
	משא כבד	296	136	70	23.6%
	עכו	8,824	2,771	1,240	14.1%
	פרטי	7,896	2,228	843	10.7%
עכו	אופנוע	711	474	365	51.3%
	אוטובוס	118	36	18	15.3%
	משא כבד	99	33	14	14.1%
	עפולה	8,909	3,043	1,433	16.1%
עפולה	פרטי	8,016	2,595	1,097	13.7%
	אופנוע	608	328	273	44.9%
	אוטובוס	58	25	15	25.9%
	משא כבד	227	95	48	21.1%
ערד	ערד	2,205	899	504	22.9%
	פרטי	1,586	664	360	22.7%

אזור	דרגה	נבחנ	עברו	עברו בטסט ראשון	עוברים בטסט ראשון %
סה"כ	פתח-תקוה	20,579	9,196	5,098	24.8%
פתח-תקוה	פרטי	17,261	6,895	3,302	19.1%
	אופנוע	2,878	2,026	1,614	56.1%
	אוטובוס	182	109	67	36.8%
	משא כבד	258	166	115	44.6%
סה"כ	צפת	2,489	907	407	16.4%
צפת	פרטי	2,183	743	290	13.3%
	אופנוע	242	134	99	40.9%
	אוטובוס	64	30	18	28.1%
	קריית אליעזר	13,521	4,247	1,881	13.9%
קריית אליעזר	פרטי	12,441	3,755	1,572	12.6%
	אופנוע	927	440	287	31.0%
	אוטובוס	82	26	10	12.2%
	משא כבד	71	26	12	16.9%
סה"כ	קריית גת	2,948	1,448	814	27.6%
קריית גת	פרטי	2,577	1,213	640	24.8%
	אופנוע	289	193	147	50.9%
	אוטובוס	82	42	27	32.9%
	קריית מלאכי	2,814	1,139	563	20.0%
קריית מלאכי	פרטי	2,625	1,038	490	18.7%
	משא כבד	189	101	73	38.6%
	אוטובוס	18	9	6	33.3%
	קריית שמונה	4,962	1,702	725	14.6%
קריית שמונה	פרטי	4,688	1,556	620	13.2%
	אופנוע	274	146	105	38.3%
	ראשון לציון	9,698	4,520	2,525	26.0%
סה"כ	ראשון לציון	9,200	4,032	2,057	22.4%
ראשון לציון	פרטי	498	488	468	94.0%
	אופנוע	498	488	468	94.0%
	רחובות	6,853	3,293	1,891	27.6%
	פרטי	5,756	2,641	1,433	24.9%
רחובות	אופנוע	1,097	652	458	41.8%
	משא כבד	7	6	5	71.4%
סה"כ	רמלה	3,186	1,125	512	16.1%
רמלה	פרטי	3,186	1,125	512	16.1%
סה"כ	שדרות	1,178	471	235	19.9%
שדרות	פרטי	1,178	471	235	19.9%
סה"כ	שפרעם	4,999	1,014	517	10.3%
שפרעם	פרטי	4,998	1,013	516	10.3%
סה"כ	תל אביב	15,446	15,217	8,331	53.9%
תל-אביב	פרטי	15,230	14,706	7,888	51.8%
	אופנוע	60	355	288	480.0%
	אוטובוס	156	156	155	99.4%

נספח י"ח למכרז – התחשבות

1. הגדרות

ממועד תחילת תקופת ההרצה ועד למועד הראשון המנוי בסעיף 2.7 להלן ובלבד שחלפו עד למועד זה לפחות 3 חודשים מלאים	תקופת ההתחשבות הראשונה
המחיר למבחן ללא מע"מ שנקב המציע בהצעתו	המחיר הבסיסי
המחיר הבסיסי $X 0.27$ באזור גיאוגרפי א' או המחיר הבסיסי $X 0.28$ באזור גיאוגרפי ב'	מרכיב א' (רכיב העלויות הקבועות)
מרכיב א' לאחר הצמדה כמפורט בסעיף 3 להלן	מרכיב א' מעודכן
המחיר הבסיסי $X 0.16$ באזור גיאוגרפי א' או המחיר הבסיסי $X 0.16$ באזור גיאוגרפי ב'	מרכיב ב' (רכיב העלויות המשתנות)
מרכיב ב' לאחר הצמדה כמפורט בסעיף 3 להלן	מרכיב ב' מעודכן
המחיר הבסיסי $X 0.57$ באזור גיאוגרפי א' או המחיר הבסיסי $X 0.56$ באזור גיאוגרפי ב'	מרכיב ג' (עלויות כוח אדם ונלוות)
מרכיב ג' לאחר הצמדה כמפורט בסעיף 3 להלן	מרכיב ג' מעודכן
220,000 מבחנים בשנה באזור גיאוגרפי א' או 200,000 מבחנים בשנה באזור גיאוגרפי ב'	מספר מבחנים נורמטיבי
מספר המבחנים בפועל כפי שדווחו למשרד בניכוי מבחנים חוזרים.	מספר מבחנים בפועל
סכום התמורה בגין הרבעון הקודם, בהתייחס למספר המבחנים בפועל כפי שיחושב בהתאם לכללים בנספח זה	סכום להתחשבות

2. עקרונות

- 2.1 בתום כל רבעון (31.3, 30.6, 30.9, 31.12) תערך התחשבות במסגרתה ישלם המשרד לספק תוספת או ישלם הספק למשרד עודף בין הסכום ששולם לספק במהלך הרבעון (לפני קיזוזים) לבין הסכום המחושב לפי הכללים המפורטים בנספח זה. ההתחשבות הראשונה תערך באחד המועדים המנויים לעיל ובלבד שחלפו 3 חודשים מלאים מתחילת תקופת ההרצה.
- 2.2 במידה וסך התשלומים החודשיים השוטפים ששולמו לספק (לפני קיזוזים) היה גבוה מהסכום שחושב - בתום כל רבעון, יקוזז הפער שחושב מהתשלום החודשי הראשון ברבעון העוקב. במידה וסך התשלומים החודשיים ששולמו לספק (לפני קיזוזים) היה נמוך מהסכום שחושב ישלם המשרד לספק את הפער שחושב במסגרת התשלום החודשי הראשון ברבעון העוקב.
- 2.3 ברבעון ההפעלה השני ואילך ישלם המשרד לספק מדי חודש בחודשו את הסכום להתחשבות ברבעון הקודם מחולק ב-3.
- 2.4 במהלך תקופת ההתחשבות הראשונה ישלם המשרד לכל ספק מדי חודש בחודשו את הסכום הבא:

$$\text{המחיר הבסיסי } X \text{ מספר המבחנים הנורמטיבי } \setminus 12 + \text{ מע"מ}$$

- 2.5 במידה ותקופת ההרצה תחל במועד שאינו היום הראשון לחודש קלנדרי, עבור החודש הראשון ישלם החלק היחסי מהסכום האמור לעיל (מספר הימים ממועד תחילת תקופת ההרצה ועד

לתום החודש / מספר הימים בחודש בו החלה תקופת ההרצה) לדוגמה, אם תקופת ההרצה החלה ביום 22.4, ישולם הסכום האמור בסעיף 2.4 מוכפל ב- $\frac{9}{30}$

2.6. מהתשלום החודשי השוטף המגיע לספק עבור החודש הקודם יקוזזו הפיצויים המוסכמים בהתאם למפורט במפרט השירותים המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד ממכרז זה.

2.7. לא יאוחר מ-45 ימים ממועד תום תקופת ההתחשבות הראשונה יבוצע חישוב של התמורה בהתבסס על מספר המבחנים בפועל לפי הכללים הבאים:

מרכיב תשלום	סכום לתשלום באזור גיאוגרפי א'	סכום לתשלום באזור גיאוגרפי ב'
בגין מרכיב א'	מספר המבחנים הנורמטיבי מחולק ב-12 ומוכפל במספר החודשים בתקופת ההתחשבות הראשונה X שיעור מרכיב א'	מספר המבחנים הנורמטיבי מחולק ב-12 ומוכפל במספר החודשים בתקופת ההתחשבות הראשונה X שיעור מרכיב א'
בגין מרכיב ב'	מספר המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הראשונה X שיעור מרכיב ב'	מספר המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הראשונה X שיעור מרכיב ב'
בגין מרכיב ג'	מספר המבחנים הנורמטיבי מחולק ב-12 ומוכפל במספר החודשים הכלולים בתקופת ההתחשבות הראשונה X שיעור מרכיב ג' בתוספת/ניכוי 1% מהסכום שחושב לכל עליה/ירידה של 5000 במונחים שנתיים ביחס למספר המבחנים הנורמטיבי (יובהר כי לא תחושב תוספת או ניכוי לעליה או ירידה של החלק היחסי של 5,000).	מספר המבחנים הנורמטיבי מחולק ב-12 ומוכפל במספר החודשים הכלולים בתקופת ההתחשבות הראשונה X שיעור מרכיב ג' בתוספת/ניכוי 1.1% מהסכום שחושב לכל עליה/ירידה של 5,000 במונחים שנתיים ביחס למספר המבחנים הנורמטיבי (יובהר כי לא תחושב תוספת או ניכוי לעליה או ירידה של החלק היחסי של 5,000).

יש לציין כי מע"מ כחוק יתווסף לכל תשלום שהוא.

דוגמא מספרית להתחשבות עבור תקופת ההתחשבות הראשונה:

מועד תחילת תקופת ההרצה – 20.4

תקופת ההתחשבות הראשונה – 20.4 – 30.9

מספר החודשים בתקופת ההתחשבות הראשונה – 5.36

לשם דוגמא בלבד – במידה והצעת הספק למחיר הבסיסי הייתה 140 ₪ למבחן ללא מע"מ באזור גיאוגרפי א' ו-150 ₪ למבחן באזור גיאוגרפי ב', מרכיבי התשלום יהיו כדלקמן:

מרכיב תשלום	אזור א' - סכום בש"ח ללא מע"מ	אזור ב' - סכום בש"ח ללא מע"מ
מרכיב א'	37.8	42
מרכיב ב'	22.4	24
מרכיב ג'	79.8	84

להלן היקפי התשלום לספק במידה ומספר המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הראשונה היה כדלקמן:

עבור ספק באזור גיאוגרפי א':

מס' המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הראשונה	גובה התשלום (לפני מע"מ) בתקופת ההתחשבות הראשונה	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבות הראשונה (לפני מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ)
70,000	12,183,158 ₪ רכיב א': $37.8 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000 = 3,714,480$ רכיב ב': $22.4 \times 70,000 = 1,568,000$ רכיב ג': $0.88 \times 79.8 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000 = 6,900,678$	1,547,175 ₪ לקיצוז מהספק הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הראשונה בניכוי "גובה התשלום" $13,757,333 - 12,183,158 = 1,547,175$ - הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הראשונה $140 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000 = 13,757,333$	2,272,977 ₪ $\frac{12,183,175}{5.36} = 2,272,977$ 5.36/"גובה התשלום" (בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם לספק סכום זה בקיצוז 1,547,175 ₪ ("סכום לקיצוז בגין תקופת ההתחשבות הראשונה") המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הראשונה (לא כולל מע"מ): 174.05 ₪ $\frac{12,183,158}{70,000} = 174.05$
98,267	13,757,340.80 ₪	114 ₪ לקיצוז מהספק $13,757,333 - 13,757,340.80 = -7.80$	2,566,668.06 ₪ 5.36/"גובה התשלום"

מס' המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הראשונה	גובה התשלום (לפני מע"מ) בתקופת ההתחשבות הראשונה	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבות הראשונה (לפני מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ)
	$37.8 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000 = 3,714,480$ רכיב ב': $22.4 \times 98,267 = 2,201,180.80$ רכיב ג': $1 \times 79.8 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000 = 7,841,680$	הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הראשונה $140 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000 = 13,757,333$	$\frac{13,757,340/80}{5.36} = 2,566,668.06$ (בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם לספק סכום זה בקיצוז 7.80 ₪ ("סכום לקיצוז בגין תקופת ההתחשבות הראשונה") המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הראשונה (לא כולל מע"מ): 140 ₪ $\frac{13,757,340.80}{98,267} = 140$
110,000	14,412,244 ₪ רכיב א': $37.8 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000 = 3,714,480$	968,578 ₪ לתשלום לספק $13,757,333 - 14,412,244 = -654,911$ הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הראשונה	2,688,851 ₪ $\frac{14,412,244}{5.36} = 2,688,851$ "5.36/גובה התשלום"

מס' המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הראשונה	גובה התשלום (לפני מע"מ) בתקופת ההתחשבות הראשונה	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבות הראשונה (לפני מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ)
רכיב ב': $22.4 \times 110,000 = 2,464,000$ רכיב ג': $1.05 \times 79.8 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000 = 8,233,764$	$140 \times \frac{5.36}{12} \times 220,000 = 13,757,333$	(בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם לספק סכום זה בתוספת ₪ 654,911 (סכום לתשלום בגין תקופת ההתחשבות הראשונה) המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הראשונה (לא כולל מע"מ): 131.02 ₪ $\frac{4,412,244}{110,000} = 131.02$	

עבור ספק באזור גיאוגרפי ב':

מס' המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הראשונה	גובה התשלום (לפני מע"מ) בתקופת ההתחשבות הראשונה	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבות הראשונה (לפני מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ)
80,000	12,875,480 ₪ רכיב א': $42 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 3,752,000$ רכיב ב': $24 \times 80,000 = 1,920,000$ רכיב ג':	824,320 ₪ לקיצוז מהספק הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הראשונה בניכוי "גובה התשלום": $13,400,000 - 12,875,480 = 524,520$ הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הראשונה $150 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 13,400,000$	2,402,142 ₪ $\frac{12,875,480}{5.36} = 2,402,142$ 5.36/ "גובה התשלום" (בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם לספק סכום זה בקיצוז 524,520 ₪ ("סכום לקיצוז בגין תקופת ההתחשבות הראשונה") המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הראשונה (לא כולל מע"מ): $\frac{12,875,480}{80,000} = 160.95$

מס' המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הראשונה	גובה התשלום (לפני מע"מ) בתקופת ההתחשבות הראשונה	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבות הראשונה (לפני מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ)
	$0.96 \times 84 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 7,203,840$		
89,333	רכיב א': $42 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 3,752,000$ רכיב ב': $24 \times 98,267 = 2,143,992.00$	8 ש"ח לתשלום לספק הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הראשונה בניכוי "גובה התשלום": 13,400,000- 13,399,992.00 = -8 הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הראשונה	2,596,001 ₪ $\frac{13,399,992.00}{5.36} = 2,499,998.51$ 5.36/"גובה התשלום" (בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם לספק סכום זה בתוספת 8 ₪ ("סכום לתשלום בגין תקופת ההתחשבות הראשונה") המחיר האפקטיבי

מס' המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הראשונה	גובה התשלום (לפני מע"מ) בתקופת ההתחשבות הראשונה	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבות הראשונה (לפני מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ)
	רכיב ג': $1 \times 84 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 7,504,000.00$	$150 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 13,400,000$	למבחן בתקופת ההתחשבות הראשונה (לא כולל מע"מ): ≈ 150 $\frac{13,399,992.00}{89,833} = 150$
110,000	רכיב א': $42 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 3,752,000$ רכיב ב':	691,200 ₪ לתשלום לספק הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הראשונה בניכוי "גובה התשלום": $13,400,000 - 14,571,360 = -1,171,360$ הסכום ששולם לספק	2,718,537 ₪ $\frac{14,571,360}{5.36} = 2,718,537$ 5.36/גובה התשלום" (בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם לספק סכום זה בתוספת 1,171,360 ₪ ("סכום לתשלום בגין תקופת ההתחשבות הראשונה") המחיר האפקטיבי

מס' המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבוניות הראשונה	גובה התשלום (לפני מע"מ) בתקופת ההתחשבוניות הראשונה	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבוניות הראשונה (לפני מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ)
	$24 \times 110,000 = 2,640,000$ רכיב ג': $1.09 \times 84 \times \frac{5.26}{12} \times 200,000 = 8,179,390$	בתקופת ההתחשבוניות הראשונה: $150 \times \frac{5.36}{12} \times 200,000 = 13,400,000$	למבחן בתקופת ההתחשבוניות הראשונה (לא כולל מע"מ): 132.47 $\frac{14,571,360}{110,000} = 132.47$

2.8. לצורך תחשיב מספר מבחנים שישמש לחישוב התמורה בתחילת הרבעון הבא ואליו, בגין הפעילות ברבעון הקודם, התחשיב יבוצע על בסיס שלושת חודשי הפעילות הכלולים בתקופת ההתחשבות הקודמת (ככל שמדובר בתקופת ההתחשבות הראשונה תקופת הפעילות תנורמל ל-3 חודשים).

מרכיב תשלום	סכום לתשלום באזור גיאוגרפי א'	סכום לתשלום באזור גיאוגרפי ב'
בגין מרכיב א'	מספר המבחנים הנורמטיבי X שיעור מרכיב א'	מספר המבחנים הנורמטיבי X שיעור מרכיב א'
בגין מרכיב ב'	מספר המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הקודמת X שיעור מרכיב ב'	מספר המבחנים בפועל בתקופת ההתחשבות הקודמת X שיעור מרכיב ב'
בגין מרכיב ג'	מספר המבחנים הנורמטיבי X (שיעור מרכיב ג' בתוספת/ניכוי 1% מהסכום שחושב לכל עליה/ירידה של 5000 במונחים שנתיים ביחס למספר המבחנים הנורמטיבי)	מספר המבחנים הנורמטיבי X שיעור מרכיב ג' בתוספת/ניכוי 1.1% מהסכום שחושב לכל עליה/ירידה של 5,000 במונחים שנתיים ביחס למספר המבחנים הנורמטיבי

לשם דוגמא בלבד – במידה והצעת הספק למחיר הבסיסי הייתה 140 ₪ למבחן ללא מע"מ באזור גיאוגרפי א' ו-150 ₪ למבחן באזור גיאוגרפי ב', מרכיבי התשלום יהיו כדלקמן:

מרכיב תשלום	אזור א' - סכום בש"ח ללא מע"מ	אזור ב' - סכום בש"ח ללא מע"מ
מרכיב א'	37.8	42
מרכיב ב'	22.4	24
מרכיב ג'	79.8	84

דוגמא מספרית להתחשבות עבור רבעון שני ואילך:

עבור ספק באזור גיאוגרפי א':

הנחה: מספר המבחנים בתקופת ההתחשבות הקודמת במונחי רבעון 55,000 (ובמונחים שנתיים 220,000).

מס' המבחנים הרבעוני בפועל בתקופת ההתחשבות	גובה התשלום (לפני מע"מ)	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבות (לפני מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ)
40,000	רכיב א': $6,837,320$ רכיב ב': $37.8 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 2,079,000$ רכיב ג': $22.4 \times 40,000 = 896,000$ $0.88 \times 79.8 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 3,862,320$	הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הקודמת בניכוי "גובה התשלום": $687,120$ $7,700,000 - 6,837,320 = 862,680$ הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הקודמת: $140 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 7,700,000$	$2,279,107$ $\frac{6,837,320}{3} = 2,279,107$ 3/"גובה התשלום" (בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם לספק סכום זה בתוספת 862,680 ₪ ("תוספת בגין תקופת ההתחשבות") המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הקודמת (לא כולל מע"מ): 170.93 $\frac{6,837,320}{40,000} = 170.93$
55,000	רכיב א': $7,700,000$	הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הקודמת בניכוי "גובה התשלום": 0	$2,566,667$ $\frac{7,700,000}{3} = 2,566,667$

לשירותך:

מענה טלפוני מכל טלפון *5678 ו/או חיוג ממרכזיה 12225678
 מענה אנושי, הפועל בימים א'-ה' בין השעות 07:00-20:00, בימי ו' עד 13:00
 אתר האינטרנט של משרד התחבורה www.mot.gov.il

מס' המבחנים הרבעוני בפועל בתקופת ההתחשבות	גובה התשלום (לפני מע"מ)	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבות (לפני מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ)
	$37.8 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 2,079,000$ רכיב ב': $22.4 \times 50,000 = 1,232,000$ רכיב ג': $1 \times 79.8 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 4,389,000$	$7,700,000 - 7,700,000 = 0$ הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הקודמת: $140 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 7,700,000$	3/"גובה התשלום" (בחודש הראשון ברבעון הבא) ישולם לספק סכום זה בתוספת 0 נ"ה ("תוספת בגין תקופת ההתחשבות") המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הקודמת (לא כולל מע"מ): 140 ₪ $\frac{7,412,440}{50,000} = 140$
60,000	7,987,560 ₪ רכיב א': $37.8 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 2,079,000$	543,200 ₪ לתשלום לספק הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הקודמת בניכוי "גובה התשלום": $7,700,000 - 7,987,560 = -287,560$ הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הקודמת:	2,662,520 ₪ $\frac{7,987,560}{3} = 2,662,520$ 3/"גובה התשלום" (בחודש הראשון ברבעון הבא) ישולם לספק סכום זה בתוספת

מס' המבחנים הרבעוני בפועל בתקופת ההתחשבות	גובה התשלום (לפני מע"מ)	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבות (לפני מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ)
רכיב ב': $22.4 \times 60,000 = 1,344,000$ רכיב ג': $1.04 \times 79.8 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 4,564,560$	$140 \times \frac{3}{12} \times 220,000 = 7,700,000$	287,560 ₪ ("סכום לתשלום בגין תקופת ההתחשבות") המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הקודמת (לא כולל מע"מ): 133.13 ₪ $\frac{7,987,560}{60,000} = 133.13$	

עבור ספק באזור גיאוגרפי ב':

הנחה: מספר המבחנים בתקופת ההתחשבות הקודמת במונחי רבעון – 50,000 ובמונחים שנתיים (200,000)

מס' המבחנים השנתי בפועל	גובה התשלום	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבות (לפני מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ)
45,000	7,212,000 ₪ רכיב א': $42 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 2,100,000$ רכיב ב': $24 \times 45,000 = 1,080,000$ רכיב ג': $0.96 \times 84 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 4,032,000$	288,000 ₪ לקיצוז מהספק $7,500,000 - 7,212,000 = 288,000$ הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הקודמת בניכוי "גובה התשלום": הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הקודמת: $150 \times \frac{3}{12} \times 2200,000 = 7,500,000$	2,404,000 ₪ $\frac{7,212,000}{3} = 2,404,000$ 3/"גובה התשלום" (בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם לספק סכום זה בקיצוז 609,600 ₪ ("סכום לקיצוז בגין תקופת ההתחשבות") המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות 160.27 ₪ $\frac{7,212,000}{45,000} = 160.27$
50,000	7,500,000 ₪ רכיב א': $42 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 2,100,000$ רכיב ב':	0 ₪ הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הקודמת בניכוי "גובה התשלום": $7,500,000 - 7,500,000 = 0$	2,596,000 ₪ $\frac{7,500,000}{3} = 2,500,000$ 3/"גובה התשלום" (בחודש הראשון ברבעון הבא

מס' המבחנים השנתי בפועל	גובה התשלום	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבות (לפני מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ)
	$24 \times 50,000 = 1,200,000$ רכיב ג': $1 \times 84 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 4,200,000$	הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הקודמת: $150 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 7,500,000$	ישולם לספק סכום זה בתוספת 0 ₪ ("סכום לתשלום בגין תקופת ההתחשבות") המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הקודמת (לא כולל מע"מ): 150 ₪ $\frac{7,500,000}{50,000} = 150$
65,000	8,364,000 ₪ רכיב א': $42 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 2,100,000$ רכיב ב': $24 \times 65,000 = 1,560,000$ רכיב ג': $1.12 \times 84 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 4,704,000$	-864,000 ₪ לתשלום לספק הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הקודמת בניכוי "גובה התשלום": $7,500,000 - 8,364,000 = -864,000$ הסכום ששולם לספק בתקופת ההתחשבות הקודמת: $150 \times \frac{3}{12} \times 200,000 = 7,500,000$	2,788,000 ₪ $\frac{8,364,000}{3} = 2,788,000$ 3/"גובה התשלום" (בחודש הראשון ברבעון הבא ישולם לספק סכום זה בתוספת 864,000 ₪ ("סכום לתשלום בגין תקופת ההתחשבות") המחיר האפקטיבי למבחן בתקופת ההתחשבות הקודמת (לא כולל מע"מ): 128.68 ₪ $\frac{8,364,000}{65,000} = 128.68$

מס' המבחנים השנתי בפועל	גובה התשלום	סכום לתשלום/קיצוז בגין תקופת ההתחשבנות (לפני מע"מ)	סכום התשלום החודשי ברבעון הבא (לפני מע"מ)

2.9. בתום תקופת ההתקשרות ולא יאוחר מ-45 ימים מתום תקופת ההתקשרות תערך התחשבנות סופית לפי הכללים המפורטים בסעיף 2.3 לנספח זה, אשר במסגרתה יוגדר מהו הסכום שנדרש למשרד לשלם לספק או הספק לשלם למשרד בגין רבעון ההתקשרות האחרון. במסגרת זו התשלום השוטף לספק בגין החודש ה-12 והאחרון בשנת ההתקשרות האחרונה ידחה עד למועד ביצוע ההתחשבנות.

3. עדכון המחיר הבסיסי

- 3.1. המחיר הבסיסי יעודכן ב-1 ביולי בכל שנת הפעלה ובתנאי שהעדכון הראשון יבוצע במידה וחלפו לפחות 18 חודשים ממועד הגשת ההצעה.
- 3.2. העדכון יבוצע לפי הנוסחה הבאה:

מרכיב	שיעור העדכון
מרכיב א'	שיעור השינוי של מדד המחירים לצרכן - כללי (מדד 120010 בלוח 4.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלמ"ס) ביחס למדד הבסיס
מרכיב ב'	$0.8 \times$ שיעור השינוי של השכר החודשי הממוצע במחירים שוטפים לשנה הקודמת למועד העדכון (לוח 1.6 – שכר חודשי ממוצע למשרת שכיר במחירים שוטפים לפי ענף כלכלי מתוך ירחון שכר ותעסוקה – למ"ס) ביחס לשכר החודשי הממוצע בשנת הבסיס $+ 0.2 \times$ שיעור השינוי של מדד המחירים לצרכן - כללי (מדד 120010 בלוח 4.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלמ"ס) ביחס למדד הבסיס.
מרכיב ג'	שיעור השינוי של השכר החודשי הממוצע במחירים שוטפים לשנה הקודמת למועד העדכון למשרת שכיר (לוח 1.6 – שכר חודשי ממוצע למשרת שכיר במחירים שוטפים לפי ענף כלכלי מתוך ירחון שכר ותעסוקה – למ"ס) ביחס לשכר החודשי הממוצע בשנת הבסיס

3.3. שיעור השינוי יחושב לפי:

3.3.1. מדדי הבסיס:

3.3.1.1. לגבי השכר החודשי הממוצע – השכר החודשי הממוצע ל-12 החודשים שקדמו למועד הגשת ההצעה בתחום שירותי התחבורה (לוח 1.6 – שכר חודשי ממוצע למשרת שכיר במחירים שוטפים לפי ענף כלכלי מתוך ירחון שכר ותעסוקה – למ"ס)

3.3.1.2. לגבי מדד המחירים לצרכן – מדד המחירים לצרכן - כללי (מדד 120010 בלוח 4.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלמ"ס) הידוע במועד הגשת ההצעה

3.3.2. המדד הקובע

3.3.2.1. לגבי השכר החודשי הממוצע – השכר החודשי הממוצע ל-12 החודשים שקדמו למועד העדכון בתחום שירותי התחבורה (לוח 1.6 – שכר חודשי ממוצע למשרת שכיר במחירים שוטפים לפי ענף כלכלי מתוך ירחון שכר ותעסוקה – למ"ס)

3.3.2.2. לגבי מדד המחירים לצרכן – מדד המחירים לצרכן - כללי (מדד 120010 בלוח

4.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלמ"ס) הידוע במועד העדכון

3.4. יודגש כי במידה ויחול שינוי בשיעור המע"מ, יעודכן התשלום בגין המבחן בסמוך למועד עדכון המע"מ.

4. תשלומים וקיצוזים

4.1. בתום כל חודש ולא יאוחר משבעה ימים מתום החודש יעביר הספק למשרד חשבון לתשלום בהתאם להוראות סעיפים 2.1 או 2.3 לפי העניין, בצירוף דוח מפורט לגבי כמות המבחנים והמבחנים החוזרים לפי סוגי הרכב בכל אחד מהאתרים במהלך החודש הקודם.

4.2. המשרד יבדוק את חשבון הספק תוך 30 ימים ממועד הגשת החשבון וישלם את התשלום לספק תוך 15 ימים ממועד אישור החשבון.

4.3. מתשלום המשרד לספק ינוכו הקיצוזים בגין הפיצויים המוסכמים כמפורט במפרט השירותים וכן קיצוזים בהתאם למנגנון התחשבות כמפורט בנספח זה.

נספח כ"ה למכרז – מחוזות אגף הרישוי

מחוז באר שבע והנגב:

- אילת
- דימונה
- ירוחם
- באר שבע
- קרית גת
- נתיבות
- אופקים
- שדרות
- ערד
- מצפה רמון
- רהט

מחוז ירושלים והשפלה:

- ירושלים
- בית שמש
- מודיעין
- מבשרת ציון
- מעלה אדומים
- אריאל
- קרית מלאכי
- אשקלון
- אשדוד

מחוז תל אביב והמרכז:

- תל אביב
- רמת גן
- גבעתיים
- הרצליה
- כפר סבא
- רמת השרון
- פתח תקווה
- בני ברק
- יהוד

- ראשון לציון
- רחובות
- רמלה
- לוד
- נס ציונה
- בני ברק
- רעננה
- ראש העין
- טייבה
- בת ים
- יבנה
- גדרה

מחוז חיפה והצפון

- חיפה
- קרית שמונה
- צפת
- נהריה
- כרמיאל
- טבריה
- עפולה
- בית שאן
- מגדל העמק
- נתניה
- חדרה
- אור עקיבא
- זכרון יעקב
- יקנעם
- דלית אל כרמל
- בנימינה
- עתלית
- ראש פינה
- סחנין
- אום אל פאחם

נספח ו' - טפסי תוצאות מבחן נהיגה מעשי (תבחינים מול מטרות) לפי סוגי רכבים

א. טופס לרכב פרטי – הילוכים (B)

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
הכנות טכניות טרום הנסיעה	כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה			
התנעת מנוע	ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים, למעט רכב היברידי/חשמלי			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידיי את מפתח ההתנעה, למעט רכב היברידי/חשמלי/לחצן			
הסתכלות - בתחילת נסיעה ובדרך	האם מאותת			
	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית בתחילת נסיעה			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה-האם המנוע נכבה			
	האם הסתכל לכל הכיוונים בצומת			
	האם הסתכל במראות לפני בלימה			
	האם מסתכל בכל הכיוונים בנסיעה לאחור			
שליטה בהגה	האם נוסע בקו ישר			
	לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר			
	החזקת הגה - האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)			
גלישה באמצעות מצמד ברכב הילוכים	האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)			
	האם המנוע נכבה			
	האם ידע לווסת המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה			
התחלת נסיעה בעליה	האם הרכב הדרדר לאחור			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			
התחלת נסיעה/לאחור/ בירידה	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם הרכב הדרדר לפנים			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
איתות	האם מאותת בפניות			
	האם מאותת בהחלפת נתיבים ומפסיקו בזמן			
	האם מאותת בסטייה לאחור			
נסיעה לאחור במקביל/בזיות	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	גלישה – האם הנסיעה הייתה בגלישה			
	האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה			
	האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים			
עצירת מטרה	האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)			
	האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור			
	האם בלם בצורה הדרגתית			
התנעת מנוע	ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים, למעט רכב היברידי/חשמלי			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה, למעט רכב היברידי/חשמלי/לחצן			
החלפת הילוכים	האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)			
אבטחת הרכב	האם סגר בלם עזר			
	האם שילב להילוך מתאים			
	האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש			
יציאה מדרך ללא מוצא	האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור			
הורדת והעלאת גוסעים	האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה			
השתלבות בתנועה	האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטיה) ובלי לעכב התנועה מאחורה			
תכנון נסיעה	האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן			
	האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)			
זכות קדימה	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר			
	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר			
	האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה			
	האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב			
	האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
מהירות	האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה			
קצב נסיעה	האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין			
שמירת רווח לפני ומאחור	בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפני למניעת תאונה			
	האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים			
	האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת			
אומדן רוחב	האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה (עד 40 ס"מ בקירוב)			
עקיפות	האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי			
	האם אותת			
	האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה)			
	האם שמר מרחק צד בטוח			
התנהגות כנעקף	האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה			
	האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר			
נהיגת לילה/שימוש באורות	האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק			
	האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך			
	האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר			
פניות ימינה	האם אותת			
	בדו סיטרי - האם נצמד לימין לפני הפניה			
	האם סובב והחזיר הגה בזמן			
	האם הסתכל לפני ולימין			
	האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)			
	תוך כדי תנועה - האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה			
	סיום פניה - האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד			
	כשיש 2 נתיבים או יותר - האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה			
פניות שמאלה	האם אותת			
	בדו סיטרי - האם התמקם סמוך למרכז הכביש			
	בחד סיטרי - האם נצמד לשמאל			
	האם שמר על הנתיב (בלי סטיות) תוך כדי הפנייה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי			
	האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
נסיעה ישר במפגשים	האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי			
	האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך			
משמעת נתיבים	בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב			
	האם נוסע בין שני נתיבים			
	האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגזג)			
התייחסות/ציות לתמרורים	האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם			
התייחסות לרמזורים	האם ציית לאותות שברמזור			
נסיעה בימין הדרך	האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך			
	האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב			
נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה	האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות			
התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך	האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש			
	האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חצייה (מהרגע שההולך ירד לכביש)			
	האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר			
שימוש בנתיב האטה	האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב			
	האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה			
שימוש בנתיב האצה	האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות			
	האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה			
נהיגה בדרך צרה	האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך			
	האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב			
	בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.			
	כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול			
נהיגה בכביש רטוב	האם האט בהתאם לתנאי הדרך			
	האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש			
	לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים			
	האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל			
	האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך			
	האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
חציית מסילת ברזל	האם האט			
	האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)			
	האם עצר בתמרור עצור			
	האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת			
	כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה			
פניית פרסה	האם בחר בנתיב לפניה אשר אין בו הפרעה לתנועה			
	האם אותת			
	האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה			
	פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב			
מעגל תנועה	האם אותת בפניה ימינה			
	האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל			
	במעגל מתמרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל			
	במעגל לא מתמרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין			
	כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני			
	כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)			
ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)	האם אותת			
	האם האט			
	האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)			
	האם ירד ועצר בשול במקום בטוח			
	בעליה מהשול – האם אותת			
	בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור			
	האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)			
נהיגה חסכונית Eco Driving	לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה			
פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"	הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה			
	חציית צומת ברמזור אדום			
	אי ציות ברור לתמרור אדום			
	חציית קו הפרדה לבן			
	סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי			
	אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מיד			
	עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת			

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ איחור מעל 10 דקות
- ☐ ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ פנסים ברכב מורה לנהיגה לא תקינים
- ☐ רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ☐ ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
- ☐ שלט "רכב מבחן" לא תקין
- ☐ פנס לא תקין
- ☐ מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
- ☐ אחר
- ☐ ערכה טכנולוגית לבוחן ברכב של מורה לנהיגה לא תקינה

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- ☐ חריגה בגלל שינויי תנועה
- ☐ חריגה בגלל עבודות בכביש
- ☐ חריגה בגלל תאונת דרכים

ב. טופס המרה לרכב פרטי – הילוכים (B)

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
הסתכלות - בתחילת נסיעה ובדרך	האם מאותת			
	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית בתחילת נסיעה			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה-האם המנוע נכבה			
	האם הסתכל לכל הכיוונים בצומת			
	האם הסתכל במראות לפני בלימה			
	האם מסתכל בכל הכיוונים בנסיעה לאחור			
שליטה בהגה	האם נוסע בקו ישר			
	לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר			
	החזקת הגה - האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)			
איתות	האם מאותת בפניות			
	האם מאותת בהחלפת נתיבים ומפסיקו בזמן			
	האם מאותת בסטייה לאחור			
עצירת מטר	האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)			
	האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור			
	האם בלם בצורה הדרגתית			
אבטחת הרכב	האם סגר בלם עזר			
	האם שילב להילוך מתאים			
	האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש			
יציאה מדרך ללא מוצא	האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור			
הורדת והעלאת נוסעים	האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה			
השתלבות בתנועה	האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה			
תכנון נסיעה	האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן			
	האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)			
זכות קדימה	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתוממר			
	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתוממר			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה			
	האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב			
	האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה			
מהירות	האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה			
קצב נסיעה	האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין			
שמירת רווח לפנים ומהצד	בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפנים למניעת תאונה			
	האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים			
	האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת			
אומדן רווח	האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה (עד 40 ס"מ בקירוב)			
עקיפות	האם הסתכל במראות מרכזיות ושמאליות והאם הסתכל דרך החלון השמאלי			
	האם אותה			
	האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון			
	בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח			
התנהגות כנעקף	האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה			
	האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר			
נהיגת לילה/שימוש באורות	האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק			
	האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך			
	האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר			
פניות ימינה	האם אותה			
	בדו סטרי - האם נצמד לימין לפני הפניה			
	האם סובב והחזיר הגה בזמן			
	האם הסתכל לפנים ולימין			
	האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)			
	תוך כדי תנועה - האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה			
	סיום פניה - האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד			
	כשיש 2 נתיבים או יותר - האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה			
פניות שמאלה	האם אותה			
	בדו סטרי - האם התמקם סמוך למרכז הכביש			
	בחד סטרי - האם נצמד לשמאל			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם שמר על הנתיב (בלי סטיות) תוך כדי הפנייה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי			
	האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר			
נסיעה ישר במפגשים	האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי			
	האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך			
משמעת נתיבים	בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב			
	האם נוסע בין שני נתיבים			
	האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגוג)			
התייחסות/ציות לתמרורים	האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם			
התייחסות לרמזורים	האם ציית לאותות שברמזור			
נסיעה בימין הדרך	האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך			
	האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב			
נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה	האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות			
התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך	האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש			
	האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חצייה (מהרגע שההולך ירד לכביש)			
	האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר			
שימוש בנתיב האטה	האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב			
	האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה			
שימוש בנתיב האצה	האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות			
	האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה			
נהיגה בדרך צרה	האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך			
	האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב			
	בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.			
	כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול			
נהיגה בכביש רטוב	האם האט בהתאם לתנאי הדרך			
	האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש			
	לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל			
	האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך			
	האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך			
חציית מסילת ברזל	האם האט			
	האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)			
	האם עצר בתמרור עצור			
	האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת			
	כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה			
פניית פרסה	האם בחר בנתיב לפנייה אשר אין בו הפרעה לתנועה			
	האם אותת			
	האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה			
	פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב			
מעגל תנועה	האם אותת בפניה ימינה			
	האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל			
	במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל			
	במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין			
	כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני			
	כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)			
ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)	האם אותת			
	האם האט			
	האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)			
	האם ירד ועצר בשול במקום בטוח			
	בעליה מהשול – האם אותת			
	בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור			
	האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)			
פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"	הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה			
	חציית צומת ברמזור אדום			
	אי ציות ברור לתמרור אדום			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	חציית קו הפרדה לבן			
	סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה			
	תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי			
	אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי			
	עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת			

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ איחור מעל 10 דקות
- ☐ ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ פנסים ברכב מורה לנהיגה לא תקינים
- ☐ רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ☐ ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
- ☐ שלט "רכב מבחן" לא תקין
- ☐ פנס לא תקין
- ☐ מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
- ☐ אחר
- ☐ ערכה טכנולוגית לבוחן ברכב של מורה לנהיגה לא תקינה

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- ☐ חריגה בגלל שינויי תנועה
- ☐ חריגה בגלל עבודות בכביש
- ☐ חריגה בגלל תאונת דרכים

ג. טופס לרכב פרטי – אוטומט (B)

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
הכנות טכניות טרום הנסיעה	כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה			
התנעת מנוע	האם בהילוך פארקינג			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים, למעט רכב היברידי/חשמלי			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידיי את מפתח ההתנעה, למעט רכב היברידי/חשמלי/לחצן			
הסתכלות - בתחילת נסיעה ובדרך	האם מאותת			
	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית בתחילת נסיעה			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה-האם המנוע נכבה			
	האם הסתכל לכל הכיוונים בצומת			
	האם הסתכל במראות לפני בלימה			
	האם מסתכל בכל הכיוונים בנסיעה לאחור			
שליטה בהגה	האם נוסע בקו ישר			
	לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר			
	החזקת הגה - האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)			
התחלת נסיעה/לאחור/ בירידה	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם הרכב הדרדר לפניו			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			
איתות	האם מאותת בפניות			
	האם מאותת בהחלפת נתיבים ומפסיקו בזמן			
	האם מאותת בסטייה לאחור			
נסיעה לאחור במקביל/בזיות	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	גלישה – האם הנסיעה הייתה בגלישה			
	האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה			
	האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים			
עצירת מטרה	האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)			
	האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפניו/מהצד/מאחור			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם בלם בצורה הדרגתית			
אבטחת הרכב	האם סגר בלם עזר			
	האם שילב להילוך מתאים			
	האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש			
יציאה מדרך ללא מוצא	האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחר			
הורדת והעלאת נוסעים	האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה			
השתלבות בתנועה	האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה			
תכנון נסיעה	האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן			
	האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)			
זכות קדימה	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר			
	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר			
	האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה			
	האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב			
	האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה			
מהירות	האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה			
קצב נסיעה	האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין			
שמירת רווח לפנים ומהצד	בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפנים למניעת תאונה			
	האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים			
	האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת			
אומדן רוחב	האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה (עד 40 ס"מ בקירוב)			
עקיפות	האם הסתכל במראות מרכזיות ושמאליות והאם הסתכל דרך החלון השמאלי			
	האם אותה			
	האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון			
	בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח			
התנהגות כנעקף	האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה			
	האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר			
נהיגת לילה/שימוש	האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
באורות				
	האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך			
	האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר			
פניות ימינה	האם אותת			
	בדו סיטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה			
	האם סובב והחזיר הגה בזמן			
	האם הסתכל לפנים ולימין			
	האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)			
	תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה			
	סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד			
	כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה			
פניות שמאלה	האם אותת			
	בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש			
	בחד סיטרי – האם נצמד לשמאל			
	האם שמר על הנתיב (בלי סטיות) תוך כדי הפנייה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי			
	האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר			
נסיעה ישר במפגשים	האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי			
	האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך			
משמעת נתיבים	בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב			
	האם נוסע בין שני נתיבים			
	האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגזג)			
התייחסות/ציות לתמרורים	האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם			
התייחסות לרמזורים	האם ציית לאותות שברמזור			
נסיעה בימין הדרך	האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך			
	האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב			
נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה	האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות			
התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך	האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)			
	האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר			
שימוש בנתיב האטה	האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב			
	האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה			
שימוש בנתיב האצה	האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות			
	האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה			
נהיגה בדרך צרה	האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך			
	האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב			
	בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.			
	כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול			
נהיגה בכביש רטוב	האם האט בהתאם לתנאי הדרך			
	האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש			
	לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים			
	האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל			
	האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך			
	האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך			
חציית מסילת ברזל	האם האט			
	האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)			
	האם עצר בתמרור עצור			
	האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת			
	כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה			
פניית פרסה	האם בחר בנתיב לפנייה אשר אין בו הפרעה לתנועה			
	האם אותת			
	האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה			
	פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב			
מעגל תנועה	האם אותת בפניה ימינה			
	האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל			
	במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין			
	כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני			
	כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)			
ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)	האם אותת			
	האם האט			
	האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)			
	האם ירד ועצר בשול במקום בטוח			
	בעליה מהשול – האם אותת			
	בעליה - האם הסתכל לפניו ולאחור			
	האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות 45 מעלות)			
נהיגה חסכונית Eco Driving	לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה			
פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"	הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה			
	חציית צומת ברמזור אדום			
	אי ציות ברור לתמרור אדום			
	חציית קו הפרדה לבן			
	סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה			
	תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי			
	אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מדי			
	עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת			

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ איחור מעל 10 דקות
- ☐ ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ פנסים ברכב מורה לנהיגה לא תקינים
- ☐ רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ☐ ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
- ☐ שלט "רכב מבחן" לא תקין
- ☐ פנס לא תקין
- ☐ מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
- ☐ אחר
- ☐ ערכה טכנולוגית לבוחן ברכב של מורה לנהיגה לא תקינה

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- ☐ חריגה בגלל שינויי תנועה
- ☐ חריגה בגלל עבודות בכביש

ד. טופס המרה לרכב פרטי – אוטומט (B)

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
הסתכלות - בתחילת נסיעה ובדרך	האם מאותת			
	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית בתחילת נסיעה			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה-האם המנוע נכבה			
	האם הסתכל לכל הכיוונים בצומת			
	האם הסתכל במראות לפני בלימה			
	האם מסתכל בכל הכיוונים בנסיעה לאחור			
שליטה בהגה	האם נוסע בקו ישר			
	לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר			
	החזקת הגה - האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (2-10 או 3-9)			
התחלת נסיעה/לאחור/ בירידה	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם הרכב הדרדר לפניו			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			
איתות	האם מאותת בפניות			
	האם מאותת בהחלפת נתיבים ומפסיקו בזמן			
	האם מאותת בסטייה לאחור			
עצירת מטרה	האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)			
	האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפניו/מהצד/מאחור			
	האם בלם בצורה הדרגתית			
אבטחת הרכב	האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש			
יציאה מדרך ללא מוצא	האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור			
השתלבות בתנועה	האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה			
תכנון נסיעה	האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן			
	האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
זכות קדימה	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתוממר			
	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתוממר			
	האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה			
	האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב			
	האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה			
מהירות	האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה			
קצב נסיעה	האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין			
שמירת רווח לפנים ומאחור	בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפנים למניעת תאונה			
	האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים			
	האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת			
אומדן רוחב	האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה (עד 40 ס"מ בקירוב)			
עקיפות	האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי			
	האם אותה			
	האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון			
	בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח			
התנהגות כנעקף	האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה			
	האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר			
נהיגת לילה/שימוש באורות	האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק			
	האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך			
	האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר			
פניות ימינה	האם אותה			
	בדו סטרי - האם נצמד לימין לפני הפניה			
	האם סובב והחזיר הגה בזמן			
	האם הסתכל לפנים ולימין			
	האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)			
	תוך כדי תנועה - האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימין ופנה ימינה			
	סיום פניה - האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד			
	כשיש 2 נתיבים או יותר - האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה			
פניות שמאלה	האם אותה			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש			
	בחד סיטרי – האם נצמד לשמאל			
	האם שמר על הנתיב (בלי סטיות) תוך כדי הפנייה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי			
	האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר			
נסיעה ישר במפגשים	האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי			
	האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך			
משמעת נתיבים	בדרך שאינה עירונית – האם נוסע בצידו הימני של הנתיב			
	האם נוסע בין שני נתיבים			
	האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגזג)			
התייחסות/ציות לתמרורים	האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם			
התייחסות לרמזורים	האם ציית לאותות שברמזור			
נסיעה בימין הדרך	האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך			
	האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב			
נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה	האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות			
התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך	האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש			
	האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חצייה (מהרגע שההולך ירד לכביש)			
	האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר			
שימוש בנתיב האטה	האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב			
	האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה			
שימוש בנתיב האצה	האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות			
	האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה			
נהיגה בדרך צרה	האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך			
	האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב			
	בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.			
	כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול			
נהיגה בכביש רטוב	האם האט בהתאם לתנאי הדרך			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש			
	לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים			
	האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל			
חציית מסילת ברזל	האם האט			
	האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)			
	האם עצר בתמרור עצור			
	האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת			
	כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה			
פניית פרסה	האם בחר בנתיב לפניה אשר אין בו הפרעה לתנועה			
	האם אותת			
	האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה			
	פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב			
מעגל תנועה	האם אותת בפניה ימינה			
	האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל			
	במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל			
	במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין			
	כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני			
	כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)			
ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)	האם אותת			
	האם האט			
	האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)			
	האם ירד ועצר בשול במקום בטוח			
	בעליה מהשול – האם אותת			
	בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור			
	האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)			
פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"	הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה			
	חציית צומת ברמזור אדום			
	אי ציות ברור לתמרור אדום			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	חציית קו הפרדה לבן			
	סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה			
	תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי			
	אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי			
	עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת			

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ איחור מעל 10 דקות
- ☐ ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ פנסים ברכב מורה לנהיגה לא תקינים
- ☐ רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ☐ ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
- ☐ שלט "רכב מבחן" לא תקין
- ☐ פנס לא תקין
- ☐ מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
- ☐ אחר
- ☐ ערכה טכנולוגית לבוחן ברכב של מורה לנהיגה לא תקינה

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- ☐ חריגה בגלל שינויי תנועה
- ☐ חריגה בגלל עבודות בכביש

ה. טופס לרכב משא עד 12 טון ומעל כולל המרה (C+C1) וכיבוי אש (היתר 101)

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
הכנות טכניות טרם הגסיעה	כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם עצמאי מופעל			
התנעת מנוע	ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים, למעט רכב היברידי/חשמלי			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה, למעט רכב היברידי/חשמלי/לחצן			
	תשומת לב לשעון אויר וזמזם			
	בדיקת דיסקת טכווגרף			
הסתכלות - בתחילת נסיעה ובדרך	האם מאותת			
	שחרור בלם עצמאי פנאומטי			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה-האם המנוע נכבה			
	האם הסתכל לכל הכיוונים בצומת			
	האם הסתכל במראות לפני בלימה			
	האם מסתכל בכל הכיוונים בנסיעה לאחור			
שליטה בהגה	האם נוסע בקו ישר			
	לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר			
	החזקת הגה - האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון			
גלישה באמצעות מצמד ברכב הילוכים	האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)			
	האם המנוע נכבה			
	האם ידע לווסת המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה			
התחלת נסיעה בעליה	האם הרכב הדרדר לאחור			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			
התחלת נסיעה/לאחור/ בירידה	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם הרכב הדרדר לפניו			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
איתות	האם מאותת בפניות			
	האם מאותת בהחלפת נתיבים ומפסיקו בזמן			
	האם מאותת בסטייה לאחור			
נסיעה לאחור במקביל/בזיות	האם הסתכל במראות מרכזיות			
	גלישה – האם הנסיעה הייתה בגלישה			
	נסיעה לאחור בזוית חדה			
עצירת מטרה	האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)			
	האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור			
	האם בלם בצורה הדרגתית			
התנעת מנוע	ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים, למעט רכב היברידי/חשמלי			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה, למעט רכב היברידי/חשמלי/לחצן			
החלפת הילוכים וסייעני האטה	האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)			
	האם השתמש בסייעני האטה			
אבטחת הרכב	האם סגר בלם פנאומטי			
	האם שילב להילוך מתאים			
	האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש			
יציאה מדרך ללא מוצא	האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור			
הורדת והעלאת נוסעים	האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה			
השתלבות בתנועה	האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטיה) ובלי לעכב התנועה מאחורה			
תכנון נסיעה	האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן			
	האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)			
זכות קדימה	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר			
	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר			
	האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה			
	האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב			
	האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
מהירות	האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה			
קצב נסיעה	האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין			
שמירת רווח לפנים ומחצד	בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפנים למניעת תאונה			
	האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים			
	האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת			
אומדן רוחב	האם יש לנהג אומדני רוחב ואורך			
עקיפות	האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי			
	האם אותת			
	האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון			
	בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח			
התנהגות כנעקף	האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה			
	האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר			
נהיגת לילה/שימוש באורות	האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק			
	האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך			
	האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר			
פניות ימינה	האם אותת			
	בדו סיטרי - האם נצמד לימין לפני הפניה			
	האם סובב והחזיר הגה בזמן			
	האם הסתכל לפנים ולימין			
	תוך כדי תנועה - האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה			
	סיום פניה - האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד			
	כשיש 2 נתיבים או יותר - האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה			
פניות שמאלה	האם אותת			
	בדו סיטרי - האם התמקם סמוך למרכז הכביש			
	בחד סיטרי - האם נצמד לשמאל			
	האם שמר על הנתיב (בלי סטיות) תוך כדי הפנייה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי			
	האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר			
נסיעה ישר במפגשים	האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי			
	האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך			
משמעת נתיבים	בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב			
	האם נוסע בין שני נתיבים			
	האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגזג)			
התייחסות/ציות לתמרורים	האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם			
התייחסות לרמזורים	האם ציית לאותות שברמזור			
נסיעה בימין הדרך	האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך			
	האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב			
נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה	האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות			
התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך	האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש			
	האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חצייה (מהרגע שההולך ירד לכביש)			
	האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר			
שימוש בנתיב האטה	האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב			
	האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה			
שימוש בנתיב האצה	האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות			
	האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה			
נהיגה בדרך צרה	האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך			
	האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב			
	בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.			
	כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול			
נהיגה בכביש רטוב	האם האט בהתאם לתנאי הדרך			
	האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש			
	לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים			
	האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל			
	האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך			
	האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך			
חציית מסילת ברזל	האם האט			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)			
	האם עצר בתמרור עצור			
	האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת			
	כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה			
פניית פרסה	האם בחר בנתיב לפנייה אשר אין בו הפרעה לתנועה			
	האם אותת			
	האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה			
	פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב			
מעגל תנועה	האם אותת בפנייה ימינה			
	האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל			
	במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל			
	במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין			
	כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני			
	כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)			
ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)	האם אותת			
	האם האט			
	האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)			
	האם ירד ועצר בשול במקום בטוח			
	בעליה מהשול – האם אותת			
	בעליה - האם הסתכל לפניו ולאחור			
	האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)			
נהיגה חסכונית Eco Driving	לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה			
פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"	הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה			
	חציית צומת ברמזור אדום			
	אי ציות ברור לתמרור אדום			
	חציית קו הפרדה לבן			
	סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה			
	תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מיד			
	עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת			

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ איחור מעל 10 דקות
- ☐ ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ פנסים ברכב מורה לנהיגה לא תקינים
- ☐ רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ☐ ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
- ☐ שלט "רכב מבחן" לא תקין
- ☐ פנס לא תקין
- ☐ מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
- ☐ אחר
- ☐ ערכה טכנולוגית לבוחן ברכב של מורה לנהיגה לא תקינה

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- ☐ חריגה בגלל שינויי תנועה
- ☐ חריגה בגלל עבודות בכביש
- ☐ חריגה בגלל תאונת דרכים

1. **טופס לרכב כבד/תומך (C+E)**

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
הכנות טכניות טרם הנסיעה	כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם עצמאי מופעל			
התנעת מנוע	ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים, למעט רכב היברידי/חשמלי			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה, למעט רכב היברידי/חשמלי/לחצן			
	תשומת לב לשעון אויר וזמזם			
	בדיקת דיסקת טכווגרף			
הסתכלות - בתחילת נסיעה ובדרך	האם מאותת			
	שחרור בלם עצמאי פנאומטי			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה-האם המנוע נכבה			
	האם הסתכל לכל הכיוונים בצומת			
	האם הסתכל במראות לפני בלימה			
	האם מסתכל בכל הכיוונים בנסיעה לאחור			
שליטה בהגה	האם נוסע בקו ישר			
	לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר			
	החזקת הגה - האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון			
גלישה באמצעות מצמד ברכב הילוכים	האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)			
	האם המנוע נכבה			
	האם ידע לווסת המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה			
התחלת נסיעה בעליה	האם הרכב הדרדר לאחור			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			
התחלת נסיעה/לאחור/ בירידה	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם הרכב הדרדר לפניו			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
איתות	האם מאותת בפניות			
	האם מאותת בהחלפת נתיבים ומפסיקו בזמן			
	האם מאותת בסטייה לאחור			
נסיעה לאחור במקביל/בזיות	האם הסתכל במראות מרכזיות			
	גלישה – האם הנסיעה הייתה בגלישה			
	נסיעה לאחור בזוית חדה			
עצירת מטרה	האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)			
	האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור			
	האם בלם בצורה הדרגתית			
התנעת מנוע	ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים, למעט רכב היברידי/חשמלי			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה, למעט רכב היברידי/חשמלי/לחצן			
החלפת הילוכים וסייעני האטה	האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)			
	האם השתמש בסייעני האטה			
אבטחת הרכב	האם סגר בלם פנאומטי			
	האם שילב להילוך מתאים			
	האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש			
יציאה מדרך ללא מוצא	האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחור			
הורדת והעלאת נוסעים	האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה			
השתלבות בתנועה	האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטיה) ובלי לעכב התנועה מאחורה			
תכנון נסיעה	האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן			
	האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)			
זכות קדימה	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר			
	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר			
	האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה			
	האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב			
	האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
מהירות	האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה			
קצב נסיעה	האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין			
שמירת רווח לפני ומאחור	בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפני למניעת תאונה			
	האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים			
	האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת			
אומדן רוחב	האם יש לנהג אומדני רוחב ואורך			
עקיפות	האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי			
	האם אותת			
	האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון			
	בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח			
התנהגות כנעקף	האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה			
	האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר			
נהיגת לילה/שימוש באורות	האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק			
	האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך			
	האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר			
פניות ימינה	האם אותת			
	בדו סיטרי - האם נצמד לימין לפני הפניה			
	האם סובב והחזיר הגה בזמן			
	האם הסתכל לפני ולימין			
	תוך כדי תנועה - האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה			
	סיום פניה - האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד			
	כשיש 2 נתיבים או יותר - האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה			
פניות שמאלה	האם אותת			
	בדו סיטרי - האם התמקם סמוך למרכז הכביש			
	בחד סיטרי - האם נצמד לשמאל			
	האם שמר על הנתיב (בלי סטיות) תוך כדי הפנייה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי			
	האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר			
נסיעה ישר במפגשים	האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי			
	האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך			
משמעת נתיבים	בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב			
	האם נוסע בין שני נתיבים			
	האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגזג)			
התייחסות/ציות לתמרורים	האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם			
התייחסות לרמזורים	האם ציית לאותות שברמזור			
נסיעה בימין הדרך	האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך			
	האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב			
נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה	האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות			
התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך	האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש			
	האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חצייה (מהרגע שההולך ירד לכביש)			
	האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר			
שימוש בנתיב האטה	האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב			
	האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה			
שימוש בנתיב האצה	האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות			
	האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה			
נהיגה בדרך צרה	האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך			
	האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב			
	בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.			
	כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול			
נהיגה בכביש רטוב	האם האט בהתאם לתנאי הדרך			
	האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש			
	לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים			
	האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל			
	האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך			
	האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך			
חציית מסילת ברזל	האם האט			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)			
	האם עצר בתמרור עצור			
	האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת			
	כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה			
פניית פרסה	האם בחר בנתיב לפניו אשר אין בו הפרעה לתנועה			
	האם אותת			
	האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה			
	פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב			
מעגל תנועה	האם אותת בפניה ימינה			
	האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל			
	במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל			
	במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין			
	כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני			
	כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)			
ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)	האם אותת			
	האם האט			
	האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)			
	האם ירד ועצר בשול במקום בטוח			
	בעליה מהשול – האם אותת			
	בעליה - האם הסתכל לפניו ולאחור			
	האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)			
נהיגה חסכונית Eco Driving	לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה			
דגשים לרכב כבד תומך	סייעני האטה - שיפוע כביש לשימוש בסייעני האטה מסוג: בלם מנוע/ ג'ייקובס, ריטרדר, תלמה.			
	נסיעה לאחור - נסיעה לאחור בזווית של 90 מעלות לצד ימין מבלי לחצות את הצומת לאחור			
	התרה ורתימה - התרה ורתימת התומך מהנתמך תוך שימוש באבזרי בטיחות והתייחסות למערכת הפניאומטית ולחיבור ABS			
	טכוגרף - שימוש בטכוגרף כולל החלפת דיסקה ומשמעות הסימונים על הדיסקה			
	מחויני הזהרה - הכרת כל מחויני הזהרה ואבזרי הבטיחות במיוחד במערכת הפניאומטית			
	פניות - פניות בתומך תוך התייחסות לגרור לנתמך ולאורך			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	הרכב			
	התייחסות לכוחות טבע - הכרת הכוחות הפועלים על הרכב בהתחלת נסיעה, בלימה ובפניות, כוחות התמדה, כוח צנטריפוגלי וכוח צנטריפאטלי (תאחיזה)			
	בלימה נכונה - בלימה נכונה בכביש רטוב ומניעת החלקה			
	ירידה לשול - ירידה נכונה לשול הכביש ועלייה בטוחה			
	דרך הררית ומפותלת - נהיגה בדרך הררית ומפותלת תוך שימוש בסייעני האטה			
פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"	הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה			
	חציית צומת ברמזור אדום			
	אי ציות ברור לתמרור אדום			
	חציית קו הפרדה לבן			
	סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה			
	תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי			
	אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי			
	עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת			

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ איחור מעל 10 דקות
- ☐ ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ פנסים ברכב מורה לנהיגה לא תקינים
- ☐ רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ☐ ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
- ☐ שלט "רכב מבחן" לא תקין
- ☐ פנס לא תקין
- ☐ מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
- ☐ אחר
- ☐ ערכה טכנולוגית לבוחן ברכב של מורה לנהיגה לא תקינה

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- ☐ חריגה בגלל שינויי תנועה
- ☐ חריגה בגלל עבודות בכביש
- ☐ חריגה בגלל תאונת דרכים

ז. טופס לכל אופנוע (A, A1, A2)

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
התנעת מנוע	ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה או לחצן			
הסתכלות - בתחילת נסיעה ובדרך	האם מאותת			
	האם הסתכל במראות בתחילת נסיעה			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה-האם המנוע נכבה			
	האם הסתכל לכל הכיוונים בצומת			
	האם הסתכל במראות לפני בלימה			
שליטה בהגה	האם נוסע בקו ישר			
	לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר			
	החזקת כידון - האם נועל מרפקים			
גלישה באמצעות מצמד ברכב הילוכים	האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)			
	האם המנוע נכבה			
	האם ידע לווסת המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה			
התחלת נסיעה בעליה	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			
איתות	האם מאותת בפניות			
	האם מאותת בהחלפת נתיבים ומפסיקו בזמן			
	האם מאותת בסטייה לאחור			
עצירת מטרה	האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)			
	האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור			
	האם בלם בצורה הדרגתית			
החלפת הילוכים	האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)			
אבטחת הרכב	העמדת האופנוע על הרגליות			
	הוציא את מפתח ההתנעה			
השתלבות בתנועה	האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה			
תכנון נסיעה	האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)			
זכות קדימה	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר			
	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר			
	האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה			
	האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב			
	האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה			
מהירות	האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה			
קצב נסיעה	האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין			
שמירת רווח לפני ומאחור	בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפני למניעת תאונה			
	האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת			
עקיפות	סובב אתה ראש לכיוון התנועה			
	האם אותה			
	האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון			
	בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח			
התנהגות כנעקף	האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה			
	האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר			
נהיגת לילה/שימוש באורות	האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק			
	האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך			
	האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר			
פניות ימינה	האם אותה			
	בדו סטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה			
	האם סובב והחזיר הגה בזמן			
	האם הסתכל לפני ולימין			
	האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)			
	תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימין ופנה ימינה			
	סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד			
	כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה			
פניות שמאלה	האם אותה			
	בדו סטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	בחזר סיטרי – האם נצמד לשמאל			
	האם שמר על הנתיב (בלי סטיות) תוך כדי הפנייה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי			
	האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר			
נסיעה ישר במפגשים	האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי			
	האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך			
משמעת נתיבים	בדרך שאינה עירונית – האם נוסע בצידו הימני של הנתיב			
	האם נוסע בין שני נתיבים			
	האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזוג)			
התייחסות/ציית לתמרורים	האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם			
התייחסות לרמזורים	האם ציית לאותות שברמזור			
נסיעה בימין הדרך	האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך			
	האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב			
נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה	האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות			
התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך	האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש			
	האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חצייה (מהרגע שההולך ירד לכביש)			
	האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר			
שימוש בנתיב האטה	האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב			
	האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה			
שימוש בנתיב האצה	האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות			
	האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה			
נהיגה בדרך צרה	האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך			
	האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב			
	בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.			
	כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול			
נהיגה בכביש רטוב	האם האט בהתאם לתנאי הדרך			
	האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים			
	האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל			
חציית מסילת ברזל	האם האט			
	האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)			
	האם עצר בתמרור עצור			
	האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת			
	כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה			
פניית פרסה	האם בחר בנתיב לפניו אשר אין בו הפרעה לתנועה			
	האם אותת			
	האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה			
	פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב			
מעגל תנועה	האם אותת בפניה ימינה			
	האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל			
	במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל			
	במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין			
	כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני			
	כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)			
ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)	האם אותת			
	האם האט			
	האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)			
	האם ירד ועצר בשול במקום בטוח			
	בעליה מהשול – האם אותת			
	בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור			
	האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)			
דגשים לאופנוע בדרך חלק א'	יציבות בשמיניות			
	יציבות בנתיב לנסיעה איטית			
	בלימת חירום ע"פ הנחיות הבוחן			
	האצה בקו ישר והעברת הילוך			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	נסיעה בסלאלום איטי			
	נסיעה בסלאלום א- סימטרי			
	הסתכלות מבט לפני הפנייה לימין או לשמאל			
	שליטה במצערת			
	הפעלת שני בלמים בבת אחת בעצירה			
	היגוי נגדי (היגוי הפוך)			
דגשים לאופנוע בדרך חלק ב'	הורדת רגל אחת בזמן עצירה			
	התחלת נסיעה חלקה ללא זיגזג			
	מבטים ע"י הפניית הראש			
	שמירת מרחק לפנים מאופנוע אחר			
	איתות חשמלי וידני ע"פ הנחיית הבוחן			
	הידוק ברכיים על מיכל הדלק			
	הסתכלות לכיוון הפניה			
	הסתכלות רחוקה לפנים			
	הוספת דקל בעת הטיית האופנוע			
	בלימות באמצעות בלם קדמי ואחורי יחד			
פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"	הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה			
	חציית צומת ברמזור אדום			
	אי ציות ברור לתמרור אדום			
	חציית קו הפרדה לבן			
	סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה			
	תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי			
	אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי			
	עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת			

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ פנסים ברכב מורה לנהיגה לא תקינים
- ☐ רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ☐ ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
- ☐ שלט "רכב מבחן" לא תקין
- ☐ פנס לא תקין
- ☐ מערכת רכב המשמשת למבחן לנהיגה לא תקינה
- ☐ אחר

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- ☐ חריגה בגלל שינויי תנועה
- ☐ חריגה בגלל עבודות בכביש
- ☐ חריגה בגלל תאונת דרכים

ח. טופס אופנוע - שליטה (A2 בלבד)

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
דגשים לאופנוע בדרך	יציבות בשמיניות			
	יציבות בנתיב לנסיעה איטית			
	בלימת חירום ע"פ הנחיות הבוחן			
	האצה בקו ישר והעברת הילוך			
	נסיעה בסלאום איטי			
	נסיעה בסלאום א- סימטרי			
	הסתכלות מבט לפני הפנייה לימין או לשמאל			
	שליטה במצערת			
	הפעלת שני בלמים בבת אחת בעצירה			
	היגוי נגדי (היגוי הפוך)			

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ פנסים ברכב מורה לנהיגה לא תקינים
- ☐ רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ☐ ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
- ☐ שלט "רכב מבחן" לא תקין
- ☐ פנס לא תקין
- ☐ מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
- ☐ אחר

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

ט. טופס לאוטובוס זעיר פרטי/ציבורי ומוניות (D1, D2, D3) ואמבולנס (היתר 102) - הילוכים

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
הכנות טכניות טרום הנסיעה	כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה			
התנעת מנוע	ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים, למעט רכב היברידי/חשמלי			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידיי את מפתח ההתנעה, למעט רכב היברידי/חשמלי/לחצן			
הסתכלות - בתחילת נסיעה ובדרך	האם מאותת			
	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית בתחילת נסיעה			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה-האם המנוע נכבה			
	האם הסתכל לכל הכיוונים בצומת			
	האם הסתכל במראות לפני בלימה			
	האם מסתכל בכל הכיוונים בנסיעה לאחור			
שליטה בהגה	האם נוסע בקו ישר			
	לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר			
	החזקת הגה - האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (10-2 או 9-3)			
גלישה באמצעות מצמד ברכב הילוכים	האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)			
	האם המנוע נכבה			
	האם ידע לווסת המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה			
התחלת נסיעה בעליה	האם הרכב הדרדר לאחור			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			
התחלת נסיעה/לאחור בירידה	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם הרכב הדרדר לפנים			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			
איתות	האם מאותת בפניות			
	האם מאותת בהחלפת נתיבים ומפסיקו בזמן			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם מאותת בטייה לאחר			
נסיעה לאחר במקביל/בזיות	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	גלישה – האם הנסיעה הייתה בגלישה			
	האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה			
	האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים			
עצירת מטרה	האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)			
	האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור			
	האם בלם בצורה הדרגתית			
התנעת מנוע	ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים, למעט רכב היברידי/חשמלי			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה, למעט רכב היברידי/חשמלי/לחצן			
החלפת הילוכים	האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)			
אבטחת הרכב	האם סגר בלם עזר			
	האם שילב להילוך מתאים			
	האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש			
יציאה מדרך ללא מוצא	האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחר			
הורדת והעלאת נוסעים	האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה			
השתלבות בתנועה	האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטיה) ובלי לעכב התנועה מאחורה			
תכנון נסיעה	האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן			
	האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)			
זכות קדימה	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתוממר			
	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתוממר			
	האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה			
	האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב			
	האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה			
מהירות	האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה			
קצב נסיעה	האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין			
שמירת רווח לפני ומאחור	בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפני למניעת תאונה			
	האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים			
	האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת			
אומדן רווח	האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה (עד 40 ס"מ בקירוב)			
עקיפות	האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי			
	האם אותת			
	האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון			
	בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח			
התנהגות כנעקף	האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה			
	האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר			
נהיגת לילה/שימוש באורות	האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק			
	האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך			
	האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר			
פניות ימינה	האם אותת			
	בדו סיטרי - האם נצמד לימין לפני הפניה			
	האם סובב והחזיר הגה בזמן			
	האם הסתכל לפני ולימין			
	האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)			
	תוך כדי תנועה - האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה			
	סיום פניה - האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד			
	כשיש 2 נתיבים או יותר - האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה			
פניות שמאלה	האם אותת			
	בדו סיטרי - האם התמקם סמוך למרכז הכביש			
	בחזר סיטרי - האם נצמד לשמאל			
	האם שמר על הנתיב (בלי סטיות) תוך כדי הפנייה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי			
	האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר			
נסיעה ישר במפגשים	האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי			
	האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך			
משמעת נתיבים	בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב			
	האם נוסע בין שני נתיבים			
	האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגזג)			
התייחסות/ציות לתמרורים	האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם			
התייחסות לרמזורים	האם ציית לאותות שברמזור			
נסיעה בימין הדרך	האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך			
	האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב			
נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה	האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות			
התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך	האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש			
	האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חצייה (מהרגע שההולך ירד לכביש)			
	האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר			
שימוש בנתיב האטה	האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב			
	האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה			
שימוש בנתיב האצה	האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות			
	האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה			
נהיגה בדרך צרה	האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך			
	האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב			
	בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.			
	כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול			
נהיגה בכביש רטוב	האם האט בהתאם לתנאי הדרך			
	האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש			
	לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים			
	האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל			
	האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך			
	האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך			
חציית מסילת ברזל	האם האט			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)			
	האם עצר בתמרור עצור			
	האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת			
	כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה			
פניית פרסה	האם בחר בנתיב לפנייה אשר אין בו הפרעה לתנועה			
	האם אותת			
	האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה			
	פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב			
מעגל תנועה	האם אותת בפנייה ימינה			
	האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל			
	במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל			
	במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין			
	כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני			
	כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)			
ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)	האם אותת			
	האם האט			
	האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)			
	האם ירד ועצר בשול במקום בטוח			
	בעליה מהשול – האם אותת			
	בעליה - האם הסתכל לפניו ולאחור			
	האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)			
נהיגה חסכונית Eco Driving	לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה			
פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"	הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה			
	חציית צומת ברמזור אדום			
	אי ציות ברור לתמרור אדום			
	חציית קו הפרדה לבן			
	סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה			
	תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מיד			
	עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת			

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ איחור מעל 10 דקות
- ☐ ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ פנסים ברכב מורה לנהיגה לא תקינים
- ☐ רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ☐ ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
- ☐ שלט "רכב מבחן" לא תקין
- ☐ פנס לא תקין
- ☐ מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
- ☐ אחר
- ☐ ערכה טכנולוגית לבוחן ברכב של מורה לנהיגה לא תקינה

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- ☐ חריגה בגלל שינויי תנועה
- ☐ חריגה בגלל עבודות בכביש
- ☐ חריגה בגלל תאונת דרכים

י. טופס לאוטובוס זעיר פרטי/ציבורי ומוניות (D1, D2, D3) ואמבולנס (היתר 102) - אוטומט

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
הכנות טכניות טרום הנסיעה	כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם היד משוך וההילוכים במצב חניה טרום נסיעה			
התנעת מנוע	האם בהילוך פארקינג			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים, למעט רכב היברידי/חשמלי			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידיי את מפתח ההתנעה, למעט רכב היברידי/חשמלי/לחצן			
הסתכלות - בתחילת נסיעה ובדרך	האם מאותת			
	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית בתחילת נסיעה			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה-האם המנוע נכבה			
	האם הסתכל לכל הכיוונים בצומת			
	האם הסתכל במראות לפני בלימה			
	האם מסתכל בכל הכיוונים בנסיעה לאחור			
שליטה בהגה	האם נוסע בקו ישר			
	לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר			
	החזקת הגה - האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון (10-2 או 9-3)			
התחלת נסיעה/לאחור/ בירידה	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם הרכב הדרדר לפניו			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			
איתות	האם מאותת בפניות			
	האם מאותת בהחלפת נתיבים ומפסיקו בזמן			
	האם מאותת בסטייה לאחור			
נסיעה לאחור במקביל/בזיות	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	גלישה – האם הנסיעה הייתה בגלישה			
	האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה			
	האם חנה בניצב או בזווית ע"פ הסימונים			
עצירת מטרה	האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)			
	האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפניו/מהצד/מאחור			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם בלם בצורה הדרגתית			
אבטחת הרכב	האם סגר בלם עזר			
	האם שילב להילוך מתאים			
	האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש			
יציאה מדרך ללא מוצא	האם בחר את היציאה האפשרית הטובה ביותר בהתאם לתנאי הדרך, לפי הסדר הבא: פרסה, 3 נקודות ונסיעה לאחר			
הורדת והעלאת נוסעים	האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה			
השתלבות בתנועה	האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטייה) ובלי לעכב התנועה מאחורה			
תכנון נסיעה	האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן			
	האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)			
זכות קדימה	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתומרר			
	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתומרר			
	האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה			
	האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב			
	האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה			
מהירות	האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה			
קצב נסיעה	האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין			
שמירת רווח לפנים ומהצד	בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפנים למניעת תאונה			
	האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים			
	האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת			
אומדן רוחב	האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה (עד 40 ס"מ בקירוב)			
עקיפות	האם הסתכל במראות מרכזיות ושמאליות והאם הסתכל דרך החלון השמאלי			
	האם אותה			
	האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון			
	בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח			
התנהגות כנעקף	האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה			
	האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר			
נהיגת לילה/שימוש	האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
באורות				
	האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך			
	האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר			
פניות ימינה	האם אותת			
	בדו סיטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה			
	האם סובב והחזיר הגה בזמן			
	האם הסתכל לפנים ולימין			
	האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)			
	תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה			
	סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד			
	כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה			
פניות שמאלה	האם אותת			
	בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש			
	בחד סיטרי – האם נצמד לשמאל			
	האם שמר על הנתיב (בלי סטיות) תוך כדי הפנייה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי			
	האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר			
נסיעה ישר במפגשים	האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי			
	האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך			
משמעת נתיבים	בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב			
	האם נוסע בין שני נתיבים			
	האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגוג)			
התייחסות/ציות לתמרורים	האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם			
התייחסות לרמזורים	האם ציית לאותות שברמזור			
נסיעה בימין הדרך	האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך			
	האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב			
נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה	האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות			
התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך	האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חציה (מהרגע שההולך ירד לכביש)			
	האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר			
שימוש בנתיב האטה	האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב			
	האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה			
שימוש בנתיב האצה	האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות			
	האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה			
נהיגה בדרך צרה	האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך			
	האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב			
	בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.			
	כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול			
נהיגה בכביש רטוב	האם האט בהתאם לתנאי הדרך			
	האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש			
	לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים			
	האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל			
	האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך			
	האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך			
חציית מסילת ברזל	האם האט			
	האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)			
	האם עצר בתמרור עצור			
	האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת			
	כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה			
פניית פרסה	האם בחר בנתיב לפנייה אשר אין בו הפרעה לתנועה			
	האם אותת			
	האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה			
	פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב			
מעגל תנועה	האם אותת בפניה ימינה			
	האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל			
	במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין			
	כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני			
	כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)			
ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)	האם אותת			
	האם האט			
	האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)			
	האם ירד ועצר בשול במקום בטוח			
	בעליה מהשול – האם אותת			
	בעליה - האם הסתכל לפניו ולאחור			
	האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)			
נהיגה חסכונית Eco Driving	לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה			
פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"	הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה			
	חציית צומת ברמזור אדום			
	אי ציות ברור לתמרור אדום			
	חציית קו הפרדה לבן			
	סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה			
	תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי			
	אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מדי			
	עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת			

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ איחור מעל 10 דקות
- ☐ ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ פנסים ברכב מורה לנהיגה לא תקינים
- ☐ רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ☐ ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
- ☐ שלט "רכב מבחן" לא תקין
- ☐ פנס לא תקין
- ☐ מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
- ☐ אחר
- ☐ ערכה טכנולוגית לבוחן ברכב של מורה לנהיגה לא תקינה

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- ☐ חריגה בגלל שינויי תנועה
- ☐ חריגה בגלל עבודות בכביש

יא. טופס לאוטובוס (D)

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
הכנות טכניות טרם הנסיעה	כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם עצמאי מופעל			
התנעת מנוע	בהילוך סרק			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה או לחצן			
הסתכלות - בתחילת נסיעה ובדרך	האם מאותת			
	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית בתחילת נסיעה			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה-האם המנוע נכבה			
	האם הסתכל לכל הכיוונים בצומת			
	האם הסתכל במראות לפני בלימה			
	האם מסתכל בכל הכיוונים בנסיעה לאחור			
שליטה בהגה	האם נוסע בקו ישר			
	לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר			
	החזקת הגה - האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון			
התחלת נסיעה/לאחור/ בירידה	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם הרכב הדרדר לפנים			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	שחרור בלם עצמאי			
איתות	האם מאותת בפניות			
	האם מאותת בהחלפת נתיבים ומפסיקו בזמן			
	האם מאותת בסטייה לאחור			
נסיעה לאחור בזיז	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	גלישה – האם הנסיעה הייתה בגלישה			
	האם סיים חניה במקביל למדרכה ללא סיכון רכב וללא עליה למדרכה			
עצירת מטר	האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור			
	האם בלם בצורה הדרגתית			
אבטחת הרכב	האם הפעיל בלם עצמאי			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש			
הורדת והעלאת נוסעים	האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה			
	האם השתמש בבלם באופן הדרגתי			
השתלבות בתנועה	האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטיה) ובלי לעכב התנועה מאחורה			
תכנון נסיעה	האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן			
	האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)			
זכות קדימה	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתוממר			
	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתוממר			
	האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה			
	האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב			
	האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה			
מהירות	האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה			
קצב נסיעה	האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין			
שמירת רווח לפנים ומאחור	בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפנים למניעת תאונה			
	האם בעצירה שמר רווח סביר			
	האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת			
אומדן רווח	האם בעצירה בצד הכביש חונה צמוד למדרכה (עד 40 ס"מ בקירוב)			
עקיפות	האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי			
	האם אותה			
	האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון			
	בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטיה) האם שמר מרחק צד בטוח			
התנהגות כנעקף	האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה			
	האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר			
נהיגת לילה/שימוש באורות	האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק			
	האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך			
	האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
פניות ימינה	האם אותת			
	בדו סיטרי – האם נצמד לימין לפני הפניה			
	האם עלה על המדרכה			
	האם סובב והחזיר הגה בזמן			
	האם הסתכל לפני ולמין			
	האם הסתכל מעבר לחלון ימין (סיבוב ראש)			
	תוך כדי תנועה – האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה			
	סיום פניה – האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד			
	כשיש 2 נתיבים או יותר – האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה			
פניות שמאלה	האם אותת			
	בדו סיטרי – האם התמקם סמוך למרכז הכביש			
	בחד סיטרי – האם נצמד לשמאל			
	האם שמר על הנתיב (בלי סטיות) תוך כדי הפנייה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי			
	האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר			
נסיעה ישר במפגשים	האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי			
	האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך			
משמעת נתיבים	בדרך שאינה עירונית – האם נוסע בצידו הימני של הנתיב			
	האם נוסע בין שני נתיבים			
	האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגזג)			
התייחסות/ציות לתמרורים	האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם			
התייחסות לרמזורים	האם ציית לאותות שברמזור			
נסיעה בימין הדרך	האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך			
	האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב			
נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה	האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות			
התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך	האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש			
	האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חצייה (מהרגע שההולך ירד לכביש)			
	האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
שימוש בנתיב האטה	האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב			
	האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה			
שימוש בנתיב האצה	האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות			
	האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה			
נהיגה בדרך צרה	האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך			
	האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב			
	בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.			
	כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול			
נהיגה בכביש רטוב	האם האט בהתאם לתנאי הדרך			
	האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש			
	לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים			
	האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל			
	האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך			
	האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך			
חציית מסילת ברזל	האם האט			
	האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)			
	האם עצר בתמרור עצור			
	האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת			
	כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה			
פניית פרסה	האם בחר בנתיב לפנייה אשר אין בו הפרעה לתנועה			
	האם אותת			
	האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה			
	פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב			
מעגל תנועה	האם אותת בפניה ימינה			
	האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל			
	במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל			
	במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין			
	כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)			
ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)	האם אותת			
	האם האט			
	האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)			
	האם ירד ועצר בשול במקום בטוח			
	בעליה מהשול – האם אותת			
	בעליה - האם הסתכל לפניו ולאחור			
	האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות 45 מעלות)			
דגשים לאוטובוס	סייעני האטה - שימוש בסייעני האטה מסוג בלם מנוע, ריטרדר, תלמה.			
	נסיעה לאחור - נסיעה לאחור בזווית של 90 מעלות לצד ימין מבלי לחצות צומת בנסיעה לאחור			
	טכוגרף - שימוש בטכוגרף כולל החלפת דיסקה ומשמעות הסימנים על הדיסקה			
	שלוחה קדמית - התייחסות לשלוחה קדמית בעת ריחוף על המדרכה בפניות ללא סיכון הולכי רגל			
	שלוחה אחורית - התייחסות לשלוחה אחורית בפניות חדות במיוחד כשרכב אחר עומד במקביל מימין או משמאל (אפקט המניפה)			
	מחווני אזהרה - התייחסות לכל מחווני האזהרה במיוחד של מערכת הפניאומטית			
	האטה בפניות ועקומות - האטה בפניות ועקומות למניעת טלטול נוסעים תוך התייחסות לכוחות הפועלים על הרכב, כוחות התמדה (אינרציה), כוח צנטריפוגלי, כוח צנטריפטאלי (תאחיזה)			
	ירידה לשול - ירידה מתוכננת לשול הכביש ועצירה במקום בטוח להורדת נוסעים ועלייה בטוחה תוך נקיטת אמצעי הזהירות			
	בלימה נכונה - בלימה נכונה בכביש רטוב תוך התייחסות למערכת ABS			
	דרך הררית ומפותלת - נהיגה בדרך הררית ומפותלת תוך שימוש בסייעני האטה			
	פניות ימינה - עליה על המדרכה			
	פניה חדה - פניה ללא התחשבות בנוסעים			
	בלימות - בלימה הדרגתית תוך התייחסות לנוסעים			
פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"	הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה			
	חציית צומת ברמזור אדום			
	אי ציות ברור לתמרור אדום			
	חציית קו הפרדה לבן			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה			
	תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי			
	אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי			
	עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת			

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ איחור מעל 10 דקות
- ☐ ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ רכב מורה לנהיגה לא הגיע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ פנסים ברכב מורה לנהיגה לא תקינים
- ☐ רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ☐ ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
- ☐ שלט "רכב מבחן" לא תקין
- ☐ פנס לא תקין
- ☐ מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
- ☐ אחר
- ☐ ערכה טכנולוגית לבוחן ברכב של מורה לנהיגה לא תקינה

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- ☐ חריגה בגלל שינויי תנועה
- ☐ חריגה בגלל עבודות בכביש

יב. טופס לטרקטור וטרקטורן – לנבחנים ללא רישיון נהיגה (דרגה 1)

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
דגשים לטרקטור	עליה וירידה נכונה מהטרקטור			
	התנעה וחיסום מנוע			
	הסתכלות ואיתות כולל איתות ידני			
	התחלת נסיעה ובלימה			
	החלפת הילוכים			
	גלישה בעזרת מצמד			
	עצירות מטרה			
	התחלת נסיעה במעלה ובמורד			
	רתימה והתרת גרור			
	רתימה והתרת כלי עם 3 נקודות			
	שליטה בנהיגת טרקטור ללא גרור			
	שליטה בנהיגת טרקטור עם גרור			
	נסיעה במהירויות שונות			
	פניות ימינה ושמאלה			
	נסיעה לאחור בקו ישר עם גרור			
	נסיעה לאחור בזווית שונות עם גרור			
	ירידה ועליה מהשול (מתוכנן)			
	נסיעה בשיפוע צד			
	רתימה והתרת כלים חקלאיים ונסיעה במקומות צרים			
	שמיניות עם טרקטור וגרור מסביב לחביות			
	שמיניות עם טרקטור ושלוש נקודות תוך כדי הפרדת בלמים			
דגשים לטרקטורן	שליטה במצערת הדלק			
	מעבר מדרגה			
	מעבר שטח סלעי			
	אומדן רוחב כלי			
	מעבר סכין			
	האצה העלאת הילוכים ובלימת חירום			
	נסיעה לאחור			
	נסיעה בסללום			
	מעבר קורות			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	נסיעה בשיפוע צר			
	נסיעה חופשית			

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

יג. טופס לטרקטור – לבעלי רישיון נהיגה (דרגה 1)

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
דגשים לטרקטור	עליה וירידה נכונה מהטרקטור			
	התנעה וחימום מנוע			
	הסתכלות ואיתות כולל איתות ידני			
	התחלת נסיעה ובלימה			
	החלפת הילוכים			
	גלישה בעזרת מצמד			
	עצירות מטרה			
	התחלת נסיעה במעלה ובמורד			
	רתימה והתרת גרור			
	רתימה והתרת כלי עם 3 נקודות			
	שליטה בנהיגת טרקטור ללא גרור			
	שליטה בנהיגת טרקטור עם גרור			
	נסיעה במהירויות שונות			
	פניות ימינה ושמאלה			
	נסיעה לאחור בקו ישר עם גרור			
	נסיעה לאחור בזווית שונות עם גרור			
	ירידה ועליה מהשול (מתוכנן)			
	נסיעה בשיפוע צד			
	רתימה והתרת כלים חקלאיים ונסיעה במקומות צרים			
	שמיניות עם טרקטור וגרור מסביב לחביות			
	שמיניות עם טרקטור ושלוש נקודות תוך כדי הפרדת בלמים			

נושאים כלליים:

5. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ ניגוד עניינים

6. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

7. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי

8. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

יד. טופס למכונה ניידת הנדסית (היתר 125)

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
מחפרון אופני	כיוון ועיגון מושב המפעיל במקומו			
	מיקום המחפרון בעמדת החפירה			
	הורדת מייצבים			
	ביצוע חפירת תעלה באורך 2 עד 3 מטר, ועומק 1 מטר			
יעה אופני/מעמיס אופני	ביצוע חפירה עם הכף הקדמית, איסוף עפר לערימה, פיזור ויישור השטח			
	העמסת עפר על משאית מכונה ניידת, פרקית לפחות 4 כפות			
משאית מכונה ניידת פרקית/רכינה	נסיעה למרחק 400 עד 500 מטר עם מכונה ניידת פרקית עמוסה			
	עמידה בשטח ישר המיועד לפריקת המטען			
	פריקת המטען על ידי ארגז הרכינה			
	סגירת הדלת האחורית של ארגז הרכינה והכנת הרכב לנסיעה			

נושאים כלליים:

9. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
☐ ניגוד עניינים

10. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

11. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי

12. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
☐ מבחן לא בוצע בזמן

טו. טופס למכונה ניידת חקלאית (היתר 126)

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
מעמס אופני	ביצוע פעולת חפירה			
	איסוף עפר לערימה			
	פיזור הערימה ויישור השטח			
קומביין/קטפת כותנה	ביצוע פעולת קציר (לפי העונה) לפחות 2 שורות כולל פניות			
	פריקת החיטה או חומר אחר לתוך ארגז משא או עגלת איסוף			
	ביצוע קטיף כותנה לפחות 2 שורות כולל פניות			
	פריקת הכותנה לתוך סלי איסוף			
מרסס דגן עם שרוולים או כנפיים	פתיחת כנפיים ועיגונם			
	נסיעה איטית וביצוע פעולות ריסוס מעל השורות			
	ביצוע פניות בסוף השורות לשורות הבאות			

נושאים כלליים:

13. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ ניגוד עניינים

14. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

15. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי

16. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

טז. טופס למלגזה (היתר 128, 129, 130)

הערות	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	סמן X אם יש שגיאה	פעולות לבדיקה	נושא
			נסיעה בקו ישר	תחנות בדיקה למלגזה תעשייתית
			נסיעה בין חרוטים (סלאום)	
			עליה וירידה ממשטח משופע	
			יציאה ממקום סגור למקום פתוח	
			גישה למשטח הרמה והכוונה	
			הנחת מטען בגובה והורדתו	
			העברת מטען במעבר צר	
			הנחת מטען בגובה באמצעות זרוע שליפה	משאית מכונה ניידת פרקית/רכינה
			שינוע מטען ללא מייצבים	
			התמקמות בעמדת עבודה ושימוש נכון במייצבים	
			תרגיל החלפת אביזרי קצה	
			שימוש בנתוני טבלאות עומסים	

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

יז. טופס גרירה וחילוץ (היתר 103)

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
הכנות טכניות טרם הנסיעה	כיוון מראות, ההגה, המושב וסגירת הדלתות, בלם עצמאי מופעל			
התנעת מנוע	ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים, למעט רכב היברידי/חשמלי			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידיי את מפתח ההתנעה, למעט רכב היברידי/חשמלי/לחצן			
	תשומת לב לשעון אויר וזמזם			
	בדיקת דיסקת טכוגרף			
הסתכלות - בתחילת נסיעה ובדרך	האם מאותת			
	שחרור בלם עצמאי פנאומטי			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה-האם המנוע נכבה			
	האם הסתכל לכל הכיוונים בצומת			
	האם הסתכל במראות לפני בלימה			
	האם מסתכל בכל הכיוונים בנסיעה לאחור			
שליטה בהגה	האם נוסע בקו ישר			
	לאחר פניה האם ממשיך לנסוע בקו ישר			
	החזקת הגה - האם נועל מרפקים האם מחזיק הגה נכון			
גלישה באמצעות מצמד ברכב הילוכים	האם משחרר מהר את המצמד (הרכב מזנק)			
	האם המנוע נכבה			
	האם ידע לווסת המהירות בירידה באמצעות הבלם, האם מאבד שליטה			
התחלת נסיעה בעליה	האם הרכב הדרדר לאחור			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			
התחלת נסיעה/לאחור/ בירידה	האם הסתכל במראות מרכזית וחיצונית			
	האם בדק שהדרך פנויה			
	האם הרכב הדרדר לפנים			
	האם לחץ על דוושת הדלק במידה הנכונה – האם המנוע נכבה			
	האם משחרר את המצמד בהדרגה – האם המנוע נכבה			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
איתות	האם מאותת בפניות			
	האם מאותת בהחלפת נתיבים ומפסיקו בזמן			
	האם מאותת בסטייה לאחור			
נסיעה לאחור במקביל/בזיות	האם הסתכל במראות מרכזיות			
	גלישה – האם הנסיעה הייתה בגלישה			
	נסיעה לאחור בזוית חדה			
עצירת מטרה	האם לחץ על המצמד בזמן (ניתוק)			
	האם עצר לפני או בסמוך למטרה לפני/מהצד/מאחור			
	האם בלם בצורה הדרגתית			
התנעת מנוע	ברכב הילוכים – האם בהילוך סרק + לחיצה על מצמד ובלם יד משוך			
	האם מזהה שהמנוע פועל ע"י שמיעה או שעון טורים, למעט רכב היברידי/חשמלי			
	האם מסובב או מחזיק יותר מידי את מפתח ההתנעה, למעט רכב היברידי/חשמלי/לחצן			
החלפת הילוכים וסייעני האטה	האם משלב להילוך המתאים לתנאי הדרך והמהירות (החלפה חלקה, סיבובי מנוע ו/או רעש מנוע)			
	האם השתמש בסייעני האטה			
אבטחת הרכב	האם סגר בלם פנאומטי			
	האם שילב להילוך מתאים			
	האם הפנה את ההגה בירידה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה בלי מדרכה לכיוון המדרכה			
	האם הפנה את ההגה בעליה עם מדרכה לכיוון הכביש			
הורדת והעלאת נוסעים	האם הקפיד שהנוסעים ירדו/יעלו רק מצד מהמדרכה			
השתלבות בתנועה	האם יודע להשתלב לתוך נתיב או צומת עם תנועה ללא הפרעה (האטה או סטיה) ובלי לעכב התנועה מאחורה			
תכנון נסיעה	האם מזהה נתיב מסתיים או חסום ונכנס לנתיב המקביל בזמן			
	האם יוצא לעקיפה בזמן – יוזם עקיפה כשיש צורך (עיכוב תנועה או תכנון דרך)			
זכות קדימה	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין, משמאל וממול בצומת מתוממר			
	האם נותן זכות קדימה לרכב הבא מימין וממול כשפונה שמאלה בצומת לא מתוממר			
	האם נותן זכות קדימה לכל הכיוונים ביציאה ממגרש חניה			
	האם נותן זכות קדימה לרכב עוקף בהחלפת נתיב			
	האם ניתנה לו זכות קדימה כחוק ולא ניצל אותה			
מהירות	האם נוסע מתחת למותר 20 קמ"ש בהתאם לתנאי הדרך, אם כן האם הייתה הפרעה לתנועה			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
קצב נסיעה	האם יש לו קצב נסיעה קבוע ורצוף (באופן יחסי), ולא משתמש בדוושת האצה והבלימה לסירוגין			
שמירת רווח לפנים ומהצד	בנסיעה - האם שומר רווח בטוח מרכב לפנים למניעת תאונה			
	האם בעצירה ניתן לראות גלגלים אחוריים של הרכב מלפנים			
	האם שומר מרחק דלת פתוחה מרכב חונה, ככל שתנאי הכביש מאפשרים זאת			
אומדן רוחב	האם יש לנהג אומדני רוחב ואורך			
עקיפות	האם הסתכל במראות מרכזית ושמאלית והאם הסתכל דרך החלון השמאלי			
	האם אותת			
	האם שמר מספיק מרחק לפני חזרה לימין ללא הפרעה וסיכון			
	בכביש חד סטרי - במעבר על פני רכב (עקיפה ללא סטייה) האם שמר מרחק צד בטוח			
התנהגות כנעקף	האם האיץ (הגביר מהירות) בזמן העקיפה			
	האם הסיט את רכבו לימין ככל האפשר			
נהיגת לילה/שימוש באורות	האם הדליק אורות בלילה ו/או בחורף לפי החוק			
	האם הפעיל אורות גבוהים בכביש חשוך			
	האם הנמיך אורות גבוהים במקרים הבאים: רכב ממול, עצירה בצד, נסיעה מאחורי רכב, ערפל, כביש מואר			
פניות ימינה	האם אותת			
	בדו סיטרי - האם נצמד לימין לפני הפניה			
	האם סובב והחזיר הגה בזמן			
	האם הסתכל לפנים ולימין			
	תוך כדי תנועה - האם היה בתנועה רכב דו גלגלי מימינו ופנה ימינה			
	סיום פניה - האם הפסיק איתות במידה שהאיתות לא הפסיק לבד			
	כשיש 2 נתיבים או יותר - האם נשאר בנתיב שבחר לפנייה			
פניות שמאלה	האם אותת			
	בדו סיטרי - האם התמקם סמוך למרכז הכביש			
	בחד סיטרי - האם נצמד לשמאל			
	האם שמר על הנתיב (בלי סטיות) תוך כדי הפנייה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים אם הכביש פנוי			
	האם סיים את הפנייה בנתיב שנבחר			
נסיעה ישר במפגשים	האם התמקם בנתיב המתאים לנסיעה ישר לפי תמרורי הכוונה			
	האם בדק לכל הכיוונים הקיימים שהצומת פנוי			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם האט בהתאם לתנאי הדרך ומצב התנועה למניעת סיכון לעוברי דרך			
משמעת נתיבים	בדרך שאינה עירונית - האם נוסע בצידו הימני של הנתיב			
	האם נוסע בין שני נתיבים			
	האם עובר בין נתיב לנתיב בלי איתות והסתכלות (מזגזג)			
התייחסות/ציוד לתמרורים	האם התייחס לתמרורים שבדרך ופעל לפי הוראותיהם			
התייחסות לרמזורים	האם ציית לאותות שברמזור			
נסיעה בימין הדרך	האם הקפיד לנסוע בימין הדרך בהתאם לתנאי הדרך			
	האם חזר לימין לאחר סטייה מהנתיב			
נהיגה בדרך שאינה עירונית ומהירה	האם זיהה את תחילת הדרך או/ו סיומה ע"י התאמת מהירות			
התייחסות להולכי רגל ועוברי דרך	האם האט ליד מעבר חצייה או בקרבת הולכי רגל ועוברי דרך שנמצאים על הכביש			
	האם אפשר להולכי רגל לחצות בבטחה במעבר חצייה (מהרגע שההולך ירד לכביש)			
	האם מסמן להולכי רגל לחצות במקום שיש שני נתיבים או יותר			
שימוש בנתיב האטה	האם עבר לנתיב האטה בתחילת הנתיב			
	האם האט בנתיב הנסיעה לפני הכניסה לנתיב האטה, וגרם הפרעה לתנועה			
שימוש בנתיב האצה	האם נתן זכות קדימה לרכבים משמאל לפני ההשתלבות			
	האם מאיץ בנתיב האצה ומשתלב עם התנועה משמאל בלי הפרעה			
נהיגה בדרך צרה	האם מקפיד ככל האפשר לנסוע בימין הדרך			
	האם יורד מעבר לשפת הכביש כשאין מעבר בטוח לשני כלי רכב			
	בעליה/ירידה – האם נותן זכות קדימה לרכב העולה כשיש מעבר לרכב אחד.			
	כשיש 2 נתיבים ונתיבו חסום – האם נותן זכות קדימה לרכב הבא ממול			
נהיגה בכביש רטוב	האם האט בהתאם לתנאי הדרך			
	האם התייחס להולכי הרגל על המדרכה, כאשר יש שלוליות בכביש			
	לאחר מעבר בשלולית עמוקה (שווה ערך לחצי גלגל) – האם בדק את הבלמים ע"י לחיצה קלה (לא בלימה) על דוושת הבלמים			
	האם שמר מרחק גדול יותר מהרגיל			
	האם יודע להפעיל מגבים כשיש צורך			
	האם משתמש במפשיר אדים קדמי ו/או אחורי כשיש צורך			
חציית מסילת ברזל	האם האט			
	האם ציית לפנס מהבהב (עדשה אדומה)			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	האם עצר בתמרור עצור			
	האם עצר כשהרכבת נראית או נשמעת			
	כאשר המחסום מתנועע – האם עצר ולא התחיל / המשיך בנסיעה			
פניית פרסה	האם בחר בנתיב לפניה אשר אין בו הפרעה לתנועה			
	האם אותת			
	האם בדק לכל הכיוונים שאין תנועה			
	פרסה שלא בצומת – האם ירד לשול באחד הצדדים של הסיבוב			
מעגל תנועה	האם אותת בפניה ימינה			
	האם אותת ימינה לפני יציאה מהמעגל			
	במעגל מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שנע במעגל			
	במעגל לא מתומרר – האם נתן זכות קדימה למי שבא מימין			
	כשיש 2 נתיבים ופונה ימינה או ישר – האם נשאר בנתיב הימני			
	כשיש 2 נתיבים ופונה שמאלה או פרסה – האם נכנס לנתיב הפנימי (שמאלי)			
ירידה לשול לא סלול מתוכננת (לפי הנחיית בוחן)	האם אותת			
	האם האט			
	האם בחר מקום מתאים (לפי גובה כביש שול הנמוך ביותר)			
	האם ירד ועצר בשול במקום בטוח			
	בעליה מהשול – האם אותת			
	בעליה - האם הסתכל לפנים ולאחור			
	האם הצליח לעלות לכביש בלי לסטות לנתיב הנגדי (בסביבות זווית 45 מעלות)			
נהיגה חסכונית Eco Driving	לשיקול דעת הבוחן על כל הנסיעה כגון: עצירות מיותרות, הורדת הילוך כשהמהירות גבוהה			
דגשים לרכב כבד עד 12 טון ומעל	מכווני אזהרה - הכרת כל מחוויי האזהרה ואביזרי הבטיחות במיוחד במערכת הפניאומטית			
	התייחסות לכוחות טבע - הכרת הכוחות הפועלים על הרכב בהתחלת נסיעה, בלימה ובפניות, כוחות התמדה, כוח צנטריפוגלי וכוח צנטריפאטלי (תאחיזה)			
	בלימה נכונה - בלימה נכונה בכביש רטוב ומניעת החלקה			
	ירידה לשול - ירידה נכונה לשול הכביש ועלייה בטוחה			
	דרך הררית ומפותלת - נהיגה בדרך הררית ומפותלת תוך שימוש בסייעני האטה			
דגשים גרידה וחילוף - נסיעה	רתימה והתרת נגרר למשולש/משקפיים או מנוף			
	נסיעה עם נגרר בקו ישר בדרך עירונית			

נושא	פעולות לבדיקה	סמן X אם יש שגיאה	מס' השגיאות שחזרו על עצמן	הערות
	נסיעה עם נגרר וביצוע פניות חדות ופניות פרסה בדרך עירונית			
	נסיעה לאחר בקו ישר ובזווית חדה			
	עיגון הגורר באמצעות יתדות או אמצעים אחרים או לרכב אחר			
דגשים גרירה וחילוץ - חילוץ	היפוך רכב המוטל על צידו			
	משיכת הרכב על ידי כננת וגלגלות ממדרון בעומק 3 מטר לפחות			
	העמסת רכב מובל על משטח ההטענה באמצעות כננת אחורית ועיגונו למניעת תזוזה בזמן הנסיעה			
	חילוץ עצמי באמצעות כננת			
	חילוץ רכב משטח חולי מישורי על ידי שינוי כיוון			
פרמטרים המחייבים קביעת תוצאה "נכשל"	הפקעת שליטה למניעת סיכון, פגיעה או מניעת עבירה חמורה			
	חציית צומת ברמזור אדום			
	אי ציות ברור לתמרור אדום			
	חציית קו הפרדה לבן			
	סיכון הולכי רגל בדרך או במעבר חצייה			
	תאונה בזמן המבחן באשמת התלמיד או שהתלמיד לא הצליח למנוע תאונה כאשר זה אפשרי			
	אי מתן זכות קדימה לרכב בצומת או בדרך, כאשר נוצר סיכון מידי			
	עקיפה בדרך שאינה פנויה או עקיפה מסוכנת			

נושאים כלליים:

1. לא בוצע מבחן מעשי בגלל בוחן

- ☐ אי הופעת בוחן למבחן מעשי
- ☐ ניגוד עניינים

2. לא בוצע מבחן מעשי בגלל נבחן

- ☐ נבחן לא הופיע למבחן
- ☐ נבחן לא הופיע למבחן בגלל מחלה
- ☐ נבחן הופיע ללא תעודות נדרשות (ת.ז, רש"ל 18 ועוד..)
- ☐ נבחן הופיע ללא משקפיים / עדשות מגע
- ☐ חשש להטעיה ו/או התחזות ו/או שימוש בכל אמצעי שהוא הפוגע בטוהר הבחינות
- ☐ חשד לזיוף מסמכים, מידע סותר בין מסמכים, תעודות פגומות

3. לא בוצע מבחן מעשי בגלל מורה לנהיגה

- ☐ רכב מורה לנהיגה תקול, מנוע תקול
- ☐ פנסים ברכב מורה לנהיגה לא תקינים
- ☐ רכב מורה לנהיגה, מערכות הבקרה של הרכב אינן תקינות
- ☐ רכב מורה לנהיגה ללא רישיון רכב ו/או ביטוח ו/או אישור הפעלה של משרד הרישוי
- ☐ ברכב מורה לנהיגה לא מותקן שלט "רכב במבחן":
- ☐ שלט "רכב מבחן" לא תקין
- ☐ פנס לא תקין
- ☐ מערכת רכב המשמשת למבחן הנהיגה לא תקינה
- ☐ אחר
- ☐ ערכה טכנולוגית לבוחן ברכב של מורה לנהיגה לא תקינה

4. מבחן מעשי בוצע ע"י בוחן מחליף

- ☐ מבחן בוצע בזמן
- ☐ מבחן לא בוצע בזמן

5. חריגה ממסלול ניווט שהוגדר לבוחן במערכת

- ☐ חריגה בגלל שינויי תנועה
- ☐ חריגה בגלל עבודות בכביש
- ☐ חריגה בגלל תאונת דרכים

2.6 להלן פירוט המאפיינים של המבחנים המעשיים לפי סוגים:

סוג מבחן	מס' נבחנים בו זמנית במבחן	משך מבחן מינימלי לנבחן	משך מבחן ברוטו לכל הנבחנים	שיטת ביצוע המבחן
פרטי (ידני/ אוטומטי). אמבולנס, מונית/אוטובוס זעיר פרטי/ציבורי משא קל עד 12 טון	עד 2 נבחנים ברכב	25 דקות	1 שעה	נהיגה במסלול מאושר מאתר המשמש כנקודת יציאה עד למקום החלפת הנהגים ומשם חזרה לאתר היציאה
המרה, פסילות (מכל סוג) ומעבר מאוטומטי לרגיל	עד 3 נבחנים ברכב (אפשרי נבחן אחד פרטי + נבחן אחד להמרה)	15 דקות לפחות	1 שעה	נהיגה במסלול מאושר מאתר המשמש כנקודת יציאה עד למקום החלפת הנהגים (שתי החלפות) ומשם חזרה לאתר היציאה מבחן מעורב פרטי + המרה משך המבחן 50 דקות ברוטו
שליטה אופנועים A2 בלבד	עד 4 מבחנים כל אחד על אופנוע	5 דקות לפחות לכל נבחן	30 דקות	לבעלי רישיון נהיגה B ומעלה 3 שנים – מגרש בלבד. שיטה לביצוע המבחן, על פי נספח ד'1
אופנוע (מכל סוג)	עד 3 נבחנים - כל אחד על אופנוע נפרד	25 דקות (במקביל)	40 דקות	בחינה דו שלבית: שלב ראשון בחינת יכולת תמרון במגרש ייעודי ("מגרש אופנוע") ושלב שני יציאה ממגרש האופנוע וביצוע נהיגה עירונית/בין עירונית בליווי הבוחן (ע"ג אופנוע נפרד) וחזרה למגרש האופנוע
רכב כבד	2-4 נבחנים	55 דקות	שעה לנבחן בהתאם למספר הנבחנים ברכב	נהיגה במסלול מאושר מנקודת יציאה מאושרת (בסמוך לאתר היציאה המוסדר) עד למקום החלפת הנהגים ומשם חזרה לאתר היציאה
אוטובוס	2-8 נבחנים	55 דקות	שעה לנבחן בהתאם למספר הנבחנים ברכב	יציאה ליום שלם של מבחן מנקודת יציאה מאושרת (בסמוך לאתר היציאה המוסדר) וביצוע נהיגה עירונית/בין עירונית, תוך חזרה לנקודת היציאה בסוף היום
טרקטור, מכונה ניידת, מלגזה	12 - 24 נבחנים	15 דקות לפחות לנבחן	20 דקות לנבחן בהתאם למספר הנבחנים	ביצוע מבחן מעשי במגרש ייעודי המופעל ע"י בתי ספר ללימוד נהיגה בטרקטור, מלגזה ומכונות ניידות.

סוג מבחן	מס' נבחנים בו זמנית בעת המבחן	משך מבחן מינימלי לנבחן	משך מבחן ברוטו לכל הנבחנים	שיטת ביצוע המבחן
גרירה וחילוץ	2 - 6 נבחנים ביום	שעה וחצי	שעה ו-35 דקות לנבחן בהתאם למספר הנבחנים	ביצוע מבחן מעשי במגרש ייעודי המופעל ע"י בתי ספר ללימוד נהיגה ברכבי גרירה וחילוץ. שלב אחד יבוצע במגרש ושלב נוסף בדרך.